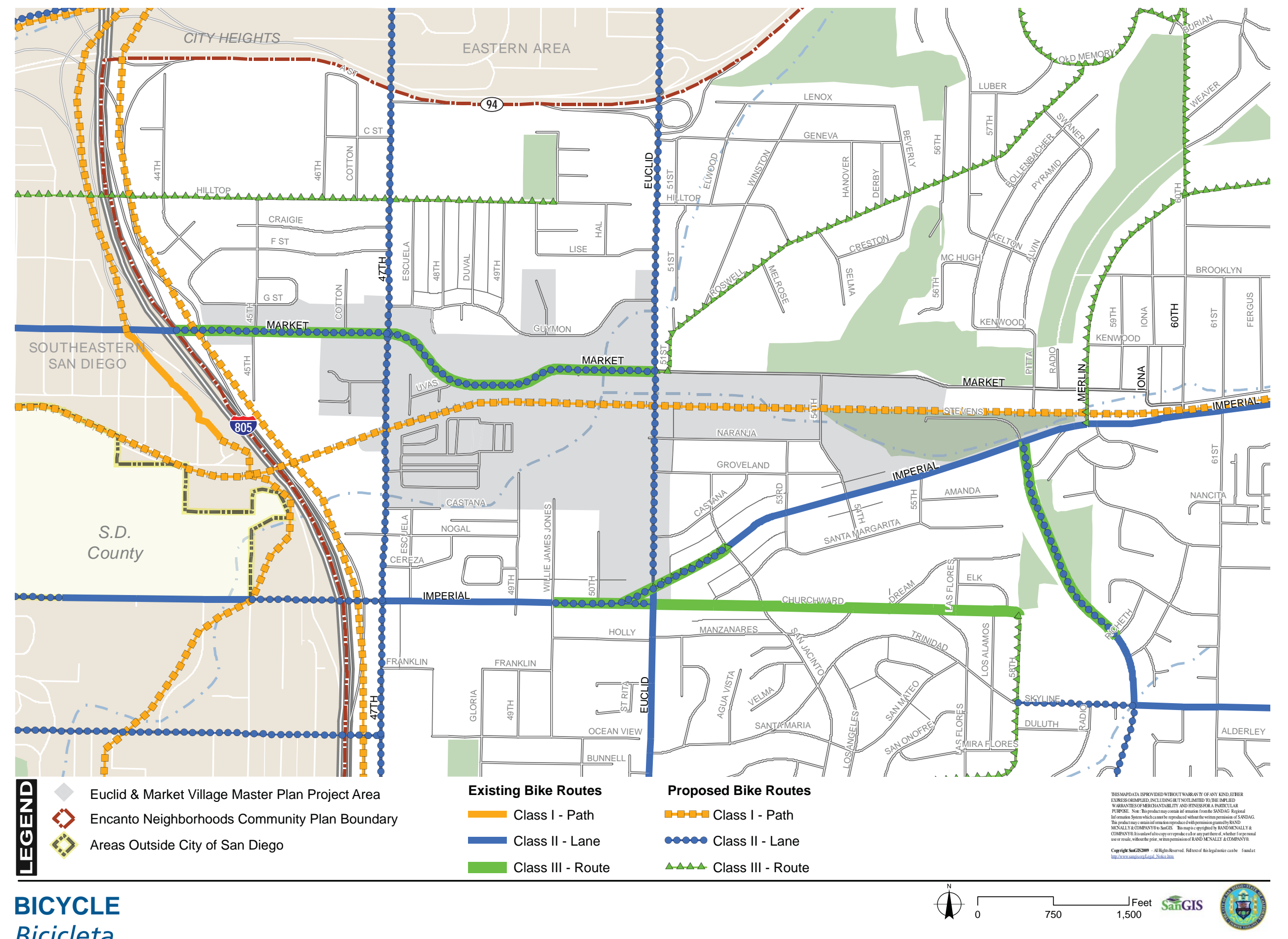
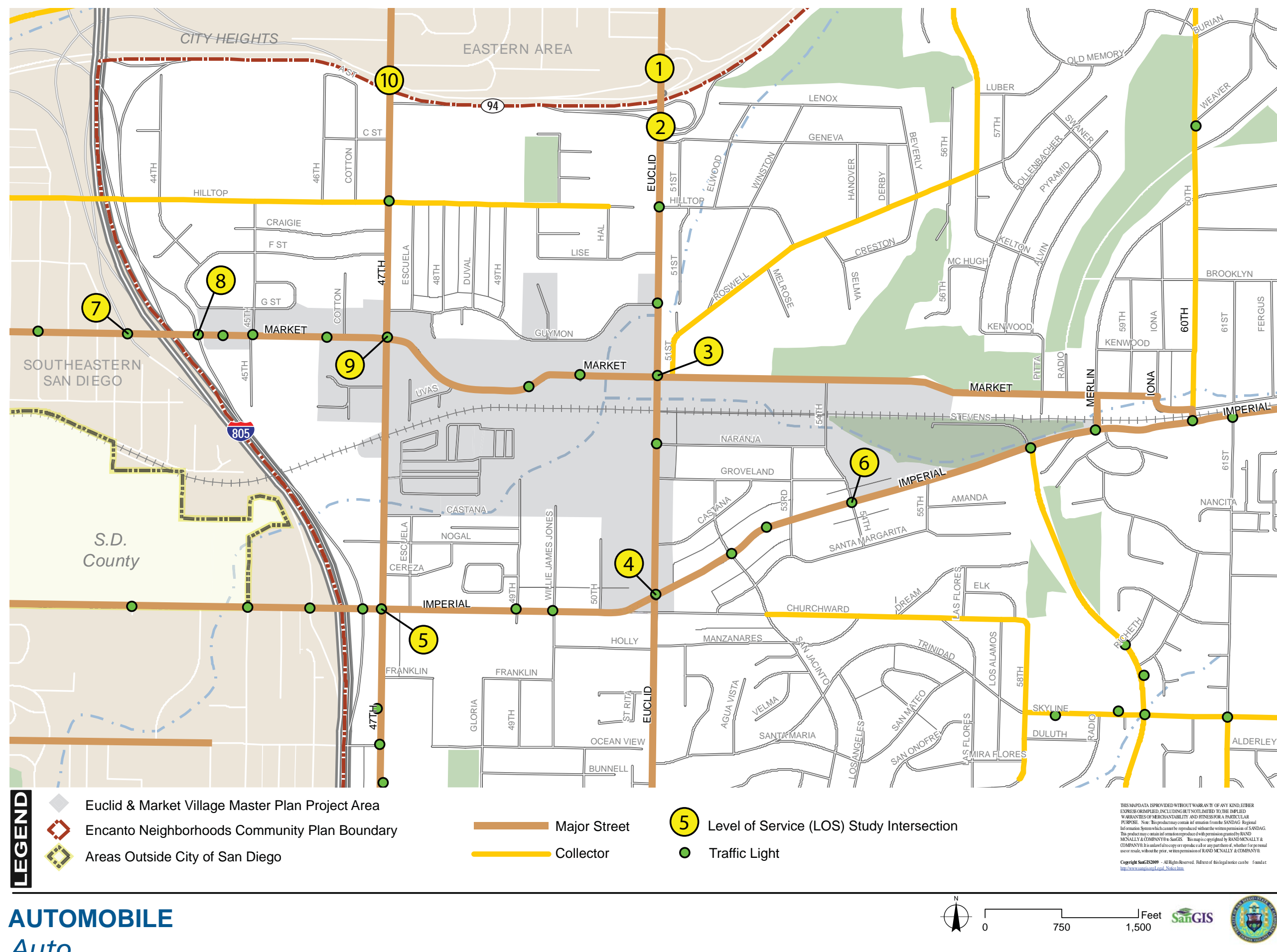
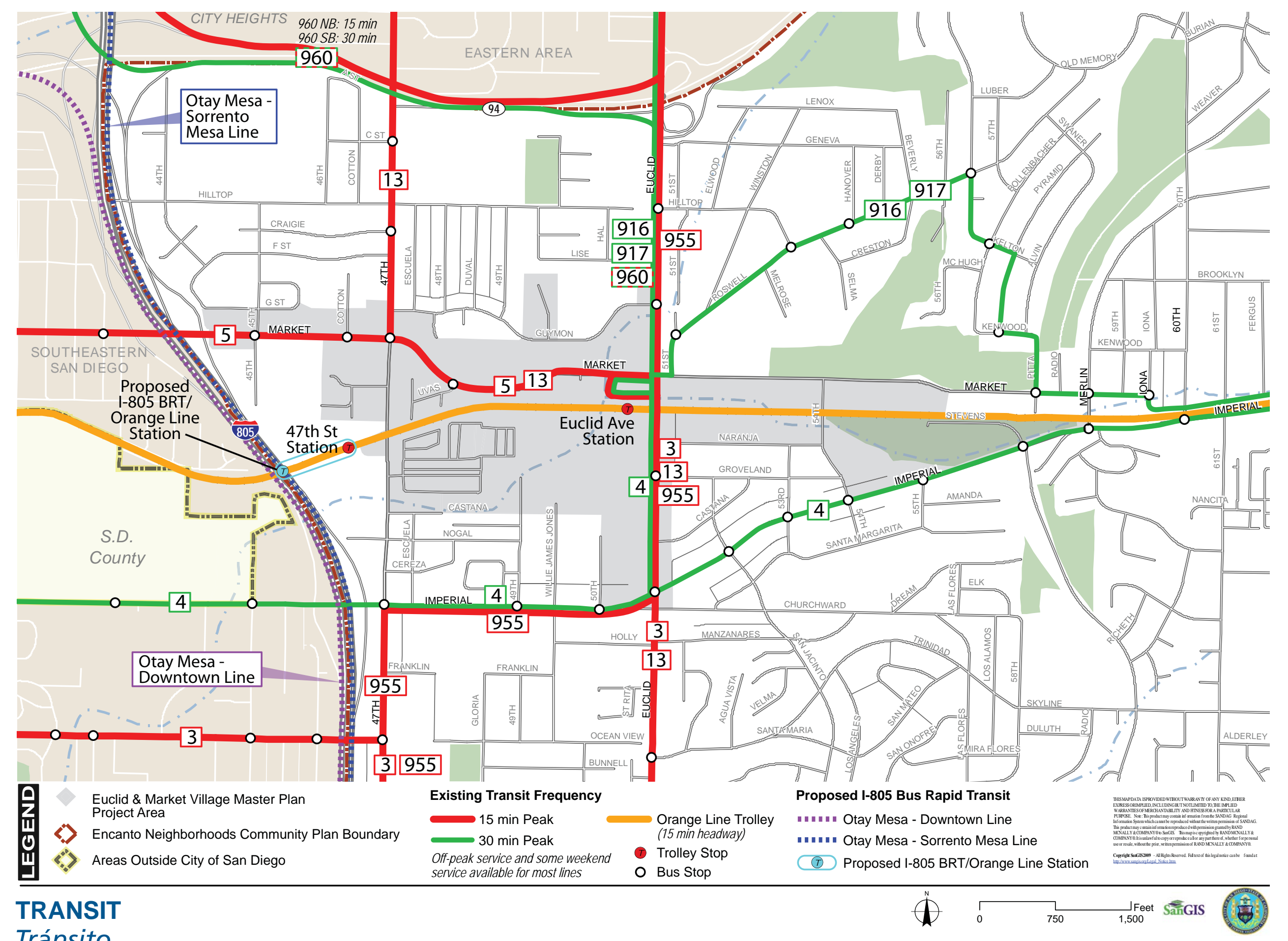
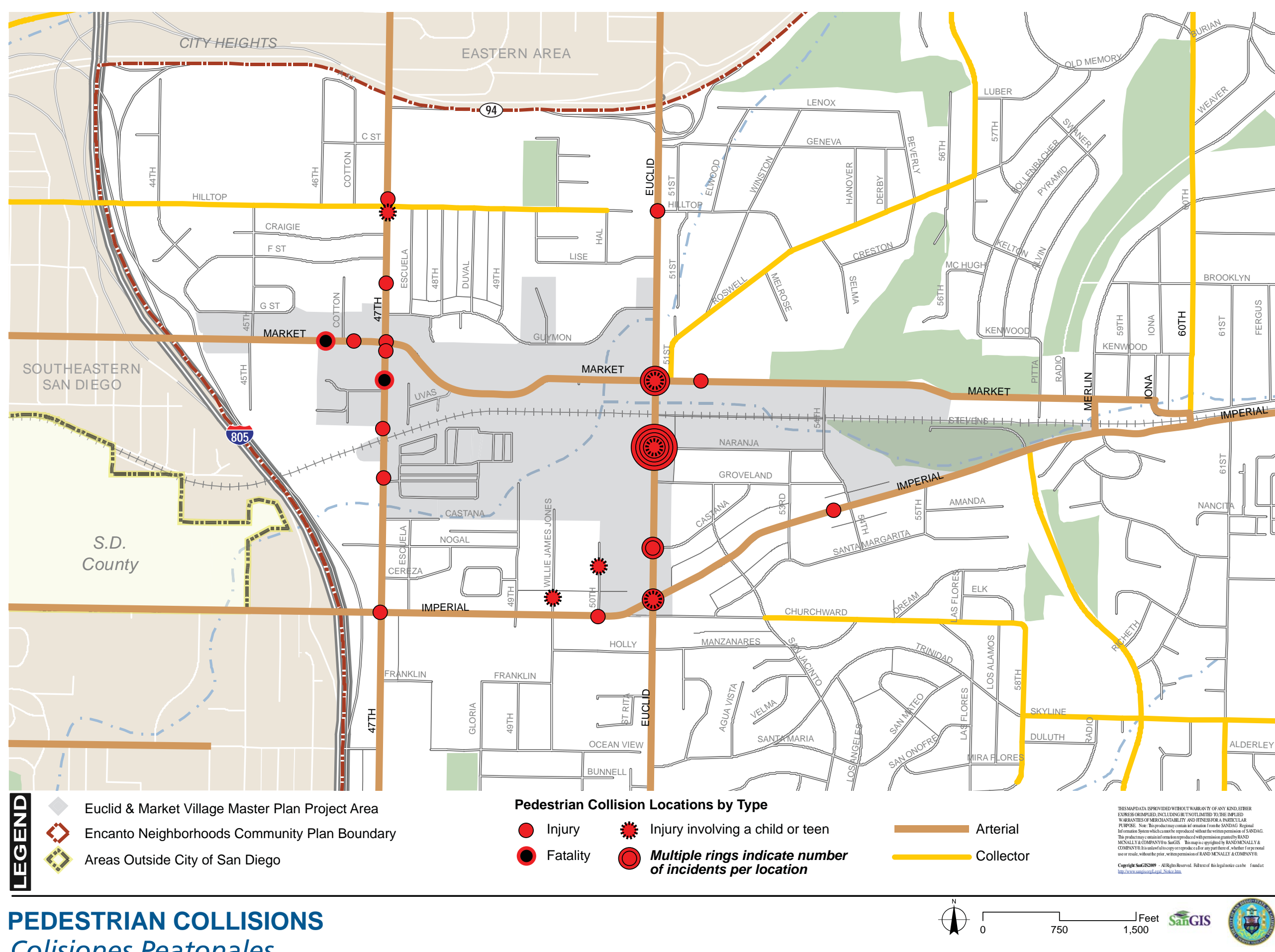
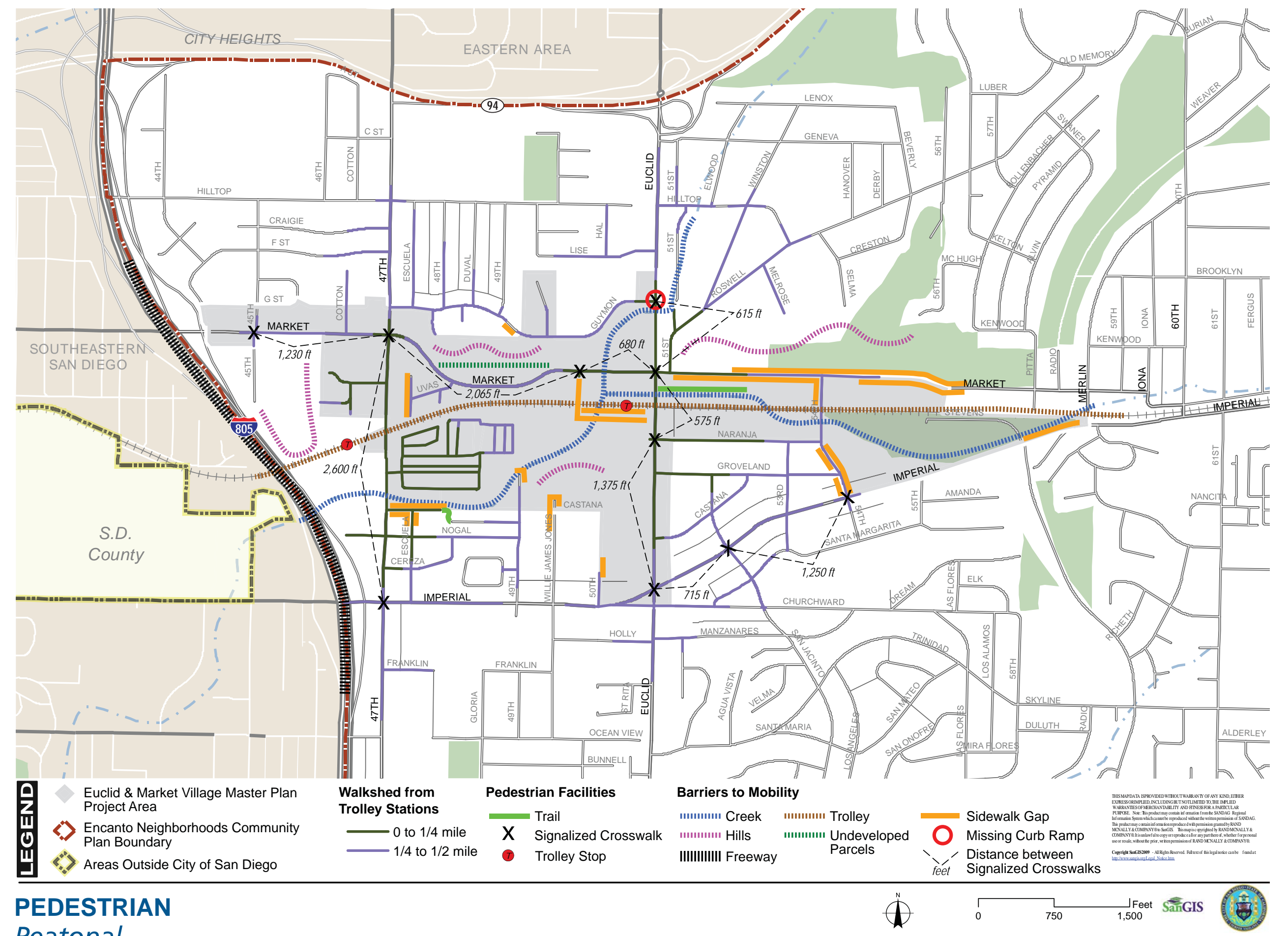
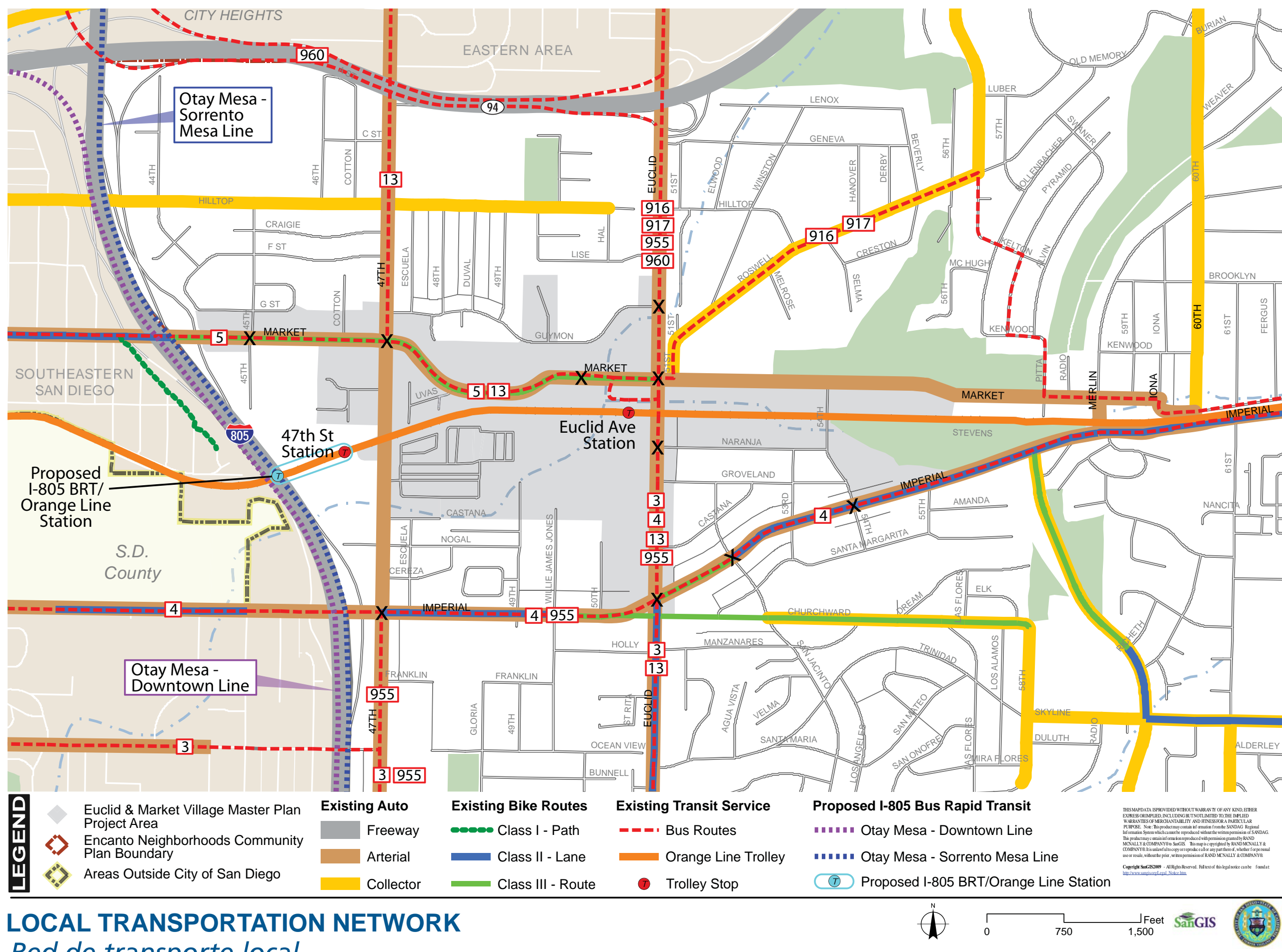


Mobility Framework Diagrams

Diagramas de Marcos de Movilidad



Bike Routes proposed in the "City of San Diego: Bicycle Master Plan Update" (April, 2011) and SANDAG's bike plan, "Riding to 2050: San Diego Regional Bike Plan" (2010)



Euclid + Market

LAND USE AND MOBILITY PLAN / PLAN GENERAL PARA EL USO DE SUELO Y LA MOVILIDAD

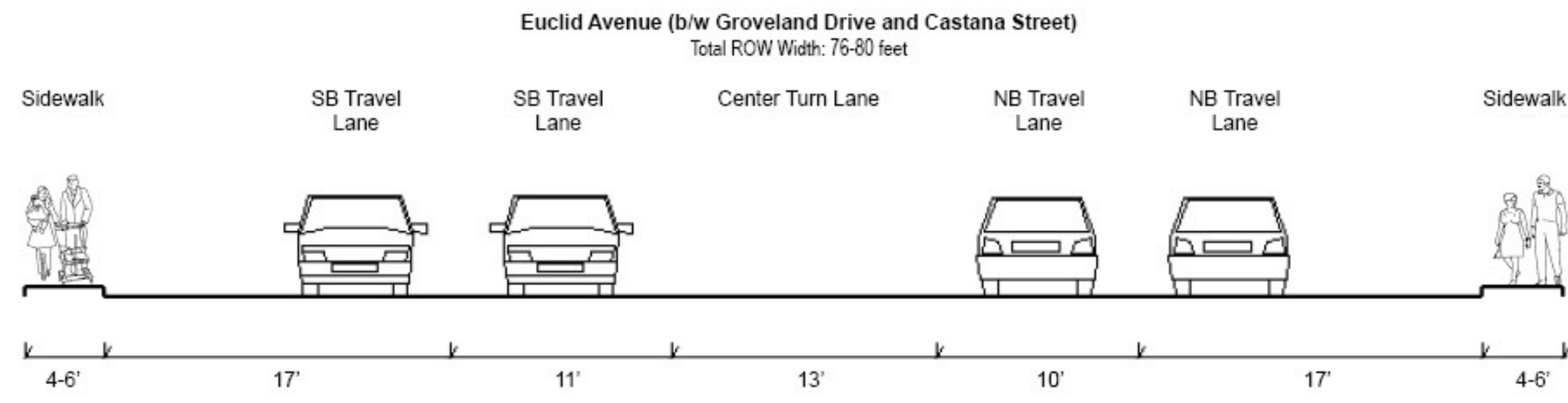


Streets (Existing)

Calles (Actuales)

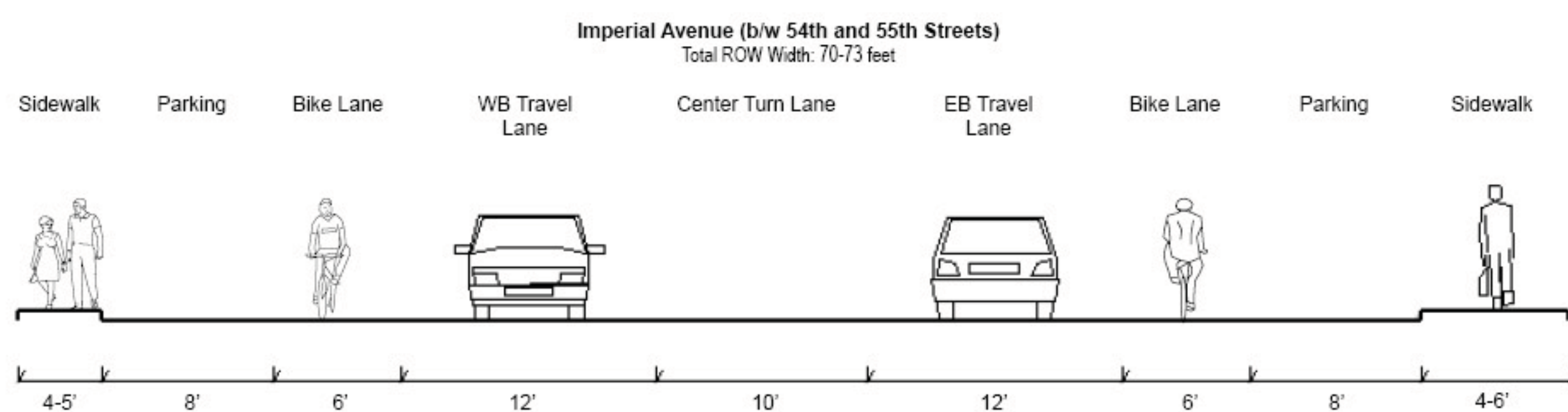
Euclid Avenue (between Groveland & Castana)

Avenida Euclid (entre Groveland y Castana)



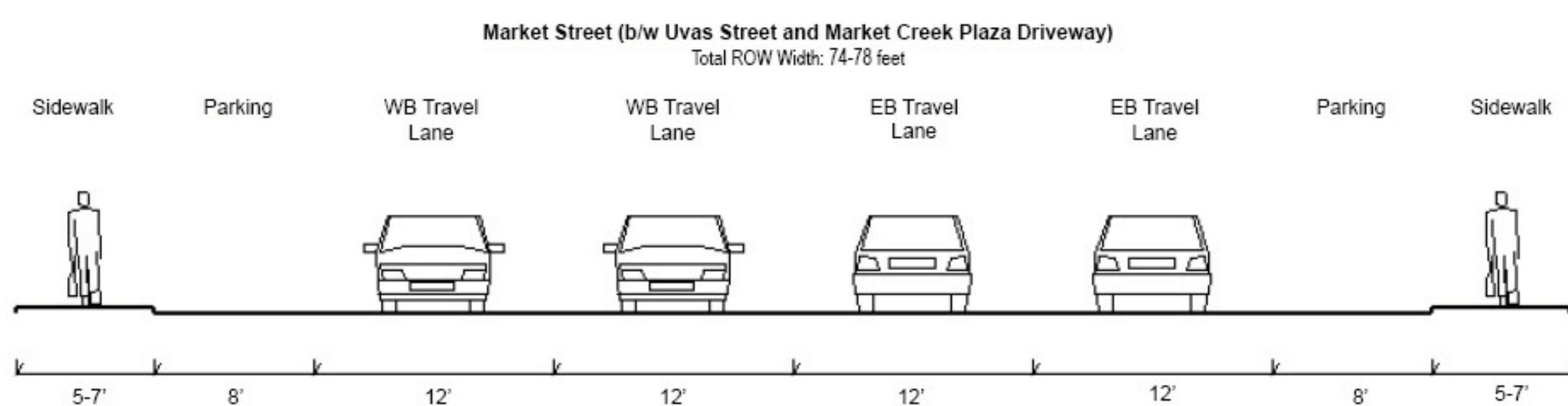
Imperial Avenue (between 54th & 55th Streets)

Avenida Imperial (entre las calles 54 y 55)



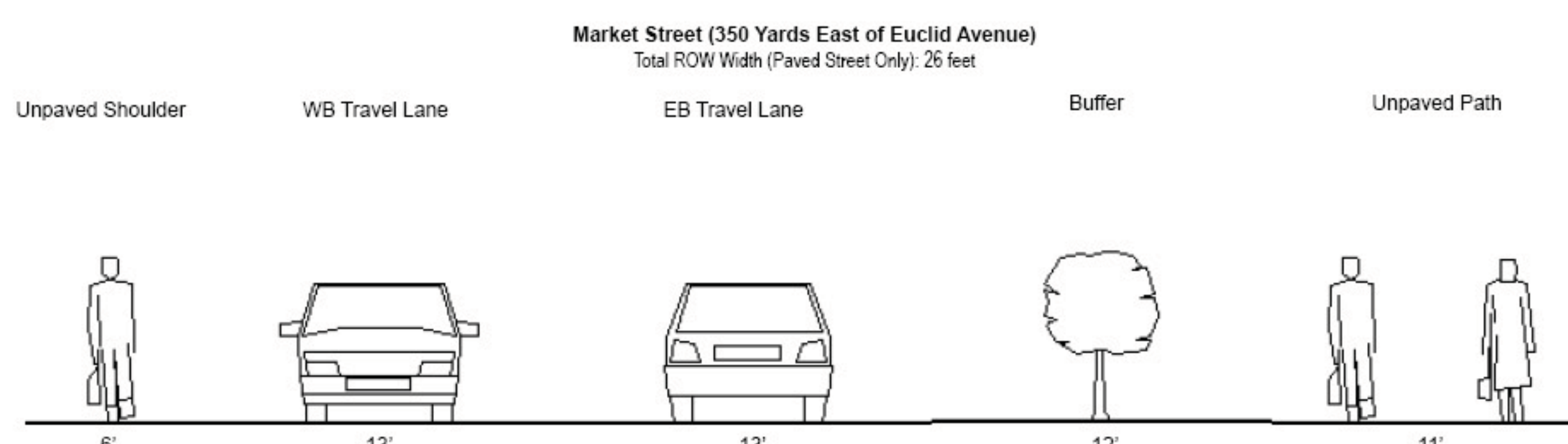
Market Street (between Uvas & Market Creek Plaza Driveway)

Calle Market (entre Uvas y Market Creek Plaza Driveway)



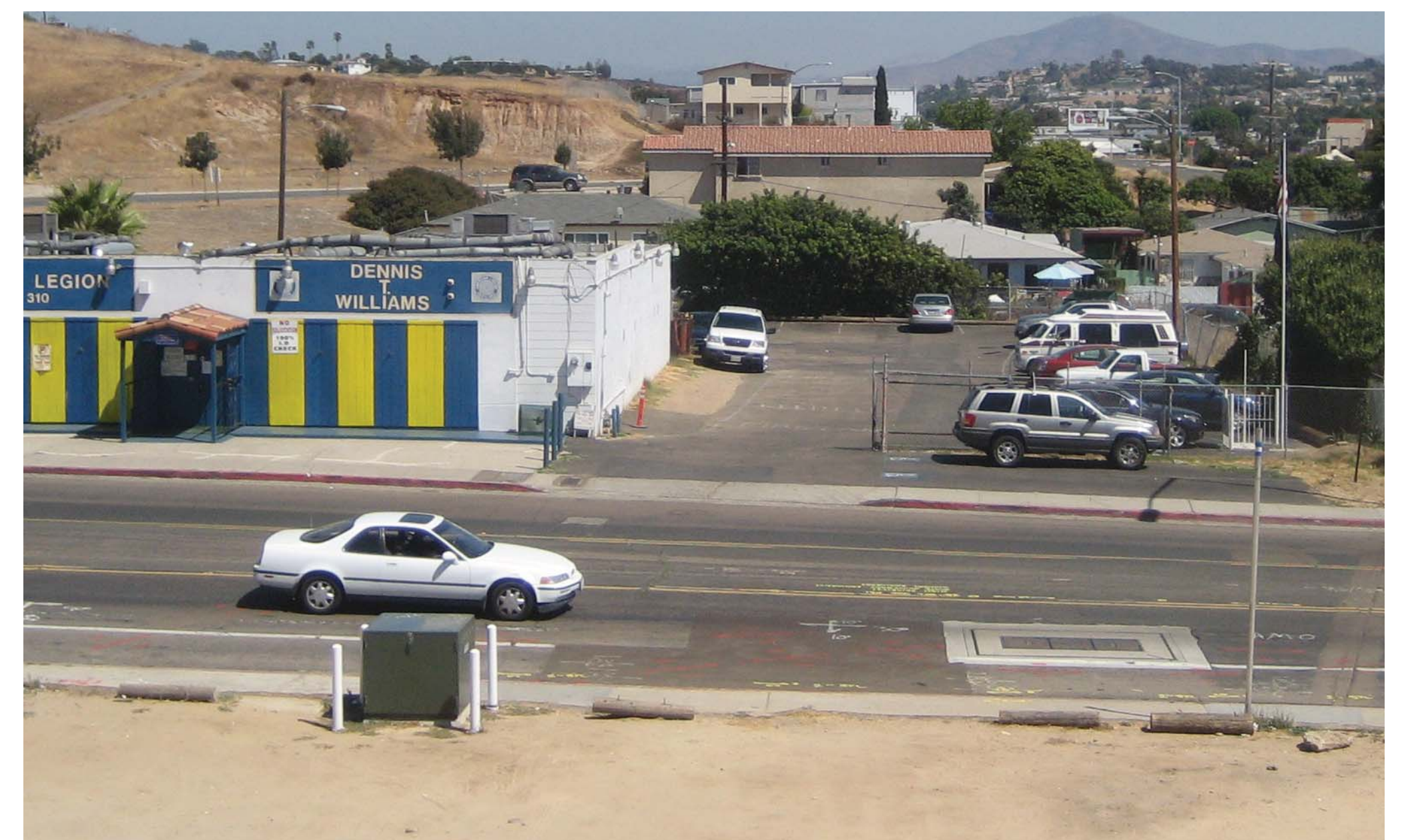
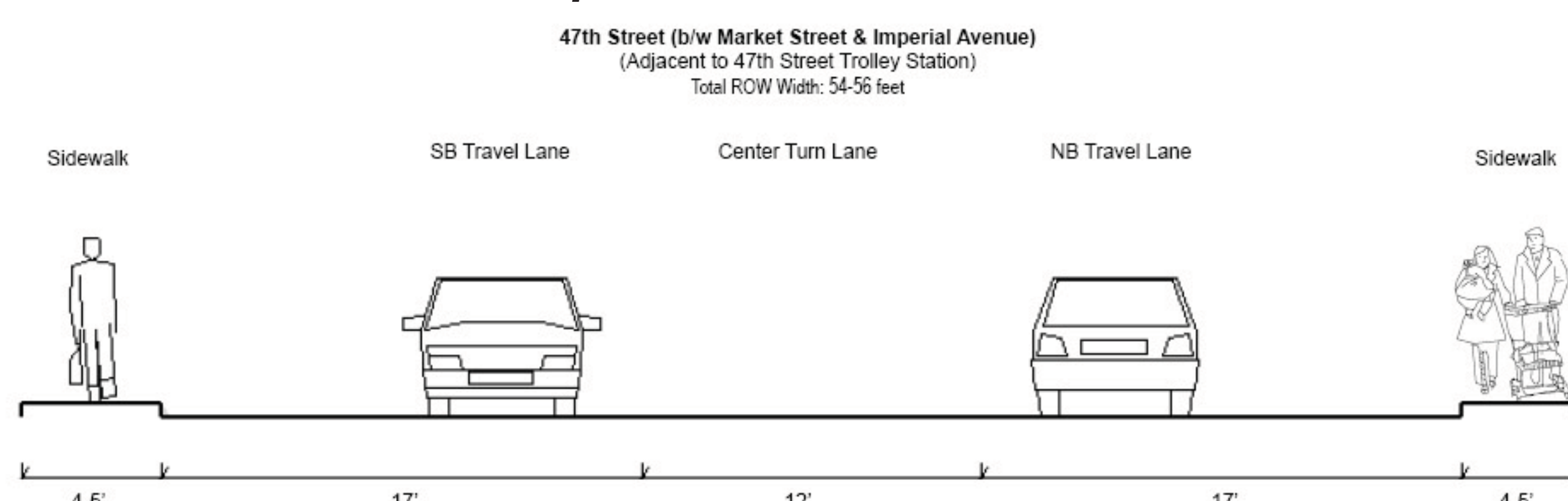
Market Street (350 yards east of Euclid)

Calle Market (350 yardas al este de Euclid)



47th Street (between Market & Imperial)

Calle 47 (entre Market e Imperial)



TAD vs TOD:

Transit "Adjacent" vs. Transit "Oriented" Development

Desarrollo adyacente al tránsito (TAD, por sus siglas en inglés) vs. el Desarrollo concebido en función del tránsito (TOD por sus siglas en inglés)

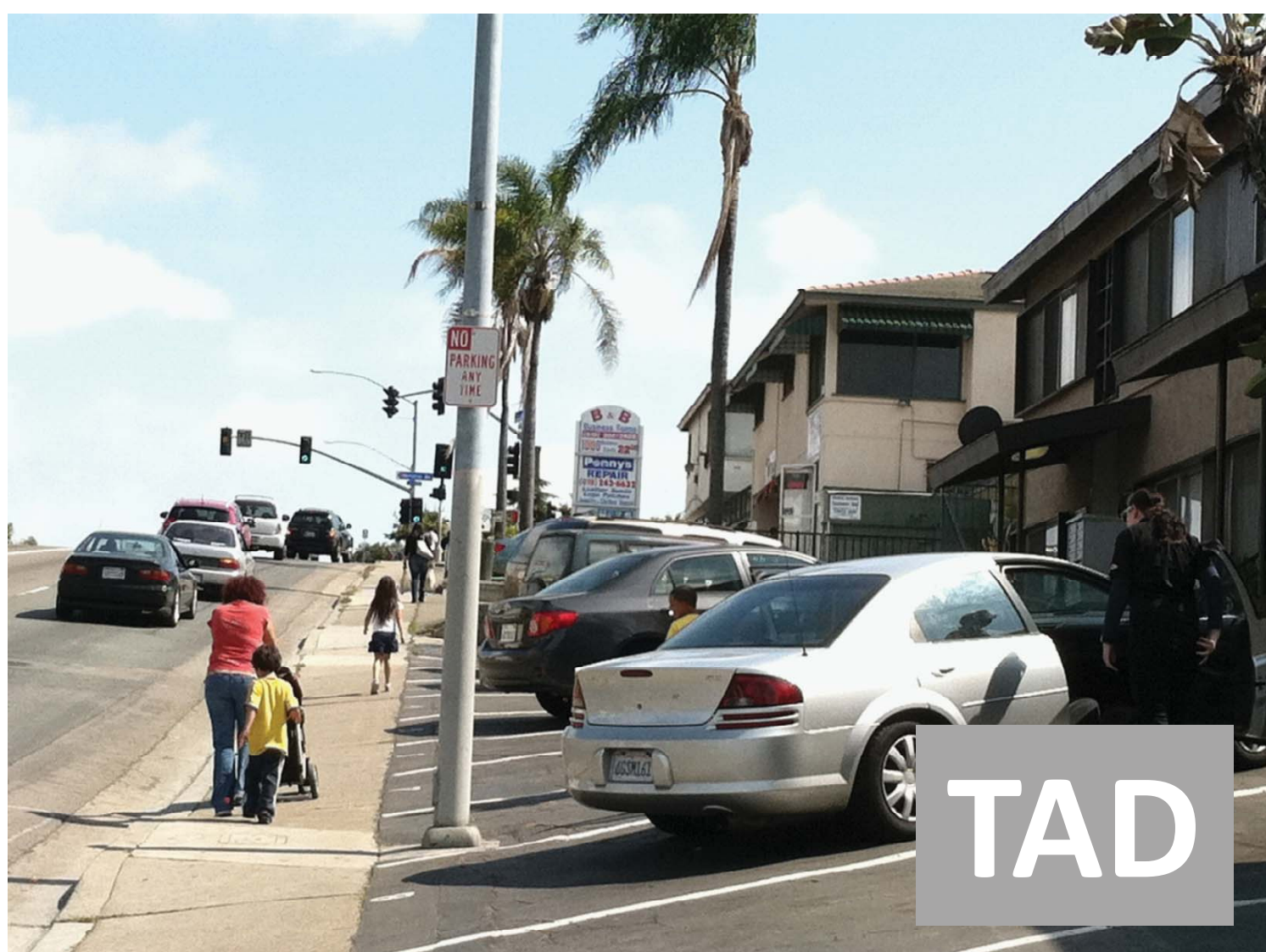


TAD: Surface parking lots are located immediately adjacent to the Euclid Avenue trolley platforms, providing convenient automobile access to adjacent land uses.

TAD: Estacionamiento se encuentra inmediatamente adyacente a las plataformas de trole de la Avenida Euclid, así facilitando acceso automovilístico conveniente a los usos de suelo adyacentes.

TOD: Adjacent mixed-use development is located immediately adjacent to transit station, to facilitate convenient transit access to and from adjacent land uses. Motor vehicle parking supply is reduced.

TOD: Desarrollo de uso mixto adyacente se encuentra inmediatamente adyacente a la estación de tránsito a fin de facilitar acceso conveniente al tránsito para ir y venir de los usos de suelo adyacentes. Queda reducido el estacionamiento para vehículos motorizados.

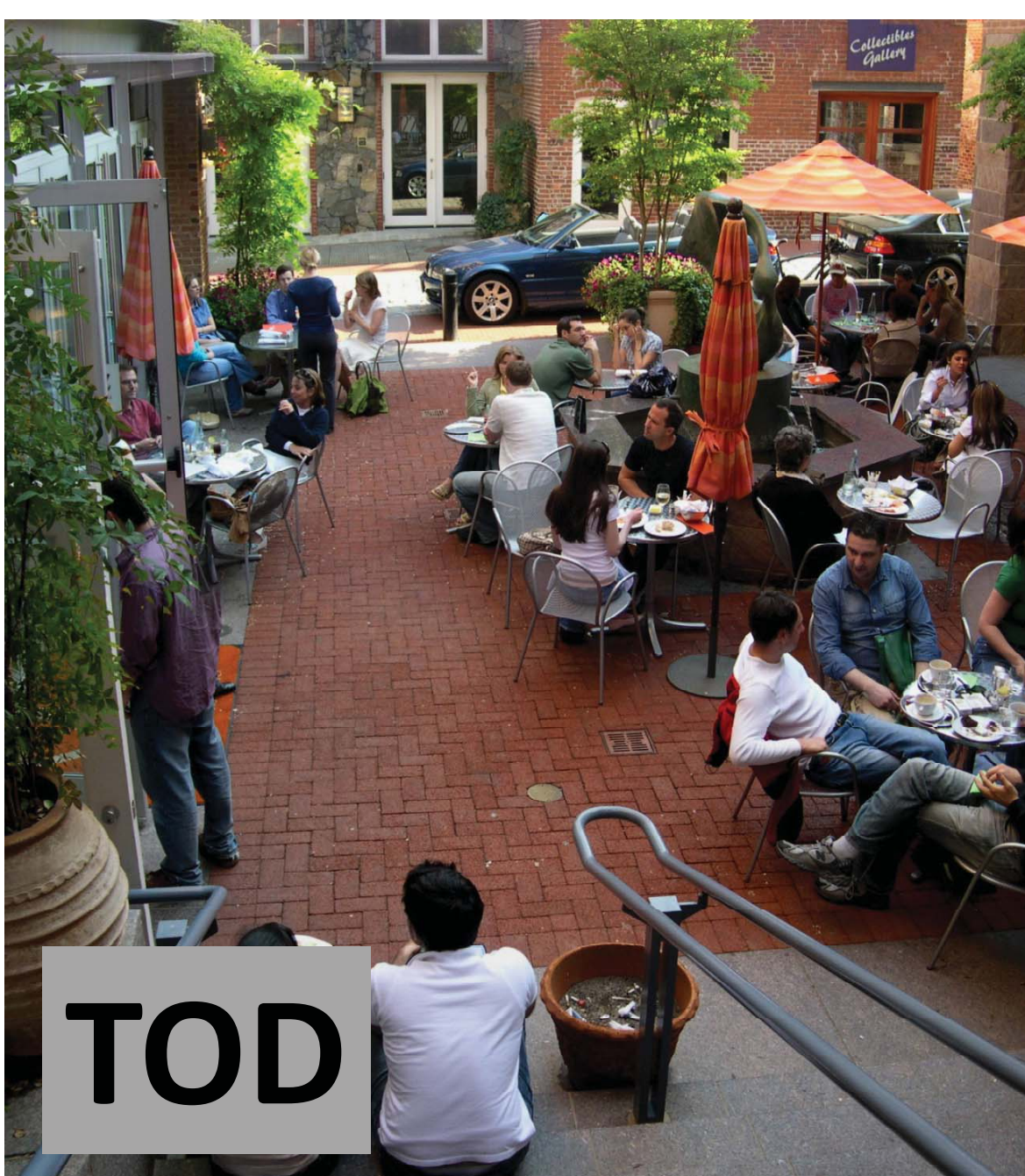


TAD: Narrow sidewalks (just 2 blocks from the Euclid Avenue trolley station)! Majority of public space is devoted to motor vehicle use.

TAD: Banquetas estrechas (solo a 2 cuadras de la estación de trole de la Avenida Euclid). La mayoría del espacio público se dedica al uso de vehículos motorizados.

TOD: "Complete streets" provide for travel by multiple modes of travel.

TOD: "Calles completas" facilitan el desplazamiento de múltiples medios de transporte.



TAD: drive-thru windows cater to automobiles despite close proximity to Euclid Avenue trolley station.

TAD: ventanillas de servicio rápido que se conciben en función de los clientes que vienen en autos a pesar de su proximidad a la estación de trole de la Avenida Euclid.

TOD: Streets are designed for people (not just cars).

TOD: Calles son diseñadas para peatones (no solamente para autos).

TAD (Transit-Adjacent Development) (Desarrollo Adyacente al Tránsito)	TOD (Transit-Oriented Development) (Desarrollo concebido en función del tránsito)
Suburban street pattern / Patrón de calles suburbanas	Grid street pattern / Patrón cuadrículado de calles
Low densities / Baja densidad	High densities / Altas densidades
Dominance of surface parking / Predominio de estacionamiento	Mostly underground or structured parking / Estacionamiento subterráneo o en estructuras principalmente
Limited or no pedestrian/bike access / Acceso limitado o ausente para peatones y bicicletas	Pedestrian- and bike-focused design / Diseño concebido en función de los peatones y bicicletas
Single-family homes / Hogares unifamiliares	Multi-family homes / Hogares multifamiliares
Industrial land uses / Usos de suelo industriales	Office and retail land uses, especially along main streets / Usos de suelo para oficinas y minoristas especialmente a lo largo de las calles principales
Segregated land uses / Usos de suelo segregados	Vertically and horizontally mixed land uses / Usos mixtos de suelo vertical y horizontalmente
Gas stations, car dealerships, drive-thru stores and other auto-focused land uses / Gasolineras, concesionarios, tiendas donde se puede pasar sin tener que salir del auto, y otros usos que se conciben en función de autos	Human-scale, mixed-use developments / Proyectos de desarrollo de uso mixto a escala humana



Mobility Constraints: Identify & Prioritize

Limitaciones de Movilidad: Identificar y priorizar

What are the biggest constraints to mobility in your community? <i>¿Cuales son las limitaciones más importantes de movilidad en su comunidad?</i>	Not Important <i>Nada Importante</i>	Important <i>Importante</i>	Most Important <i>Más importante</i>
Automobile Circulation / <i>Circulación de autos:</i>			
Traffic Congestion (regional) / <i>Congestión de tráfico (regional)</i> Traffic Congestion (within the area) / <i>Congestión de tráfico (dentro de la zona)</i> Limited supply of parking / <i>Estacionamiento limitado</i> Other / <i>Otro:</i> _____			
Bicycle Circulation & Access / <i>Circulación y acceso para bicicletas:</i>			
Lack of on-street bicycle lanes / <i>Falta de pistas ciclistas en las calles</i> Lack of bicycle paths / <i>Falta de senderos para bicicletas</i> Limited supply of bicycle parking / <i>Estacionamiento limitado para bicicletas</i> Other / <i>Otro:</i> _____			
Public Transit / <i>Tránsito Público:</i>			
Difficult to access station(s) / <i>Difícil acceso a las estaciones</i> Inadequate bus stops / <i>Paradas de autobus inadecuadas</i> Other / <i>Otro:</i> _____			
Walking / <i>Caminar:</i>			
Narrow sidewalks / <i>Banquetas estrechas</i> Long distances between crosswalks / <i>Largas distancias entre los cruces peatonales</i> Lack of local street & connections / <i>Falta de una calle local y conexiones</i> Other / <i>Otro:</i> _____			
Other / <i>Otro :</i>			



Mobility: Rank Priorities

Movilidad: Calificar las prioridades

What is most important? <i>¿Qué es lo más importante?</i>	Not Important <i>Nada Importante</i>	Important <i>Importante</i>	Most Important <i>Más importante</i>
Automobiles: Provide adequate parking <i>Automóviles: Proporcionar estacionamiento adecuado</i>			
Automobiles: Reduce traffic delays at intersections <i>Automóviles: Reducir las demoras por el tráfico en las intersecciones</i>			
Bicycles: Provide bicycle lanes on major streets <i>Bicicletas: Proporcionar pistas ciclistas en las calles principales</i>			
Walking: Widen sidewalks on major streets <i>Caminar: Ensanchar las banquetas de las calles principales</i>			
Walking: As new development occurs, provide paths to connect local streets <i>Caminar: Cuando haya nuevo desarrollo, facilitar sendas que conecten las calles locales</i>			
Walking: Reduce the width of major streets to allow for expanded pedestrian space <i>Caminar: Reducir el ancho de las calles principales para permitir la expansión del espacio peatonal</i>			
Transit: Improve access to transit station for pedestrians and bicyclists <i>Tránsito: Mejorar el acceso a la estación de tránsito para peatones y ciclistas</i>			
Transit: Provide more parking at transit stations <i>Tránsito: Proporcionar más estacionamiento en las estaciones de tránsito</i>			
Transit: Provide upgraded bus stops on major streets <i>Tránsito: Proporcionar paradas de autobús mejoradas en las calles principales</i>			
Health: Increasing opportunities for active transportation <i>Salud: Ampliar las oportunidades para el transporte activo</i>			

