

MORENA BLVD STATION AREA PLANNING STUDY

Who is leading the project?

City of San Diego

How is the project funded?

CALTRANS Community Based Transportation Grant

Where is the study area?

Morena Boulevard and immediately adjacent areas from Friars Rd to Gesner St.

What is the project scope?

Planning Study looks at regulations and guidelines relating to:

- Urban Design
- Land Use
- Multi-Modal Connectivity & Access
- Economic Feasibility

in the areas surrounding the proposed Tecolote Road, proposed Clairemont Drive, and existing Linda Vista Trolley Stations

Anticipated Outcome

A community driven outreach process that will result in urban design, land use, and mobility recommendations



Robert Effird
619.294.4477 (ext. 125)
robert@ktua.com



Michael Prinz
619-533-5931
MPrinz@sandiego.gov

MID-COAST TROLLEY STATION EXPANSION

Who is leading the project?

SANDAG

How is the project funded?

Local TransNet revenue and federal funds

Where is the study area?

From the Santa Fe Depot Trolley Station to the proposed terminus station at the Westfield UTC transit center

What is the project scope?

Extension of the trolley from Old Town Transit Center to include up to nine new stations:

- Tecolote Road
- Clairemont Drive
- Balboa Avenue
- Nobel Drive, Pepper Canyon (at UCSD west)
- Voigt Drive (at UCSD east)
- Executive Drive
- Terminus Station (at Westfield UTC)
- Potential station at the VA Medical Center

Anticipated Outcome

The extension of the Trolley from Old Town Transit Center to University City



David Hicks
(619) 699-6939
dhic@sandag.org

PLAN DE ESTUDIO DEL AREA DE LA ESTACION DE MORENA BLVD

EXPANSION DE LA ESTACION DE TROLLEY DE MID-COAST

¿Quién encabeza el proyecto?

Ciudad de San Diego

¿Cómo se finanza el proyecto?

Beca de Caltrans a base de Transporte Comunitario

¿Donde se ubica el área del estudio?

Morena Blvd. y las áreas inmediatas de Friars Rd. a Gesner St.

¿Cuál es el enfoque del proyecto?

El Plan de Estudio se enfoca en las regulaciones y guías relacionadas con:

- Diseño Urbano
- Uso de Tierras
- Conectividad y Acceso Multi-Modal
- Factibilidad Económica

en los alrededores de la propuesta Tecolote Road, la propuesta Clairemont Drive, y las estaciones de Trolley de Linda Vista.

¿Qué cambios se pueden esperar?

Un proceso de alcance publico guiado por la comunidad que resultara en recomendaciones acerca de diseño urbano, uso de tierras, y movilidad.

¿Quién encabeza el proyecto?

SANDAG

¿Cómo se finanza el proyecto?

Ingresos del TransNet local y fondos federales

¿Donde se ubica el área del estudio?

De la Estación de Trolley de Santa Fe Depot hasta la propuesta estación terminal en el Centro de Transito de Westfield UTC

¿Cuál es el enfoque del proyecto?

La extensión del trolley del Centro de Transito de Old Town para incluir hasta nueve estaciones nuevas:

- Tecolote Road
- Clairemont Drive
- Balboa Avenue
- Nobel Drive, Pepper Canyon (al oeste de UCSD)
- Voigt Drive (al este de UCSD)
- Executive Drive
- Estación Terminal (en Westfield UTC)
- Estación Potencial en el VA Medical Center

¿Qué cambios se pueden esperar?

La extensión del Trolley desde el Centro de Transito de Old Town a University City



Robert Effird
619.294.4477 (ext. 125)
robert@ktua.com



Michael Prinz
619-533-5931
MPrinz@sandiego.gov



David Hicks
(619) 699-6939
dhic@sandag.org