

# Encuesta Sobre el Entorno Peatonal



## INSTRUCCIONES

Esta pagina muestra ejemplos de entornos peatonales positivos y negativos. La fila superior ilustra deficiencias o áreas problemáticas en relación a calles inseguras para cruzar, falta de urbanización en banquetas, falta de rampas en banquetas, obstrucción de banquetas e infraestructura que no propicia caminar. La fila inferior muestra entornos positivos para los peatones en relación a las cinco características antes mencionadas.

Nos gustaría que usted se familiarizara con estos ejemplos, y después nos ayude a identificar en el mapa que esta al anverso de esta hoja las deficiencias que se presentan en su comunidad.

### ¡Devuelva Esta Hoja!

Una vez que haya indicado las deficiencias en el entorno peatonal de su comunidad, devuelva esta hoja antes del

31 de Septiembre de 2008 a:

Alta Planning + Design  
3920 Conde Street, Suite B  
San Diego, CA 92110

### ¡Acompañenos!

### Pagina de Internet:

Revise la pagina del Proyecto en Internet para tener mas información.

<http://www.sandiego.gov/planning/programs/transportation/mobility/pedestrian.shtml>

*¡Se aprecia la información que usted nos pueda ofrecer!*

Director del Proyecto para la Ciudad de San Diego:

**Maureen Gardiner**  
City Planning & Community  
Investment Department  
(619) 236-7225  
mgardiner@sandiego.gov



Consultor Director del Proyecto:

**Sherry Ryan, PhD**  
Alta Planning + Design  
(619) 269-6043  
sryan@altaplanning.com



## ¡Ayúdenos a localizar problemas peatonales en la Comunidad de Barrio Logan!

### CALLES INSEGURAS PARA CRUZAR



Las localizaciones con calles inseguras para cruzar se presentan cuando los conductores de vehículos motorizados tienen dificultad para ver a los peatones debido a la ausencia de cruces peatonales adecuados, alto volumen de tráfico vehicular, tráfico vehicular circulando a altas velocidades y calles muy extendidas para cruzarlas.

### FALTA DE URBANIZACIÓN EN BANQUETAS



La falta de urbanización en banquetas ocurre cuando secciones de las mismas no están urbanizadas o cuando la parte urbanizada termina en determinado punto, quedando una red de vías peatonales discontinua.

### FALTA DE RAMPAS EN BANQUETAS



Las intersecciones sin rampas de acceso a los andadores peatonales dejan sin el acceso apropiado entre las banquetas y los cruces peatonales a las personas deshabilitadas físicamente.

### OBSTRUCCIÓN EN BANQUETAS



Esto sucede cuando hay objetos que interfieren con el espacio destinado a los peatones y causan dificultades a los peatones y a las personas en sillas de ruedas. Los postes y árboles deberían estar separados del espacio destinado para el traslado de peatones sobre las banquetas.

### INFRAESTRUCTURA QUE NO PROPICIA CAMINAR



Esto en general se refiere a un entorno que no propicia interés en actividades peatonales debido al alto volumen de tráfico vehicular, altas velocidades vehiculares, falta de alumbrado público, basura, graffiti, falta de sombra, o falta de barrera de protección del tráfico vehicular.

