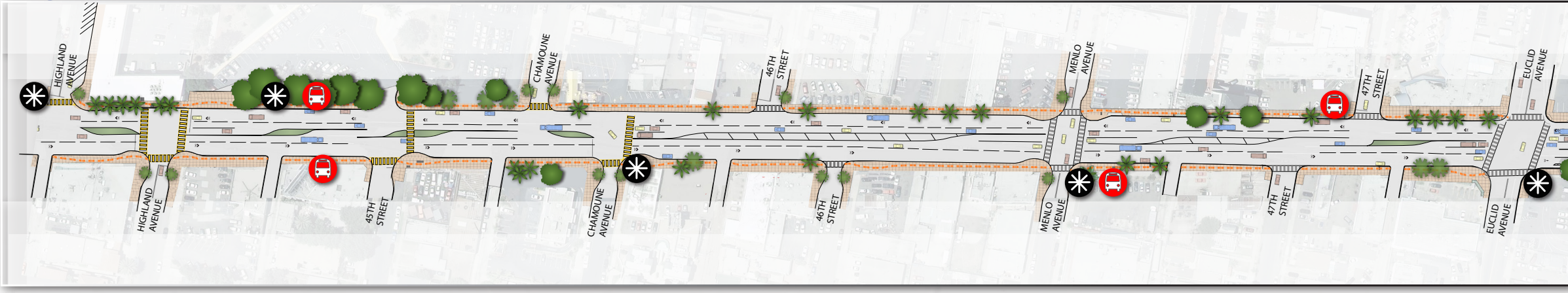


7 Các Khuyến Nghị Năng Động Đa Phương

Kế hoạch xác định dải phân cách nâng cao khúc gheo trái tại các nút giao điểm lựa chọn dọc theo đại lộ El Cajon Boulevard, với sự thay đổi thiết kế ở phía đông đường Euclid Avenue để thích hợp một khoảng trống tránh và chạm bên hướng đông lẫn đường xe đạp dọc theo khúc lên dốc.

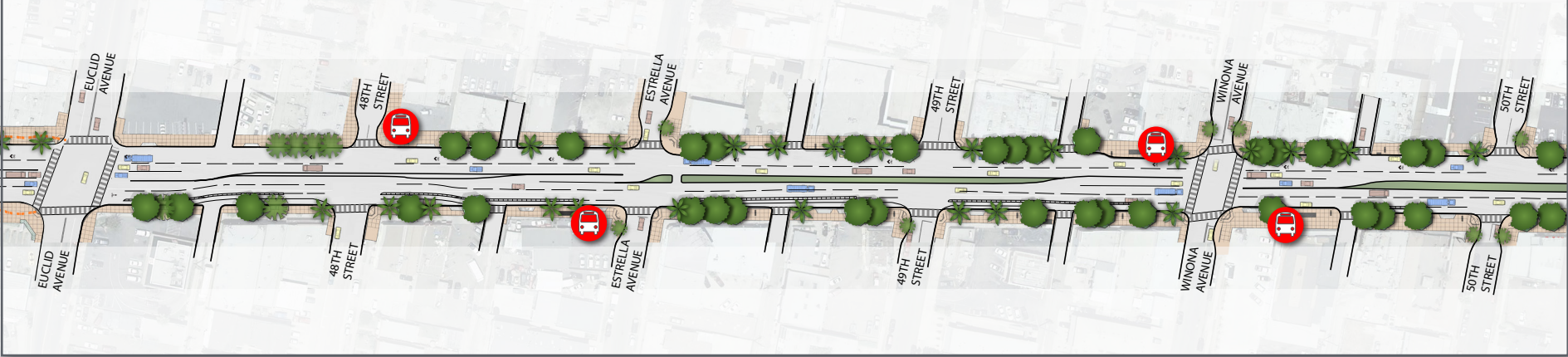
Highland Avenue to Euclid Avenue



Các phân đoạn của đại lộ El Cajon Boulevard giữa đường Highland Avenue và Euclid Avenue duy trì bốn làn xe và chỗ đậu xe trong khi bao gồm thiết kế đô thị và các khu vực trọng yếu cho người đi bộ cũng như các phương tiện xe đạp với các dấu hiệu dùng chung trên đường. Dải phân cách và lề đường phụ cải thiện lối băng qua đường bằng cách thu hẹp khoảng cách băng qua cùng với chỗ đứng riêng cho người đi bộ, mà tăng thêm sự an toàn cho người đi bộ.



Euclid Avenue to 50th Street



Các phân đoạn của đại lộ El Cajon Boulevard giữa đường Euclid Avenue và 50th Street là lên dốc theo hướng Đông. Một làn đường xe đạp tránh và chạm được khuyến nghị theo hướng đông cho người đi xe đạp để họ có thể chạy riêng khi leo dốc. Do hạn chế về khoảng trống và vì hướng tây trong phần khúc này là xuống dốc, một làn đường đi chung cho xe cộ và người đi xe đạp được khuyến nghị.

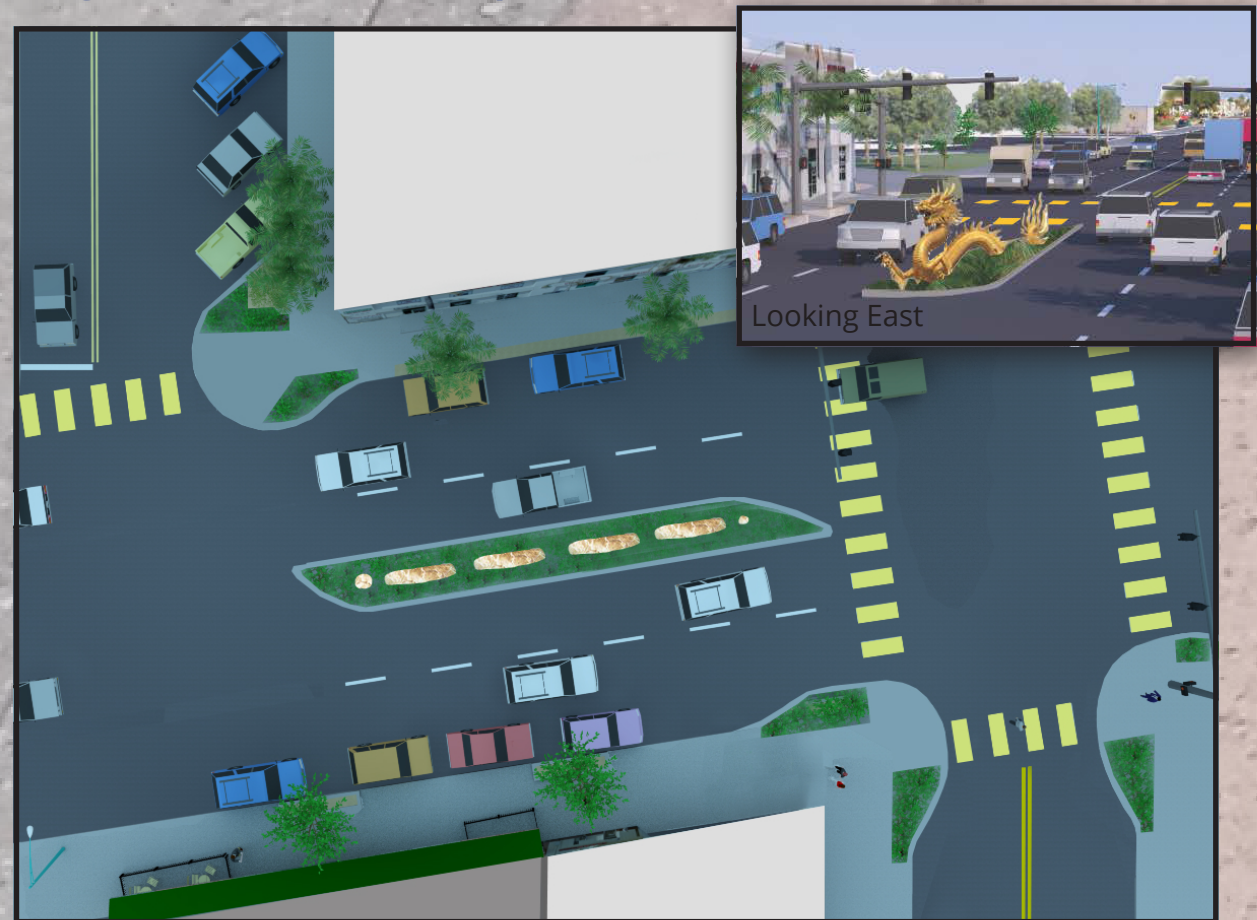


Các Khu Vực Ngã Tư Tập Trung

Kế hoạch đề nghị cải tiến tại các giao điểm của đại lộ El Cajon Boulevard và đường Highland Avenue, Chamoune Avenue, Menlo Avenue, Euclid Avenue, và Winona Avenue. Một hình ảnh của một cửa ngõ cộng đồng tiềm năng tại đường Highland Avenue cũng được trình bày dưới đây.



Highland Avenue Improvements



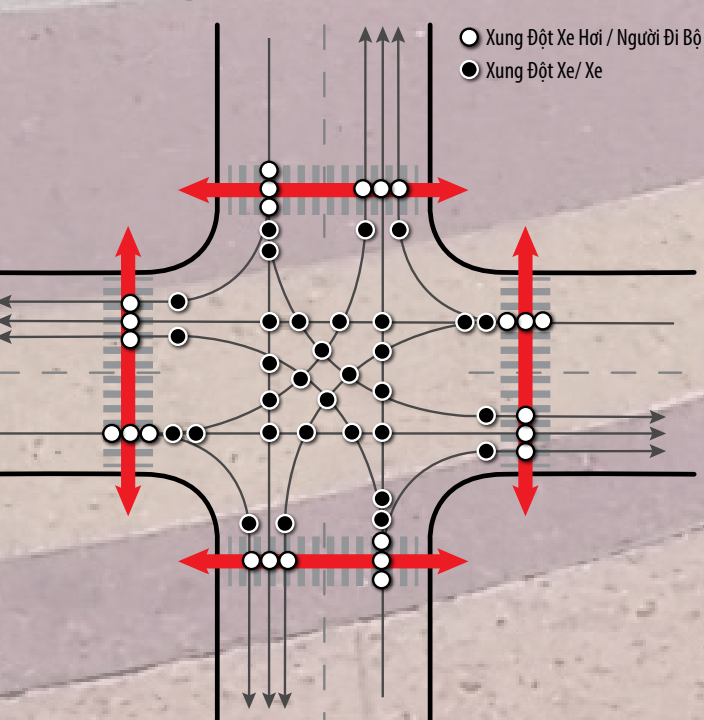
Sự An Toàn

Kế hoạch này gia tăng sự an toàn trong toàn hành lang cho xe, người đi bộ, xe đạp. Dải phân cách nâng cao và hạn chế lối gheo trái trong toàn hành lang cải thiện an toàn bằng cách giảm các điểm xung đột cho các loại xe, xe đạp và người đi bộ tại nút giao, ngõ hẻm và đường lái xe vào.

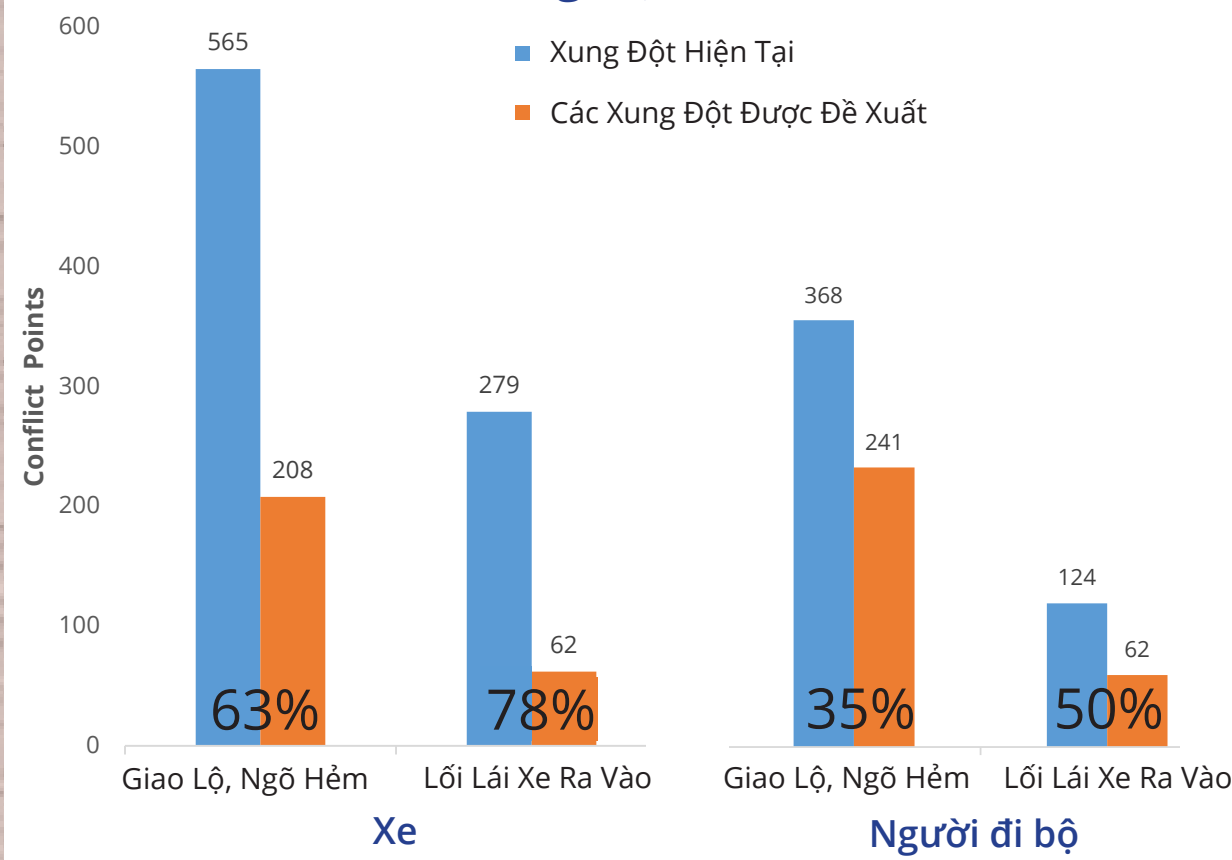
Một dải phân cách sẽ giảm số lượng các điểm xung đột giữa xe cộ tại nút giao và ngõ hẻm 63% và ở lối xe ra vào bằng 78%. Nó sẽ làm giảm số lượng các điểm xung đột giữa các xe và người đi bộ tại nút giao thông và ngõ hẻm 35% và ở lối xe ra vào bằng 50%.

*

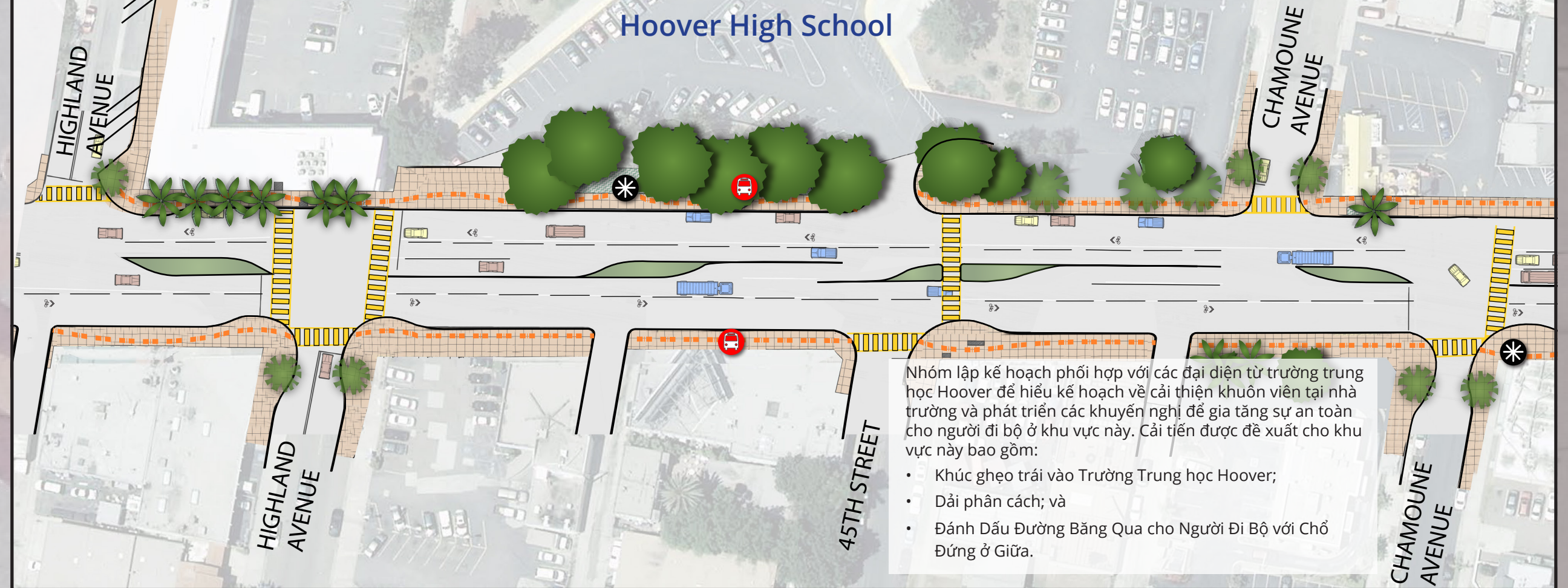
Các Điểm Xung Đột Tiềm Ẩn Không Có Dải Phân Cách



Xung Đột Giảm



* Xe đạp được phép thực hiện các chuyển động tương tự như xe cộ, vì vậy nó sẽ có mức giảm tương tự ở các điểm xung đột như xe trong Kế hoạch.



Hệ Thống Giao Thông Đô Thị (MTS)



Các cải tiến hành lang nhằm tận dụng sự đầu tư của Hệ Thống Giao Thông Đô Thị (MTS) về cơ sở hạ tầng và dịch vụ Xe Buýt Vận Chuyển Nhanh của họ. Việc tích các điểm xung đột giữa các phương tiện giao thông và người sử dụng chuyên chở tích cực sẽ cải thiện hoạt động xe buýt và gia tăng sự an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp lưu thông đến và đi từ các điểm dừng quá cảnh. Cải thiện lối băng qua đường tại nút giao thông bằng tín hiệu đèn và cải thiện hai lối băng qua đường mới cho người đi bộ với chỗ đứng cho người đi bộ tại đường 45th Street và Estrella Avenue sẽ giúp đạt được mục tiêu này.



Nghệ Thuật Công Cộng, Xây Dựng Thương Hiệu, Wayfinding

Kế hoạch này đề nghị các địa điểm chung cho việc đặt nghệ thuật công cộng, tượng đài, và xây dựng thương hiệu cho cộng đồng. Các khuyến nghị thiết kế đô thị được đề xuất trong Quy Hoạch làm nổi bật Khu Văn Hóa và Thương Mại Little Saigon, Đại Lộ Boulevard lịch sử, và lịch sử độc đáo của khu phố Talmadge liên kề.

Cổng Chào/ Biểu Ngữ



Các Tượng Đài



Kiến Trúc Khu



Lắp đặt nghệ thuật công cộng, trong đó có một đường mòn văn hóa, có thể được thiết kế, xây dựng và lắp đặt tại một ngày trong tương lai với sự đóng góp từ cộng đồng.

Kinh Phí, Bảo Trì, Các Bước Tiếp Theo

Kinh Phí

Cải thiện cộng đồng trong tương lai có thể được thực hiện bằng cách phát triển và thông qua Chương Trình Cải Thiện Vốn của Thành Phố. Nguồn tài trợ tiềm năng bao gồm tiểu bang và liên bang (Community Development Block Grants, Low Income Housing Tax Credits, Proposition 1C Funds, Caltrans Active Transportation Program), regional (SANDAG's Smart Growth Incentive Program), local (TransNet, City of San Diego General Fund, and development impact fees), và các nguồn khác (Developer Exactions, Business Improvement Districts, Parking Districts, Maintenance Assessment Districts, etc.).

Bảo Trì

Trong khi nguồn vốn ban đầu có thể trang trải các chi phí lắp đặt các tính năng thiết kế đô thị, bảo trì sẽ cần phải được đảm bảo thông qua các thỏa thuận với các khu doanh nghiệp cộng phương hoặc chủ sở hữu nhà tư nhân.

Bước Tiếp Theo

Các bước tiếp theo hướng tới việc thực hiện gồm việc xác định nguồn tài trợ, phát triển một lộ trình thực hiện theo từng giai đoạn, và thiết kế dự án. Các vấn đề sau cần được giải quyết như là một phần của giai đoạn tiếp theo của dự án: phối hợp với MTS liên quan đến di chuyển trạm dừng xe buýt, phối hợp với Cảnh Sát và Sở Cứu Hỏa liên quan đến trường hợp khẩn cấp tại các dải phân cách mới nâng lên, và phối hợp với Hội Cải Thiện Thương Nghiệp (Business Improvement District) và Khu Little Saigon có liên quan để đảm bảo việc duy trì cảnh quan và các tính năng thiết kế đô thị khác được đề xuất như là một phần của dự án.

Những Xem Xét Dài Hạn

Trong quá trình của tầm nhìn hành lang dài hạn một đề nghị dài hạn cho hành lang xuất hiện trong đó bao gồm việc duy trì bốn làn xe chạy, chỗ đậu xe ở cả hai bên đường phố, giá đỡ xe đạp nâng cao, vỉa hè, và một dải phân cách trồng cây cảnh nâng cao mà chuyển thành các khúc ôm của tại các địa điểm cụ thể. Điều này đòi hỏi thêm quyền ưu tiên mà có thể có được trong quá trình tái phát triển. Nó được khuyến nghị rằng đề nghị dài hạn này được xem xét kỹ lưỡng để đưa vào bản cập nhật tiếp theo của Quy Hoạch Các Cộng Đồng Mid-City.

