



Reunión Para el Project Barrio Logan
10/15/08

1. Estacionamiento
 - a. Resumen de los descubrimientos del estudio de trafico
 - i. Existen aproximadamente 2,800 estacionamientos disponibles en las calles de la comunidad.
 - ii. Basado en la información recogida, durante tres periodos de un día de semana típico, 75 por ciento de los espacios están ocupados en la comunidad.
 - iii. Ciertos lugares fueron encontrados totalmente ocupados.
 - b. Comentarios de la Casa Abierta del 22 de Julio del 2008
 - i. Agregar una estructura de estacionamiento en la estación de transito de Barrio Logan.
 - ii. Agregar una estructura de estacionamiento subterránea para los trabajadores del Puerto con un transporte gratis.
 - iii. Aumentar el número de estacionamientos agregando mas estacionamientos diagonales en las siguientes calles:
 1. National Avenue
 2. Logan Street
 3. Main Street
 - iv. Es muy difícil encontrar estacionamientos cerca del Parque Chicano.
 - v. No mas permisos residenciales
2. Transito
 - a. Resumen de los descubrimientos del estudio de trafico
 - i. Tranvía – Más demanda que la capacidad disponible para los viajes de venida (Línea Azul) durante la mañana y en los viajes de salida durante la hora pico de la tarde.
 - ii. Colectivos – Hay capacidad disponible en las tres rutas que sirven a la comunidad.
 - b. Comentarios de la Casa Abierta del 22 de Julio del 2008
 - i. Se necesita transito más barato. (Muchos comentarios iguales)
 - ii. La estación del Barrio Logan está muy llena, no se pueden encontrar asientos en las horas pico.
 - iii. Se necesitan más colectivos expresos.
 - iv. Aumentar los recorridos de colectivos.
 - v. Permitir vendedores ambulantes en las estaciones de colectivos.
3. Automobiles/Camiones
 - a. Resumen de los descubrimientos del estudio de trafico
 - i. Durante las horas pico en la mañana y en la tarde no hay mucha congestión de tráfico en las intersecciones estudiadas en la comunidad.
 - ii. Después de las restricciones de camiones a lo largo de Cesar Chavez Parkway, el número de camiones decreció por un 30 por ciento, pero siguen siendo un 13 por ciento del total de transito.

- b. Comentarios de la Casa Abierta del 22 de Julio del 2008
 - i. Mantener a los camiones afuera de las zonas residenciales.
 - ii. No permitir que los camiones estacionen en las paradas de colectivos.
 - iii. Los camiones están usando los callejones para evitar las calles con restricciones de peso.
 - iv. Los camiones no están respetando las restricciones.
 - v. Los camiones estacionan en el medio de la carretera bloqueando el tránsito.
 - vi. Hacer National and Logan una sola dirección de tránsito para poder aumentar la cantidad de estacionamientos diagonales.
 - vii. Mejorar el acceso a Cesar Chavez Parkway