		Base de 2010	2019	Meta de 2020	Meta de 2035
ESTRATEGIA 1	**Reducir el uso de energía residencial**	5000 kW, 300 termias	**6.2%** reducción desde la base	15% de reducción en el uso de energía desde la base en el 20% de viviendas	**15% de reducción en el uso de energía desde la base en el 50% de viviendas**
	Reducir el uso de energía municipal	205 millones de kW, 3 millones de terminas	**4.5%** aumento desde la base	15% reducción desde la base	**25% reducción de la meta de 2020**
	Reducir el uso de agua per cápita	128 galones per cápita por día (GPCD)	**107** GPCD	117 GPCD	**105 GPCD**
ESTRATEGIA 2	**Lograr energía 100% renovable en toda la ciudad**	11% energía renovable disponible	**43%** de energía renovable disponible[1]	N/A	**100% de energía renovable disponible**
	Incrementar los vehículos municipales de emisión cero (ZEV)	0% ZEVs de la ciudad	**2%** (21 vehículos) de la ciudad convertidos a vehículos con cero emisiones. Adicionalmente, hay **45** híbridos enchúfables y **81** vehículos utilitarios eléctricos de la ciudad.[2]	50% de carros de la ciuded con cero emisiones	**90% de carros de la ciudad con cero emisiones**
ESTRATEGIA 3	**Convertir a camiones de basura que usan gas natural vehicular (GNV)**	0% de camiones de basura usando gas natural vehicular en operación.	**65%** de camiones que usan GNV en operación - 86 de los 131	N/A	**100% de camiones usando GNV en operación**
	Aumento sobre el uso de transporte público	4% de uso del transporte público	**8%** de uso del transporte público[3]	12% de uso del transporte público	**25% de uso del transporte público**
	Aumentar las oportunidades de caminar	3.5% de viajes peatonales	**3%** de viajes peatonales[3]	4% de viajes peatonales	**7% de viajes peatonales**
	Aumentar las oportunidades de ir en bicicleta	2% de viajes en bicicleta	**2%** de viajes en bicicleta[3]	6% de viajes en bicicleta	**18% de viajes en bicicleta**
	Programar semáforos e instalar rotondas	40 semáforos programados cada año, 0 rotondas	**64** semáforos programados, **0** rotondas	200 semáforos programados, 15 rotondas instaladas	**35 rotondas instaladas**
ESTRATEGIA 4	**Reducir las millas recorridas en vehículos**	25 millas recorridas por dia	**20** millas recorridas por dia[3]	N/A	**23 millas recorridas por dia**
	Desviar de basura	52% de desvío	**65%** de desvío[4]	75% de desvío	**90% de desvío**
	Ggas metano capturado del vertedero	75% de gas metano capturado del vertedero	**73.84%** de gas capturado del vertedero	80% de gas capturado del vertedero	**90% de gas capturado del vertedero**
ESTRATEGIA 5	**Gas metano capturado del tratamiento de aguas**	71% de gas capturado del tratamiento de aguas residuales	**99.9%** de gas capturado del tratamiento de aguas residuales	N/A	**98% de gas capturado del tratamiento de aguas residuales**
	Aumentar la cobertura de árboles urbanos	7% de cobertura de árboles	**13%** de cobertura de árboles	15% de cobertura de árboles	**35% de cobertura de árboles**

1 Numeros del 2018. Actualización pendiente en enero 2021.

2 Los números de híbridos enchúfables están incluidos en el reporte para transparencia, pero no son confiables para asegurar de que la ciudad progrese en las acciones identificadas en el CAP porque el uso de gasolina cambia. Vehículos híbridos enchúfables no están calculados en el porcentaje de los vehículos de la ciudad que son de cero emisiones.

3 El porcentaje de viajes por el uso del transporte público, bicicleta y peatonales, más las millas recorridas por viaje están modeladas usando la mejor información disponible y con los métodos más recién. La información del año 2017 usa el modelo de SANDAG Serie 13 de base de actividad; información sobre la base de 2010 utiliza el modelo de SANDAG Serie 12 del cuatro-puntos. La ciudad de San Diego recivió información adicional de una encuesta de viajadores, escrito más en página 6 de este reporte. Los números han sido redondeados. Hay más información en el apéndice del Informe sobre el plan de acción ambiental del 2019 (www.sandiego.gov/sustainability).

4 Los números de basura están detenidos por CalRecycle, porque están revisando su metodología

	Acción	Estado	Las Últimas Noticias
ESTRATEGIA 1	1.1 - Presentar al Consejo Municipal una ordenanza sobre la conservación y reporte de energía residencial.	Continuo	La Ciudad de San Diego adopto el programa de la evaluación comparativa en el 2018. https://docs.sandiego.gov/municode/MuniCodeChapter14/Ch14Art12Division01.pdf
	1.2 - Presentar al Consejo Municipal una estrategia de energía para edificios de la ciudad.	Continuo	El Municipal Energy Strategy ha sido presentado al Consejo Municipal [enlace a la agenda] Plan para implementar el Municipal Energy Strategy esta desarrollando
	1.3 - Apoyar los cambios de tarifas de agua para promover la conservación y reuso de agua, incluyendo aguas grises, entre las limitaciones de las proposiciones 218 y 26.	Continuo	La ciudad de San Diego adopto los cambios a las tarifas de agua en el 2019 para promover la conservación y reuuso de agua. https://www.sandiego.gov/public-utilities/customer-service/water-and-sewer-rates/water Boletin de Aguas Grises https://www.sandiego.gov/sites/default/files/gray_water_systems.pdf
	1.4 - Presentar al Consejo Municipal una ordenanza sobre la conservación y reporte del uso de agua.	En progreso	§ 93.0206 Low Water–Use Plumbing Fixtures § 93.00.1010 Water Conservation § 93.0208 Water–Conserving Plumbing Standards § 93.0201 Mandated Water and Energy Conservation Measures § 67.0601Water System and Water Submeters Una ordenanza sobre el reporte del uso de agua no sea presentado al consejo municipal.
	1.5 - Implementar una ordenanza de jardinería que requiera el uso de controladores de riego basados en el clima.	Completo	Normas de jardinería de la ciudad - Sección 1 https://www.sandiego.gov/sites/default/files/legacy/development-services/pdf/industry/standards09.pdf
ESTRATEGIA 2			
	2.1 - Presentar al Consejo Municipal el programa Community Choice Aggregation (CCA) u otro programa que aumenta la energía renovable que está disponible.	Completo	San Diego Community Power formada en septiembre del 2019 https://www.sdcommunitypower.org
	2.2 - Presentar al Consejo Municipal una revisión a la regla administrativa 90.73 para aumentar el aumento de vehículos sin emisiones de la ciudad.	En progreso	El Departamento de Fleet continúa consiguiendo vehículos de cero emisiones. La revisión de la regla administrativa 90.73 no ha ocurrido.
	2.3 - Presentar al Consejo Municipal una póliza de combustibles alternativos para la ciudad.	En progreso	El Departamento de Fleet ha reemplazado más del 60% de camionetas de basura que usan diésel con gas natural vehícular y está comenzando a exigir que los contratados hagan lo mismo. No se ha desarrollado una póliza de combustibles alternativos.
ESTRATEGIA 3			
	3.1 - Implementar el Elemento de Movilidad del Plan General y la estrategia City of Villiges en las Áreas de Prioridad de Tránsito * para aumentar el uso del tránsito.	Continuo	Los esfuerzos de planificación continuarán para implementar el Plan General y la estrategia City of Villages cuando se revisen los planes comunitarios. El Plan General
	3.2 - Mejorar las comodidades para caminar en las áreas de prioridad de tránsito, aumentando viajes peatonales.	Continuo	Mejorando las oportunidades para viajes peatonales están continuando.
	3.3 - Implementar el plan llamado City of San Diego Bike Master Plan para aumentar los viajes en bicicleta.	Continuo	La ciudad continúa ha implementar el plan Bike Master Plan. https://www.sandiego.gov/sites/default/files/legacy/planning/programs/transportation/mobility/pdf/bicycle_master_plan_final_dec_2013.pdf
	3.4 - Implementar un plan para programar los semáforos, reduciendo el uso de gasolina.	Continuo	La programación de los semáforos está en curso. En este momento, no hay un plan diseñado para programar semáforos.
	3.5 - Implementar un plan para rotondas, reduciendo el uso de gasolina en vehículos	Continuo	Han instalado rotondas pero no hay plan de rotondas.
	3.6 - Implementar desarrollo enfocado en el uso de transito en áreas de prioridad de transito.	En progreso	Transit Priority Area Multifamily Residential Parking Standards https://www.sandiego.gov/sites/default/files/o-21057.pdf Complete Communities: Mobility Choices and Housing Solutions https://www.sandiego.gov/complete-communities
ESTRATEGIA 4			
	4.1 - Promulgar el plan de Zero Waste (cero desperdicio) e implementar la colección de gas en el vertedero, siguiendo las reglas del California Air Resources Board's Landfill Methane Capture (captura de gases metanos en vertederos).	Continuo	La ciudad continúa implementar el plan de cero desperdicio y captura gases metanos de los vertederos. https://www.sandiego.gov/sites/default/files/legacy/mayor/pdf/2015/ZeroWastePlan.pdf
	4.2 - Implementar procedimientos operativos para capturar el gas metano del tratamiento de aguas residuales.	Continuo	La captura del gas metano del tratamiento de aguas residuales está al 99%.
ESTRATEGIA 5			
	5.1 - Presentar al Consejo Municipal un programa para sembrar árboles en la ciudad. El plan tendrá acciones para conservar y minimizar el uso de agua para árboles sembrados. Las acciones deben incluir usando árboles nativas o resistentes a la sequía, priorizando áreas que utilizan agua reciclada o que tiene infraestructura de aguas grises.	Completo	En el 2017, el Consejo Municipal adoptó el Urban Forestry Plan (plan de la forestaría urbana) https://www.sandiego.gov/sites/default/files/final_adopted_urban_forestry_program_five_year_plan.pdf El programa Free Tree SD es parte del programa de la ciudad llamada el Urban Tree Planting Program (programa para sembrar árboles urbanos) https://www.sandiego.gov/blog/free-tree-sd La guía de selección de árboles da prioridad a las especies tolerantes a la sequía. https://www.sandiego.gov/sites/default/files/street-tree-selection-guide.pdf La ciudad también ha aumentado los requisitos de riego directo, conservando aún más el agua.