



# Elemento de Movilidad

**FORO COMUNITARIO**  
30 de enero de 2010

Hoja de Comentarios

## Objetivos

- Crear instalaciones pro-peatones por toda la comunidad con énfasis en Cesar Chavez Parkway, calle 28, el corredor de calles verdes de National Avenue/calle 26/Boston Avenue, y Harbor Drive.
- Enfatizar el tránsito público como el modo preferido para los empleadores grandes en la región de Barrio Logan incluyendo residentes de los Puertos y la fuerza naval por mejorar la infraestructura y los servicios de tránsito.
- Proveer capacidad adecuada y mejora el acceso regional para los vehículos en calles mucho-usadas por medio de mejoras enfocadas.
- Proporcionar una red de pistas ciclistas segura con acceso a destinos en la comunidad, y vincula la comunidad con las comunidades vecinas y con la red ciclista regional.
- Desarrollar e implementar una estrategia de manejo de estacionamiento que busca reducir los impactos del estacionamiento asociado con las instalaciones educacionales, portuarias y navales sobre las calles de Barrio Logan.
- Definir una ruta para camiones segura y eficiente que da acceso a las industrias del distrito portuario así como a los negocios dentro de la comunidad de Barrio Logan con el fin de minimizar los impactos asociados con el tráfico de camiones.
- Colaborar con las agencias públicas como el Conjunto de Gobiernos de San Diego (SANDAG), Caltrans, y el puerto para identificar y fundar las mejoras necesarias para mejor servir el acceso regional, el transporte de bienes de consumo, y el estacionamiento.

Los objetivos para el Elemento de Movilidad reflejan las retroacciones de la comunidad. (encierra un número en círculo)

<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
de acuerdo		más o menos de acuerdo		no de acuerdo

### Comentarios adicionales:

---



---



---



---

**Comentarios Adicionales:**