F.B.437

MICROFILMED

DEC 10 1964

1 | Clough
5 | Dunn
11 | Fitz/Stenck

X Sec of Abbot St (60') (12' Cbs)

N Sin of Newport to S L Long Beach

N Line of Newport St

	1,46	13,73		12,27	mon Newport & Balon
	4,60	8,18	10,15	3,58	
E			2,6	5,6	
bl			2,3	5,9	
y			1,9	6,3	
b			1,7	6,5	
y			1,7	6,5	
bl			1,8	6,4	
w			2,4	5,8	
		4' n of	Newport		
E			2,7	5,5	
		8' n of	Newport		
E			5,0	3,2	

8.18

Abbot St

1

	25'	n of	Newport	
w			4,9	3,3
bl			4,6	3,6
+3'			2,0	6,2
y			1,9	6,3
b			2,0	6,2
y			2,3	5,9
bl			2,7	5,5
+5'			5,1	3,1
E			5,2	3,0
	50'	n of	Newport	
E			5,3	2,9
+9			5,3	2,9
bl			3,8	4,4
+2'			2,7	5,5
y			2,4	5,8
b			2,1	6,1
y			2,0	6,2
+8'			2,0	
bl			2,0	6,2
+4			5,0	3,2
w			5,4	2,8

8.18

75' n of Newport

W		5-4	2,8
+7'		5,0	3,2
bb		2,5	5,7
y		2,-	6,0
b		2,2	6,0
y		2,5	5,7
		2,8	5,4
bb		4,0	4,2
+2'		4,8	3,4
E		5-0	3,2

100' n of Newport

E		4,8	3,4
bb		4,7	3,5-
+4'		2,8	5,4
y		2,5-	5,7
b		2,2	6,0
y		2,2	6,0
+7'		2,5-	5,7
bb		3,3	4,9
+3		4,5-	3,7
W		5-1	3,1

8.18

Abbott St

2

125' n of Newport

W		5-0	3,2
bb		4,5-	3,7
+3'		2,2	5,5
y		2,3	5,9
b		2,3	5,9
y		2,7	5,5
+6'		3,0	5,2
bb		5-0	3,2
E		5-5	2,7

150' n of Newport

E		5,5-	2,8
bb		5-0	3,2
+3'		3,0	5,2
y		2,7	5,5-
b		2,4	5,8
y		2,5	5,7
+5'		2,2	5,6
bb		4,2	4,0
W		4,7	3,5

8/18

175' n of Newport

w	4,9	3.3
bl	4,9	3,3
+5'	3,0	5,2
y	3,0	5,2
b	2,5	5,7
y	2,7	5,5
+6'	3,2	5,0
bl	5,0	3,2
E	5,5	2,1

200 n of Newport

E	5,6	2,6
+10'	5,4	2,8
bl	4,4	3,8
+2'	3,4	4,8
y	2,9	5,3
b	2,6	5,6
y	2,9	5,3
+3'	3,0	5,2
bl	4,7	3,5
+5'	5,0	3,2
w	4,0	4,2

8/18

Abbott

3

225' n of Newport

w	5,0	3,2
+2'	5,7	2,5
bl	5,4	2,8
+3'	5,0	3,2
+6'	2,9	5,3
y	2,9	5,3
b	2,6	5,6
y	2,8	5,4
+4'	3,5	4,7
bl	5,4	2,8
E	5,7	2,5

250 n of Newport

E	5,6	2,6
bl	5,3	2,7
+5'	3,5	4,7
y	2,8	5,4
b	2,5	5,7
y	3,0	5,2
+3'	3,2	5,0
bl	6,0	2,2
w	4,5	3.7

8.18

275' n of Newport

w			5.6	2.6
bh			6.3	1.9
	+4'		6.2	2.0
	+6'		3.4	4.8
y			3.0	5.2
b			2.6	5.6
y			2.9	5.3
	+6'		3.5	4.7
bh			5.5	2.7
E			5.5	2.7

300' n = S.L. Saratoga (80)

E			6.5	1.7
bh			6.3	1.9
	+4'		3.5	4.7
y			3.0	5.2
b			2.7	5.5
y			3.1	5.1
	+4		3.4	4.8
bh			5.5	2.7
w			5.8	2.4
TP	6.85	10.43	4.60	3.58

10.43

Abbot st

4

N Line of Saratoga St

w			8.7	1.7
bh			8.0	2.4
	+4'		5.6	4.8
y			5.2	5.2
b			4.9	5.5
y			5.2	5.2
	+4'		5.5	4.9
bh			8.5	1.9
E			8.2	2.2

25' n of Saratoga

E			8.0	2.4
bh			8.1	2.3
	+5'		5.6	4.8
y			5.2	5.2
b			4.9	5.5
y			5.3	5.1
	+3'		5.5	4.9
	+6'		8.1	2.3
bh			8.3	2.1
w			8.4	2.0

50' n of Saratoga

W		8,5	1,9
bl		8,3	2,1
	+3'	7,8	2,6
	+7	5,4	5,0
y		5,2	5,2
b		4,9	5,5
y		5,0	5,4
	+7'	5,5	4,9
bl		6,8	3,6
	+4'	9,0	1,4
E		8,0	2,4

75' n of Saratoga

E		7,8	2,6
bl		8,3	2,1
	+4	5,4	5,0
y		5,0	5,4
b		4,7	5,7
y		5,2	5,2
	+3'	5,5	4,9
	+6'	7,9	2,5
bl		8,0	2,4
W		7,6	2,8

100' n of Saratoga

W		8,2	2,2
bl		8,3	2,1
	+2'	7,8	2,6
	+6'	4,9	5,5
y		4,8	5,6
b		4,5	5,9
y		4,7	5,7
	+4'	5,0	5,4
bl		8,0	2,4
E		6,4	4,0

125' n of Saratoga

E		4,1	6,3
bl		7,7	2,7
	+2'	6,3	4,1
	+4'	4,8	5,6
y		4,4	6,0
b		4,1	6,3
y		4,5	5,9
	+3'	4,7	5,7
	+7'	7,0	3,1
bl		7,7	2,7
W		7,9	2,5

150' n of Saratoga

W		7,9	2,5
bl		7,5	2,9
	+2'	3,0	3,4
	+6'	4,4	6,0
y		4,1	6,3
b		3,7	6,7
y		4,0	6,4
	+7'	4,6	5,8
bl		5,4	5,0
	+7'	5,2	5,2
E		4,2	6,2

175' n of Saratoga

E		2,7	7,7
	+4'	4,1	6,3
bl		4,3	6,1
	+2'	3,8	6,6
y		3,4	7,0
b		3,3	7,1
y		3,7	6,7
	+3'	4,0	6,4
bl		6,0	4,4
W		6,8	3,6

200' n of Saratoga

W		5,4	5,0
bl		4,6	5,8
	+3'	3,5	6,9
y		3,2	7,2
b		3,0	7,4
y		2,0	7,4
bl		3,2	7,1
E		2,2	8,2

225' n of Saratoga

E		2,7	7,7
bl		3,2	7,2
y		2,6	7,8
b		2,6	7,8
y		2,9	7,5
	+4'	3,2	7,2
bl	+6'	3,9	6,5
		4,1	6,3
W		4,6	5,8

1043

250' n of Saratoga

W		4,0	6.4
bh		3,6	6,8
+4		2,7	7.7
y		2,5	7.9
b		2,3	8.1
y		2,4	8,0
bh		2,7	7,7
E		2,9	7.5

275' n of Saratoga

E		2,3	8,1
bh		1,9	8,5
y		2,0	8,4
b		1,9	8,5
y		2,0	8,4
bh		2,7	7,7
W		3,4	7,0

1043 Abbot st

7

300' n = SL of Santa Monica St (80)

W			3,0	7,4
bh			2,5	7,9
y			1,9	8,5
b			1,6	8,8
y			1,7	8,7
bh			2,0	8,4
E			1,9	8,5
7P	3,52	1258	1,37	9,06

N line of Santa Monica St

E		6,0	6,6
bh		5,4	7,2
+3		4,3	8,3
y		3,8	8,8
b		3,7	8,9
y		3,8	8,8
bh		4,3	8,3
W		5,5	7,1

1258

25' n of Santa Monica

w	4,8	7,8
bl	4,8	7,8
y	4,2	8.4
b	3,7	8,9
y	3,8	8,8
bl	4,3	8,3
+3'	5,6	7.0
E	6.1	6.5

50' n of Santa Monica

E	5,9	6,7
bl	5,0	7,6
y	4,0	8,6
b	3,8	8,8
y	4,3	8,3
bl	4,8	8.8
w	3.9	8,7

1258 abbat w

73' n of Santa Monica

w	4,8	7,8
bl	5,2	7,4
y	4,3	8,3
b	3,9	8,7
y	4,1	8,5
bl	4,7	7,9
E	5.1	7,5

100 n of Santa Monica

E	4,5	8,1
bl	4,7	7,9
y	4,2	8,4
b	4,0	8,6
y	4,2	8,4
+6'	4,8	7,8
bl	5,2	7,0
w	6,0	6,6

1258

125' n of Santa Monica

w		5,9	6,7
bh		5,4	7,2
y		4,2	8,4
b		3,8	8,8
y		4,1	8,5
bh	+6'	4,6	8,0
		5,5	7,1
E		5,6	7,0

150' n of Santa Monica

E		5,3	7,3
bh		4,9	7,7
y		4,1	8,5
b		3,7	8,9
y		4,0	8,6
bh		4,7	7,9
w		5,1	7,5

1258 Abbot st

175' n of Santa Monica

w		5,2	7,4
bh		4,9	7,7
y		4,1	8,5
b		3,8	8,8
y		4,1	8,5
bh		4,6	8,0
E		5,0	7,6

200' n of Santa Monica

E		5,5	7,1
bh		5,2	7,4
	+5	4,5	8,1
y		4,0	8,6
b		3,8	8,8
y		4,0	8,6
bh		5,0	7,6
w		5,0	7,6

1258

	225'	n of	Santa	Monica
w			5,2	7,4
bh			5,3	7,3
+4'			4,3	8,3
y			4,1	8,5
b			3,8	8,8
y			4,1	8,5
+6'			4,6	8,0
bh			6,0	6,6
E			7,0	5,6
	250'	n of	Santa	Monica
E			7,2	5,4
bh			6,3	6,3
+4'			4,6	8,0
y			4,2	8,4
b			3,7	8,9
y			4,0	8,6
+5'			4,2	8,4
bh			5,3	7,3
w			5,5	7,1

1258 Abbot st

10

	275'	n of	Santa	Monica
w			5,8	6,8
bh			5,3	7,3
+4'			4,2	8,4
y			3,9	8,7
b			3,7	8,9
y			4,0	8,6
+4'			4,5	8,1
bh			5,6	7,0
E			5,5	7,1
	300'	n = S ∠ of	Cape May st (80)	
E			4,0	8,6
bh			4,9	7,7
+3'			4,1	8,5
y			3,8	8,8
b			3,5	8,1
y			3,8	8,8
+4'			4,0	8,6
bh			5,1	7,5
w			5,8	6,8
TP	10,22	1695	5,85	6,73

sw ⊥

1695

N Line of Cape May st

W	9,3	7.7
bb	9,9	7,1
+4'	7,9	9.1
y	7,3	9,7
b	6,7	10,3
y	6,8	10.2
+7	7,5-	9,5-
bb	8,3	8,7
E	6.0	11,0

25' n of Cape May st

E	5-7	11,3
+8'	8,5-	8.5
bb	8,0	9,0
+3'	6,9	10,1
y	6,4	10,6
b	6,3	10.7
y	6.7	10,3
+4'	7,4	9.6
+6'	9,2	7.8
bb	9,4	7,6
+6'	10,0	7.0
W	9,4	7,6

1695 Abbot st

11

50' n of Cape May st

W	9,0	8,0
+6'	9,5-	7.5-
bb	8,8	8,2
+4'	6,8	
y	6,3	10,7
b	5-8	11,2
y	5-9	11,1
+6'	6'4	10,6
bb	8,0	9.0
+5-	8,4	8.6
E	6,8	10,2

75' n of Cape May

E	6.6	10.4
+9'	7,8	9.2
bb	7,0	10,0
+2	5,8	11,2
y	5,3	11,7
b	5,2	11.8
y	5.7	11.3
+4'	6,1	10.9
+7	8,4	8,6
bb	8,7	8,3
+6'	9,4	7.6
W	8,9	8,1

100 n of Cape May st

w		9.1	7.9
bl		8.0	9.0
	+3'	7.5	9.5
	+6'	5.4	11.4
y		5.2	11.8
b		4.6	12.4
y		4.9	12.1
	+6'	5.5	11.5
bl		7.0	10.0
	+3'	7.5	9.5
E		6.4	10.6

125' n of Cape May

E		5.8	11.2
	+6'	6.6	10.4
bl		6.1	10.9
	+3'	4.7	12.3
y		4.1	12.9
b		4.0	13.0
y		4.4	12.6
	+3'	4.7	12.3
bl	+6'	6.6	10.4
		7.1	9.9
w		8.4	8.6

150 n of Cape May

w		8.3	8.7
bl		6.7	10.3
	+5'	4.2	12.8
y		3.6	13.4
b		3.3	13.7
y		3.5	13.5
	+7'	4.0	13.0
bl		4.8	12.2
	+3'	5.7	
E		4.2	12.8

175' n of Cape May

E		3.3	13.7
	+6'	4.7	12.3
bl		4.3	12.7
	+3'	3.2	13.8
y		2.8	14.2
b		2.6	14.4
y		3.0	14.0
	+4'	3.5	13.5
bl		6.1	10.9
w		7.1	9.9

200' n of Cape May

W		3,7	13,3
bl		3,2	138
y		2,6	14,4
b		2,1	14,9
y		2,2	14,8
	+7'	2,5	14,5
bl		3,3	13,7
	+4'	4,3	12,7
E		3,4	12,6

225' n of Cape May

E		2,8	14,2
	+6'	4,0	13,0
bl		3,0	14,0
	+3'	1,9	15,1
y		1,8	15,2
b		1,6	15,4
y		2,1	14,9
bl		3,0	14,0
W		3,4	13,6

250' n of Cape May

W		3,3	13,7
bl		2,7	14,3
y		1,5	15,5
b		1,2	15,8
y		1,4	15,6
	+4'	1,5	15,5
bl		3,4	13,6
	+6'	3,8	13,2
E		2,8	14,2

275' n of Cape May

E		4,2	12,8
	+8'	4,2	12,8
bl		2,9	14,1
	+4'	1,8	15,2
y		1,3	15,7
b		1,1	15,9
y		1,3	15,7
bl		2,4	15,6
W		2,7	14,3

1695

300' n = S S. of Brighton st (60)

w		2,7	14,3	
bh		2,5	14.5	
y		1,5	15,5	
b		1,4	15,6	
y		1,6	15,4	
bh		2,4	14,6	
	+5'	4,2	12,8	
E		4,6	12,4	
	5.41	17.82	4,54	12,41	(17.50)

N Sin of Brighton st

E		9,0	8,8	
bh		5,8	12,0	
	+3'	5,2	12,6	
y		4,8	13,0	
b		4,6	13,2	
y		4,9	12,9	
bh		5,1	12,7	
w		4,9	12,9	

1782 Abbot st

25' n of Brighton st

w		7,3	10,5	
bh		7,1	10,7	
y		6,3	11,5	
b		5,7	12,1	
y		5,8	12,0	
	+6'	6,2	11.6	
bh		7,2	10,6	
E		11,9	5,9	

50' n of Brighton st

E		14,0	3.8	
bh		8,5	9,3	
	+3'	7,2	10,6	
y		6,9	10,9	
b		6,8	11,0	
y		7,4	10,4	
bh		9,9	7,9	
	+7'	12,2	5,6	
w		12,7	5,1	

75' n of Brighton

W		13.0	2.8
bl		11.0	6.0
y		8.5-	9.3
b		8.0	9.8
y		8.0	9.8
	77'	8.5-	9.3
bl		9.8	8.0
C		14.0	3.8

100' n of Brighton

C		14.2	3.6
bl		10.3	7.5-
	73'	9.5-	8.3
y		9.1	8.7
b		9.0	8.8
y		9.5-	8.3
bl		12.0	5.8
W		14.6	~~5.2~~ 5.2

125' n of Brighton

W		15.0	2.8
bl		13.0	4.8
y		10.7	7.1
b		10.0	7.8
y		10.0	7.8
	76'	10.5-	7.3
bl		11.4	6.4
C		14.3	3.5-
TP	271.	765	12.88 4.94

130' n of Brighton

C		4.9	2.8
	79'	3.2	4.5
bl		2.2	5.5
	72'	1.1	6.6
y		0.8	6.9
b		0.6	7.1
y		1.7	6.3
	74'	1.8	5.9
bl		3.4	4.3
W		5.0	2.7

7.65

175' n of Brighton

W	5.1	2.6
bl	4.3	3.4
y	2.2	5.5
b	1.6	6.1
y +6'	1.8 2.2	5.9 5.5
bl	3.7	4.0
E	3.2	2.5

200' n of Brighton

E	5.1	2.6
bl	4.1 3.1	3.6 4.6
y +3'	2.8	4.9
b	2.7	6.0
y	3.2	4.5
bl	5.1	2.6
W	5.2	2.5

7.65 Abbot pl

215' n of Long Beach st (60)

W	5.1	2.6
bl	5.2	2.5
y	3.6	4.1
b	3.3	4.4
y	3.3	4.4
bl	4.4	3.3
E	5.0	2.7

Abbot Grades & Side roads in

n of Long Beach st

1 / Clough
16 / Donnan
11 / Fitzpatrick

Levels for Drain Pipe on Brighton st

	5.15	22.65		17.50	Bm Abbott + Brighton
	0.50	13.50	9.65	13.00	
550' w of Abbott High water mark			13.8	-0.3	
780' w of abbott waves washed over			12.9	0.6	

2/9/11 Clough Forman Fiji Totaka

Levels for drain on Bacon st Brighter to the Bay

Line 2' E of West limit of Bacon st

	4.60	11.10		6.50	Side walk Stoke
Kerb of Brighter			6.6	4.5	
Line of "			6.0	5.1	
50' n of "			6.0	5.1	
100' n "			5.8	5.3	
150' n "			5.6	5.5	
200' n "			5.4	5.7	
215' n " = S & Long Branch			5.0	6.1	
450 N line of Long Branch			5.2	5.9	
50' n of " "			5.0	6.1	
100' n " " "			5.5	5.6	
150' n " " "			5.0	6.1	
TP	6.20	12.94	4.36	4.74	
200' n of Long Branch			6.9	6.0	
215' " = S & Munro st			6.4	6.5	
450 = n & Munro st			6.3	6.6	
500' n of "			6.2	6.7	
100' n of "			5.5	7.4	
150' n "			5.3	7.6	

12.94

200' n of Munro st			5.2	7.7
215' n = S & Voltaire			4.6	8.3
480 = n & Voltaire			4.6	8.3
TP	2.75	13.59	2.0	10.84
50' n of Voltaire			5.4	8.2
100' n of "			5.5	8.1
150' n of "			5.8	7.8
200' n of "			5.7	7.9
215' n of S & Lotus st			5.5	8.1
480 = n & Lotus			6.0	7.6
50' n of "			6.4	7.2
TP	3.95	11.22	5.82	7.77
100' n of Lotus st			5.0	6.7
150' n of "			5.3	6.4
200' " " "			5.6	6.1
240' n = S & Beirut			6.0	5.7
484' = n & "			6.0	5.7
10' n of S & " = Beach			14.6	−3.0
100' n " " = same Cl				

By Singing line 100' E get −5 Cl at 20' n of Beirut

1081 Bm
2.25
13.06
6.56
1.50
1.75
8.25

8.25 HS

Highest Tide	11.00	-2.75
Bottom of Slough	14.8	-6.5

4.90	11.40		6.50 TP on bh
150' n of Lotus = angle 35°		5.60	6.20
50' n of angle		4.8	6.6
70' (approx) = S L Blvd		50	6.4
(+80) 150' S = n L of Blvd		5.40	6.0
TP 8.90	(7.30)	13.00	-1.60 TP
20' n of Blvd = Outfall		13.00	-5.70

Change Line

1081 Bm
3.95
14.76
7.40
7.36 TP
3.75
11.11 HS

11.11

115' n of Lotus = Angle	4.4	6.7
50' n of angle	4.2	6.9
100' " "	4.7	6.4
141' = Cent Blvd	4.4	6.7
180' = n L Blvd	4.9	6.2
190' = High water	13.1	-2.0
200' = Sand Beach	15.2	-4.0
in water 10'	16.1	-5.1

2/28/11 Helvetia Division Triangulation

Levels from Diam on Bacon St 2 S of W Ave Brighton to Santa Cruz

	3.80	10.20		6.50	Bm
	4.09	10.80	3.59		
S Ave of Brighton			6.3	4.5	
S Ave of "			6.0	4.8	
50' S "			6.2	4.6	
100' S "			5.0	5.8	
150' S "			4.6	6.2	
200' S "			4.2	6.6	
TP	10.94	12.44	4.30	6.80	a Bm
250' S "			7.2	10.2	
300' S = N Ave bet Main (80)			1.8	15.6	
S Ave bet Main			2.0	15.4	
50' S "			1.5	15.9	
100' S "			1.1	16.3	
150' S "			2.0	15.4	
200' S "			4.9	12.5	
+20' "			8.2	9.2	
250' S "			9.6	7.8	
300' S = N Ave Saratoga (80)			8.9	8.5	
TP	5.01	12.63	9.82	7.62	
S Ave of Saratoga			5.3	8.3	
50' S "			3.8	8.8	
100' S "			5.2	7.4	

12.63

Bacon St

150' S of Saratoga		5.2	7.4
200' S " "		3.9	8.7
250' S " "		3.7	8.9
300' S = N Ave of Santa Monica (80)		2.8	9.7
S Ave of Santa Monica		2.2	10.4
TP 6.75	1635	3.03	9.60
50' S of Santa Monica		5.6	10.8
100' S " "		5.3	11.1
150' S " "		5.3	11.1
200' S "		4.7	11.7
250 " "		4.7	11.7
300' S = N Ave Newport St (80)		4.6	11.8
5.70	1760	3.95	12.30
S Ave Newport		6.0	11.6
50' S of Newport		5.2	12.0
100' S of "		5.6	12.0
150' S " "		5.6	12.0
200' S " "		5.3	12.3
250' " "		5.2	12.4
300' S = N Ave Niagara St (80)		4.8	12.8
75.4	2705	4.62	12.98

20.52

S.L. of	Niagara St			
S.L. of	"		6.7	13.8
50' S of	"		6.0	14.5
100' S of	"		5.4	15.1
150' S of	"		4.7	15.8
200' S of	"		4.0	16.5
250' S of	"		3.3	17.2
300' S = N.L.	Narragansett (80)		2.6	17.9
TP	7.53	25.95	2.10	18.42
S.L. of	Narragansett St		7.2	18.7
50' S of	"		6.4	19.5
100' S of			5.6	20.3
150' S of			4.9	21.0
200' S			4.1	21.8
250' S			3.3	22.6
300' S =	Del Monte		2.6	23.3
TP	7.86	31.89	1.92	24.03
S.L.	Del Monte		7.6	24.3
50' S of	"		6.6	25.3
100' S of	"		6.0	25.9
150' S of	"		5.4	26.5
200'			4.7	27.2

31.89

250' S of	Del Monte	4.1	27.8
300' S = N.L.	Santa Cruz St	3.2	28.7
N.L. of	Santa Cruz St	2.8	29.1

2 | Clough
28 | Dunn
11 | Fitzpatrick

X Sec of Intersection of Froude (60) & Mayara st (80')

	0,45	153.89		153,44	SN 6 + mag BM [illegible]
12 + 20 chs E Sin of Froude st					
SL			0,55	153,4	
bh			1.9	152.0	
y			3,4	150,5	
b			5,7	148.2	
y			7,2	146,7	
bh			8,5	145.4	
NL			11.6	142.3	
E bb of Froude st					
NL			13,4	140.5	
bh			10,1	143,8	
y			8,6	145,3	
b			6,9	147,0	
y			4,9	149,0	
bh			4,3	149.6	
SL			3,5	150.4	

153.89

E 1/4 of Froude st

SL			8,0	145,9
bh			9,0	144.9
y			10,0	143,9
b			11,3	142,6
y			12,6	141.3
bh			14,6	139.3
NL			17.1	136.8
Center of Froude st				
SL			7,7	146.2
bh			9,3	144.6
y			10,3	143.6
b			11.5	142.4
y			12,7	141.2
TP	4,38	145,29	12,98	140,91
bh			6,0	139.3
NL			8,7	136.6

14529

W. 1/4 of Froude

NL	9,1	136.2
bb	7,3	138,0
y	7,6	137.7
b	3,8	141,5
y	2,5	142,8
bb	1,5	143,8
+10'	0,2	145.1
SL	2,8	142,5

W bb of Froude

SL	6,6	138,7
bb	3,8	141,5
y	5,6	139.7
b	7,0	138.3
y	10,4	134.9
bb	12,0	133.3
+6'	9,3	136,0
NL	11,3	134.0

14529

W Sin of Froude

NL	13,6	131.7
+8'	13,4	131.9
bb	16,00	129.3
y	14,6	130.7
b	12,6	132,7
y	10,7	134.6
+6'	6,3	139.0
bb	6,5	138.8
+6'	5,0	140.3
+16'	10,0	135.3
SL	8,2	137.1

3/2/11 Clough / Penman / Fitzpatrick

X Sec of Santa Cruz St (80') (20' Side ...

E Lin of Bacon to E L Guizot

E Lin of Bacon st

	3.79	33.09		29.30	Bm & Sw B...
S S			3.8	29.3	
bb			3.8	29.3	
y			3.8	29.3	
b			3.2	29.9	
y			3.6	29.5	
bb			3.8	29.3	
	+3.5	= 2' S Rail	3.8	29.3	
N S	+16	= 2' n Rail	4.2	28.9	
			4.4	28.7	
		E S Rail	3.5	29.6	

25' E of Bacon st

N			6.6	26.5	
	+11'		6.5	26.6	
bb			4.4	28.7	
	+2'	= 2' n Rail	4.1	29.0	
y					
	+2'	= 2' S Rail	3.6	29.5	
b			3.6	29.5	
	+8'		3.7	29.4	
y			4.4	28.7	
	+4'		5.5	27.6	
bb			5.2	27.9	
S			4.9	28.2	

33.09 Santa Cruz st

50' E of Bacon st

S			5.7	27.4	
bb			6.2	26.9	
	+6'		6.2	26.9	
y			4.7	28.4	
	+3'		3.9	29.2	
b	+8'	= 2' S Rail	3.8	29.3	
	+8'	= 2' n Rail	4.3	28.8	
y			4.3	28.8	
	+6'		5.1	28.0	
bb			6.5	26.6	
N			6.7	26.4	

75' E of Bacon st

N			7.0		
bb			7.0	26.1	
	+7'		6.5	26.6	
y			5.0	28.1	
	+5.5	= 2' n Rail	4.2	28.9	
b				—	
	+4.5	= 2' S Rail	4.1	29.0	
y			5.2	27.9	
	+4		6.6	26.5	
bb			6.6	26.5	
S			6.4	26.7	

	100'	E of	Bacon	st
S			6,5	26.6
bh			6,9	26,2
	+4'		~~6,7~~	
y			6,8	26,3
	+5,5'	= 2' S Rail	4,5	28,6
b				—
	+4,5'	= 2' n Rail	4,5	28,6
y			5,4	27,7
	+6'		7,0	26,1
bh			7,0	26,1
n			7,0	26,1
	125'	E of	Bacon	
n			6,5	26,6
bh			7,0	26,1
y			5,5	27,6
	+5,5'	= 2' n Rail	4,7	28,4
b			4,8	~~28,3~~
	+4,5'	= 2' S Rail		28.3
y			5,8	27,3
	+5'		6,8	26,3
bh			6,9	26,4
S			6,5	26,6

	150'	E of	Bacon	
S			6,7	26,4
bh			6,9	26,2
	+6'		6,6	26,5
y			5,9	27,2
	+5,5'	= 2' S Rail	4,9	28,2
b				—
	+4,5	= 2' n Rail	4,9	28,2
y			5,7	27,4
bh			7,0	26,1
n			6,6	26,5
	175	E of	Bacon	st
n			6,6	26,5
bh			6,8	26,3
y			5,5	27,6
	+5,5	= 2' n Rail	4,9	28,2
b				—
	+4,5	= 2' S Rail	5,0	28,1
y			5,8	27,3
bh			6,6	26,5
S			6,5	26,6

200' E of Bacon st

S			6,5	26,6
bh			6,7	26,4
	+6'		6,5	26,6
y			6,0	27,1
	+55'	=2' S Rail	5,0	28,1
b				—
	+4,5	=2' n Rail	5,0	28,1
y			5,4	27,7
bh			6,5	26,6
n			6,2	26,9

225' E of Bacon st

n			6,2	26,9
bh			6,5	26,6
	+5'		6,4	26,7
y			5,6	26,5
	+55'	=2' n Rail	5,1	28,0
b				—
	+4,5	=2' S Rail	5,1	28,0
y			5,8	27,3
	+4'		6,6	26,5
bh			6,4	26,7
S			6,5	26,6

250' E of Bacon

S			6,3	26,8
bh			6,4	26,7
y			6,0	27,1
	+5,5	= 2' S Rail	5,2	27,9
b				—
	+45'	= 2' n Rail	5,3	27,8
y			5,6	27,5
	+6'		6,4	26,7
bh			6,4	26,7
n			6,6	26,5

275' E of Bacon

n			6,6	26,5
bh			6,5	26,6
y			5,8	27,3
	+55'	= 2' n Rail	5,4	27,7
b				
	+4,5	= 2' S Rail	5,3	27,8
y			6,0	27,1
	+3'		6,5	26,6
bh			6,4	26,7
S			6,3	26,8

33.09

300 E of Baem st

S		6,4	26,7
bb		6,4	26,7
y		6,0	27,1
	+55 = i' S Rail	5,5	27,6
h		—	
	+45 = i' N Rail	5,4	27,7
y		5,9	27,2
	40'	6,4	26,7
bb		6,6	26,5
N		6,7	26,4

325' E of Baem

N		6,9	26,2
bb		6,8	26,3
y		6,2	26,9
	+55 = i' N Rail	5,6	27,5
h		—	
	+45 = i' S Rail	5,6	27,5
y		6,0	27,1
bb		6,5	27,6
S		6,0	27,1
TP	5,72	32,90	5,91 27,18

32.90

350 E of Baem st

S		6,4	26,3
bb		6,6	26,3
y		5,9	27,0
	+55 = i' S Rail	5,5	27,4
h		—	
	+45 = i' N Rail	5,5	27,4
y		6,0	26,9
bb		6,6	26,3
N		6,6	26,3

375' E of Baem

N		6,7	26,2
bb		6,7	26,2
y		6,1	26,8
	+55 = i' N Rail	5,6	27,3
h		—	
	+45 = i' S Rail	5,6	27,3
y		6,0	26,9
	46'	6,5	26,4
bb		6,3	26,6
S		6,5	26,4

Santa Cruz

400' E of Bacon

S		6,4	26,5
bh		6,7	26,2
y		6,0	26,9
	+5,5 = 2' S Rail	5,7	27,2
b			
	+4,5 = 2' N Rail	5,6	27,3
y		6,1	26,8
bh		6,8	26,1
n		6,9	26,0

425' E of Bacon

n		6,8	26,1
bh		6,7	26,2
y		6,2	26,7
	+5,5 = 2' N Rail	5,8	27,1
b			
	+4,5 = 2' S Rail	5,8	27,1
y		6,3	26,6
	+5'	6,9	26,0
bh		6,9	26,0
S		6,5	26,4

450' E of Bacon

S		6,6	26,3
bh		6,6	26,3
y		6,3	26,6
	+5,5 = 2' S Rail	5,7	27,2
b			
	+4,5 = 2' N Rail	5,6	27,3
y		6,2	26,7
bh		6,5	26,4
n		6,7	26,2

475' E of Bacon st

n		6,2	26,7
bh		6,7	26,2
y		6,4	26,5
	+5,5 = 2' N Rail	5,7	27,2
b			
	+4,5 = 2' S Rail	5,7	27,2
y		6,4	26,5
bh		6,7	26,2
S		6,5	26,4

500' E of Bacon

S		5.5	27.4
bl		6.7	26.2
y		6.3	26.6
	+55 = 2' S Rail	5.2	27.3
b			
	+45 = 2' N Rail	5.5	27.4
y		6.2	26.7
bl		6.6	26.3
N		6.0	26.9

525' E of Bacon

N		5.7	27.2
bl		6.3	26.6
y		6.0	26.9
	+55 = 2' N Rail	5.3	27.6
b			
	+45 = 2' S Rail	5.3	27.6
y		6.0	26.9
	+5'	6.3	26.6
bl		6.4	26.5
S		6.1	26.8

550' E of Bacon

S		5.9	27.0
bl		6.5	26.4
y		5.6	27.3
	+55 = 2' S of Rail	5.2	27.7
b			
	+45 = 2' N Rail	5.0	27.9
y		5.6	27.3
bl		5.8	27.1
	+4'	4.8	28.1
N		5.3	27.6

575' E of Bacon

N		4.7	28.2
	+15'	5.2	27.7
bl		5.8	27.1
y		5.3	27.6
	+55	4.8	28.1
b			
	+45	4.9	28.0
y		5.2	27.7
bl		5.7	27.2
S		5.1	27.8

600' E = W 2 of Cable St (60)

S	5.0	27.9
bk	5.1	27.8
y	5.1	27.8
+55 = 2' S Rail	4.5	28.4
l		
+45 = 2' N Rail	4.4	28.5
y	4.7	28.2
bk	5.6	27.3
+5'	4.7	28.2
N	4.4	28.5

W bk 2 Cable St

2	4.2	28.7
+13'	4.3	28.6
bk	5.1	27.8
y	4.6	28.3
+55 = 2' N Rail	4.3	28.6
l		
+45 = 2' S Rail	4.4	28.5
y	4.6	28.3
bk	4.8	28.1
+5'	4.0	28.9
S	4.3	28.6

W 4 of Cable St

S	4.2	28.7
+13'	3.8	29.1
bk	4.6	28.3
y	4.4	28.5
+55 = 2' S Rail	4.2	28.7
l		
+45 = 2' N Rail	4.2	28.7
y	4.4	28.5
bk	4.9	28.0
+5'	4.2	28.7
N	3.8	29.1

Center of Cable St

N	3.6	29.3
bk	4.7	28.2
y	4.4	28.5
+55 = 2' N Rail	4.1	28.8
l		
+45 = 2' S Rail	4.1	28.8
y	4.4	28.5
bk	4.5	28.4
S	4.7	28.2
el Rail	3.8	29.1

E 1/4 of Cable

S		4,5	28,4
bl		4,2	28,7
y		4,2	28,7
	+5,5 = 2' S Rail	3,9	29,0
b			
	+4,5 = 2' N Rail	3,8	29,1
y		4,0	28,9
bl		4,5	28,4
	76	3,6	29,3
n		2,7	30,2

E bl 6 Cable

2		3,0	29,9
bl		4,1	28,8
y		3,7	29,2
	+5,5 = 2' N Rail	3,6	29,3
b			
	+4,5 = 2' S Rail	3,7	29,2
y		4,0	28,9
bl		4,0	28,9
S		4,3	28,6

E Sin f Cable st

S		3,7	29,2
bl		3,8	29,1
y		3,6	29,3
	+5,5 = 2' S Rail	3,4	29,5
b			
	+4,5 = 2' N Rail	3,4	29,5
y		3,4	29,5
bl		3,6	29,3
2		3,1	29,8

25' E f Cable st

n		2,3	30,6
	+13'	2,4	30,5
bl		3,0	29,9
y		2,7	30,2
	+5,5 = 2' N Rail	2,6	30,3
b			
	+4,5 = 2' S Rail	2,8	30,1
y		3,0	29,9
bl		3,3	29,6
S		2,7	30,2

32.90

	50'	E of	Cable st	
S			2,2	30,7
bh			2,3	30,6
y			2,3	30,6
	+5.5 = 2' S Rail		2,1	30,8
b				
	+4.5 = 2' n Rail		2,1	30,8
y			2,1	30,8
bh			2,2	30,7
	+3'		1,7	31,2
n			1,6	31,3
	.75'	E of	Cable st	
n			1,1	31,8
	+17'		1,1	31,8
bh			1,7	31,2
y			1,5	31,4
	+5.5 = 2' n Rail		1,4	31,5
b				
	+4.5 = 2' S Rail		1,5	31,4
y			1,5	31,4
bh			1,5	31,4
S			1,2	31,7
TP	11.00	42.86	1,04	31,86

42.86 Santa Cruz

	100'	E of	Cable st	
S			10,6	32,3
bh			11,0	31,9
y			10,9	32,0
	+5.5 = 2' S Rail		10,7	32,2
b				
	+4.5 = 2' n Rail		10,7	32,2
y			11,2	31,7
bh			11,2	31,7
n			10,8	32,1
	125'	E of	Cable st	
n			10,3	32,6
	+16'		10,3	32,6
bh			10,8	32,1
y			10,5	32,4
	+5.5 = 2' n Rail		10,0	32,9
b				
	+4.5 = 2' S Rail		10,0	32,9
y			10,2	32,7
bh			10,5	32,4
S			10,0	32,9

150' E of Cabl st

S		9,1	33,8
bh		9,2	33,7
y		9,7	33,2
b	+5,5 = 2' S Rail	9,3	33,6
	+4,5 = 2' N Rail	9,4	33,5
y		9,8	33,1
bh		10,4	32,5
	+3'	9,6	33,3
n		9,9	33,0

175' E of Cabl st

n		9,3	33,6
	+15'	9,2	33,7
bh		9,8	33,1
y		9,7	33,2
b	+5,5 = 2' N Rail	8,7	34,2
	+4,5 = 2' S Rail	8,7	34,2
y		9,1	33,8
bh		8,6	34,3
S		8,4	34,5

200' E of Cabl st

S		7,8	35,1
bh		8,1	34,8
y		8,4	34,5
	+5,5 = 2' S Rail	8,0	34,9
b	+4,5 2' N Rail	8,0	34,9
y		9,2	33,7
bh		9,4	33,5
	+3'	8,8	34,1
n		9,0	33,9

225' E of Cabl st

n		8,6	34,3
	+15'	8,5	34,5
bh		9,0	33,9
y		8,6	34,3
	+5,5 = 2' N Rail	7,4	35,5
b		7,4	35,5
y		7,8	35,1
bh		8,1	34,8
	+5'	7,3	35,6
S		7,3	35,6

250' E of Cable St

S			
+15'		6.6	36.3
		6.9	36.0
bl		7.6	35.3
y		7.5	35.4
	+5.5 = v' S Rail	6.5	36.4
b	+4.5 = v' N Rail	6.7	36.2
	+7'	7.0	35.9
y		8.5	34.4
bl		8.6	34.3
n		8.0	34.9

275' E of Cable St

n		8.1	34.8
	+15'	7.9	35.0
bl		8.3	34.6
y		8.0	34.9
	+5.5 = v' N Rail	6.2	36.7
b	+4.5 = v' S Rail	6.2	36.7
y		7.3	35.6
bl		7.4	35.5
	+5'	6.7	36.2
S		6.4	36.5

300' E of Cable St

S		6.0	36.9
	+15'	6.0	36.9
bl		7.0	35.9
	+7'	7.2	35.7
y		6.5	36.4
	+5.5 = v' S Rail	5.4	37.5
b	+4.5 = v' N Rail	5.5	37.4
y		7.6	35.3
bl		8.0	34.9
	+5'	7.4	35.5
n		7.6	35.3

325' E of Cable St

n		7.5	35.4
bl		7.4	35.5
y		7.2	35.7
	+5.5 = v' N Rail	4.7	38.2
b	+4.5 = v' S Rail	4.7	38.2
y		5.8	37.1
	+2'	6.5	36.4
bl		6.6	36.3
	+7'	5.8	37.1
S		5.5	37.4

4286

	350	E of	Cable	st	
S			5,0	37,9	
	+13'		5,4	37,5	
bh			6,5	36,4	
	+6'		6,2	36,7	
y			5,3	37,6	
	+5,5 = 2' S Rail		4,2	38,7	
b			4,2	~~38,7~~	
	+4,5 = 2' N Rail			38,7	
y			6,8	36,1	
bh			7,5	35,4	
	+5'		7,0	35,9	
N			7,3	35,6	
	375	E of	Cable		
N			7,1	35,8	
bh			7,0	35,9	
	+5'		6,9	36,0	
y			6,0	36,9	
	+5,5 = 2' N Rail		3,3	39,6	
b					
	+4,5 = 2' S Rail		3,3	39,6	
y			4,5	38,4	
	+4'		5,5	37,4	
bh			5,8	37,1	
	+7'		5,0	37,9	
S			4,4	38,5	
TP	9,62	50,43	2,05	40,81	sa

5043

	400	E of	Cable		
S			11,3	39,1	
bh			12,4	38,0	
	+6		12,1	38,3	
y			10,9	39,5	
	+5,5 = 2' S Rail		10,4	40,0	
b					
	+4,5 = 2' N Rail		10,5	39,9	
y			11,9	38,5	
	+5		14,2	36,2	
bh			14,4	36,0	
N			14,6	35,8	
	425	E of	Cable	st	
N			14,3	36,1	
bh			13,8	36,6	
	+7'		13,0	37,4	
y			11,3	39,1	
	+5,5 = 2' N Rail		9,5	40,9	
b					
	+4,5 = 2' S Rail		9,4	41,0	
y			10,0	40,4	
	+5'		11,3	39,1	
bh			10,6	39,8	
S			10,0	40,4	

450 E of Cable 1

S		9.7	40.7
	77'	10.7	39.7
bl		10.9	39.5
4		9.7	40.7
	+55' = 2' S Rail	8.7	41.7
l			
	+45' = 2' N Rail	8.8	41.6
4		10.3	40.1
bl		10.5	39.9
	+11	11.6	38.8
N		14.3	36.1

475' E of Cable 11

N		13.4	37.0
bl		12.7	37.7
	+8	12.0	38.4
4		10.9	39.5
	+55 = 2' N Rail	7.7	42.7
l			
	+44 = 2' S Rail	7.7	42.7
4		8.7	41.7
	+5'	10.0	40.4
bl		10.1	40.3
	+14'	9.8	40.6
S		8.0	42.4

500 E of Cable 11

S		6.3	44.1
	+10'	8.8	41.6
bl		8.9	41.5
4		7.0	43.4
	+55 = 2' S Rail	6.7	44.2
l			
	+45 = 2' N Rail	6.4	44.5
4		10.4	40.0
	+3'	11.6	38.8
bl		12.0	38.4
N		12.7	37.7

525 E of Cable 21

N		11.7	38.7
bl		10.6	39.8
	+8'	8.4	41.0
4		8.0	41.4
	+55 = 2' N Rail	4.6	45.8
l			
	+45 = 2' S Rail	4.6	45.8
4		5.5	44.9
	+6'	7.1	43.3
bl		6.9	43.5
	+12'	6.0	44.4
S		4.7	45.7

	550'	E of	Cabb St	
S			1,8	48.6
	+8'		3,7	46.7
bh			4,9	45.5
y			3,4	47,0
	+55' = 2' S Rail		2,5	47.9
b				—
	+45' = 2' N Rail		2,7	47.7
y			5,2	45.2
bh			8,3	42,1
			9,0	41,4
n			10,7	39,7
	575'	E of	Cabb St	
n			9,3	41,1
bh			7,3	43,4
	+3'		6,6	43,8
y			2,8	47,6
	+55' = 2' N Rail		0,5	49.9
b				—
	+45' = 2' S Rail		0,4	50,0
y			1,2	49,2
	+4'		1,8	48,6
bh			1,8	48.6
	+10'		1,3	49.1
S				51.0

6119
10.2
51.20

	600'	E = W Line of De Fac St (60')		
n			7,1	43,3
bh			4,9	45.5
y TP	10.93	6119	0,17	50.26
y			9,7	51.5
	+55' = 2' N Rail		9,2	52,0
b				
	+45' = 2' S Rail		9,1	52,1
y			9,7	51,5
bh			9,9	51,3
	+13'		9,0	52,2
S			7,7	53.5
	El Rail		8,6	52.6
	W bb of De Fac			
S			6,2	55,0
bh			8,2	53,0
	+5'		9,1	52,1
y			7,8	53,4
	+55' = 2' S Rail		7,8	53,4
b				
	+45' = 2' N Rail		8,1	53,1
y			8,5	52,7
bh			12,6	48.6
n			14,2	47,0

W 1/4 of De Zaa

n		10.0	5-1.2
bl		8.0	5-3.2
y		7.1	5-4.1
	+35' = 2' n Rail	7.0	5-4.2
l			
	+45' = 2' S Rail	6.7	5-4.5
y		6.0	5-3.2
bl		5.8	5-5.4
S		4.7	5-6.5

Center of De Zaa

S		4.5	5-6.7
bl		5.5	5-5.7
y		5.7	5-5.5
	+35' = 2' S Rail	6.1	5-5.1
l			
	+45' = 2' n Rail	6.3	5-4.9
y		6.7	5-4.5
bl		8.0	5-3.2
n		10.0	5-1.2

E 1/4 of De Zaa

n		9.5	5-1.7
bl		7.0	5-4.2
y		6.2	5-5.0
	+35' = 2' n Rail	6.0	5-5.2
l			
	+45' = 2' S Rail	5.6	5-5.4
y		6.0	5-5.2
bl		6.2	5-5.0
S		3.4	5-7.8

E bl of De Zaa

S		2.2	5-9.0
bl		5.2	5-5.6
	+7'	4.4	5-4.8
y		5.4	5-5.8
	+35' = 2' S Rail	5.4	5-5.8
l			
	+45' = 2' n Rail	5.4	5-5.8
y		5.5	5-5.7
bl		6.4	5-4.8
n		9.4	5-1.8

6/19

E Sin of De Foe

n			12,4	48.8
bh			10,2	51,0
	+7'		5,4	55,8
y			5,3	55,9
	+5.5 = 2' n Rail		4,6	56.6
b				
	+4.5 = 2' S Rail		4,5	56,7
y			4,9	56,3
	+3'		5,8	55,4
bh			4,7	56,5
S			1.1	60,1
	El Rail		3,9	57.3

25' E of De Foe

n			9,2	52,0
bh			6,2	55,0
y			4,4	56,8
	+3'		2,8	58,4
	+5.5 = 2' n Rail		2,6	58.6
b				
	+4.5 = 2' S Rail		2,6	58.6
y			3,6	57.6
bh			1,5	59.7
S TP	11,93	72,30	0,76	60,43
S			9,3	63.0

72.30 Santa Cruz

50' E of De Foe

S			5,4	66,9
bh			9,2	63,1
	+4'		11.9	60.4
y			11,4	60,9
	+5.5 = 2' S Rail		11,8	60,5
b				
	+4.5 = 2' n Rail		12,1	60,2
y			13,4	58,9
bh			13,1	59,2
n			17,8	54.5

75' E of De Foe

n			14.6	57.7
bh			11,5	60.8
y			11,6	60.7
	+5.5 = 2' n Rail		10,0	62,3
b				
	+4.5 = 2' S Rail		9,9	62.4
y			10,0	62,3
	+7'		5,7	66.6
bh			5,1	67,2
S			1,7	70,6

72.30

	100'	E of	De Fac		
n			10.8	61.5	
bh			7.9	64.4	
	+5'		7.0	65.3	
y	+7'		9.2	63.1	
	+5.5 = 2' n Rail		9.0	63.3	
b			7.9	64.4	
	+4.5 = 2' S Rail		7.8	64.5	
y			8.2	64.1	
	+2'		8.4	63.9	
bh	+7		1.8	70.5	
TP	10.45	79.96	2.79	69.51	SL
bh			8.6	71.4	
S			6.0	74.0	
	125'	E of	De Fac st		
S			2.6	77.4	
bh			4.7	75.3	
	+8'		13.0	67.0	
y			13.8	66.2	
	+5.5 = 2' S Rail		13.2	66.2	
b			13.4	66.6	
	+4.5' = 2' n Rail				
y			14.3	65.7	
	+3'		14.0	66.0	
bh	+4'		9.8	70.2	
			10.1	69.9	
n			14.7	65.3	

79.96

Santa Cruz

	150'	E of	De Fac st		
n			10.0	70.0	
bh			6.9	73.1	
	+5'		6.0	74.0	
y	+7'		10.4	69.6	
	+5.5 = 2' n Rail		11.4	68.6	
b			11.4	68.6	
	+4.5 = 2' S Rail		11.2	68.8	
y			11.0	69.0	
	+2'		10.2	69.8	
bh	+7'		7.0	73.0	
	+8'		2.1	77.9	
			1.5	78.5	
S				81.4	
	175'	E of	De Fac		
n			5.5	74.5	
bh			3.3	76.7	
	+5'		3.3	76.7	
y	+9'		9.6	70.4	
	+5.5 = 2' n Rail		9.8	70.2	
b			9.2	70.8	
	+4.5 = 2' S Rail		9.2	70.8	
y			8.8	71.2	
	+3'		8.0	72.0	
TP	12.41	86.07	6.30	73.66	
	150'	E of	De Fac		
SL			4.7	81.4	

86.07

	175'	E f	De Tar	
S2			1,4	84.7
S bb			4,0	82.1
+1'			9,4	76.7
S4	2			
	200'	E f	De Tar	
S				87.7
+19'			0,8	85.3
bl			3,5	84.6
+7'			12,4	73.5
4			13,4	72.7
+55 = 2'S Rail			13,0	73.1
b				
+45 = 2'N Rail			13,2	72.9
4			13,4	72.7
+6'			5,2	80.9
bl			5,8	80,3
n			8,6	77.5
	225'	E f	De Tar	
n			5,1	81.0
bl			2,3	83.8
73'			2,0	84.1
4			11,4	74.5
+53 = 2' N Rail			11,3	74.8
b				
+45 = 2'S Rail			11,3	74.8
4			11,5	74.6
+3'			11,5	74.6
bl				85.4
JP	13,03	90:59	8,51	77.52

90.59 — Santa Cruz

	200'	E f	De Tar	
S2			2,9	87.7
	225'	E f	De Tar	
S2			0.4	90.2
+17'			1.8	88.8
bl			5,2	85.4
	250'	E f	De Tar	
S				91,5
+17'			0,0	90,6
bl			3,8	86.8
+7'			14,2	76.4
4			14,2	76.4
+55 = 2'S Rail			13,8	76.8
b				
+45 = 2'N Rail			14.0	76.6
4			14,0	76,6
+7'			3,8	86,8
bl			4,2	86.4
n			3,2	87.4
	275'	E f	De Tar	
n			3,6	87.6
bl			1.4	89.2
+2'			1.4	89.2
+8'			12,1	78.5
4			12,2	78.4
+53 = 2' N Rail			12,0	78.6
b				
+45 = 2'S Rail			12,1	78.5
4			12,6	78,0
+2'			12,6	78,0
JP	12,70	92.69	9.60	80,99

	275'	E f	De Foe	st
S L			0,5	93.2
+18'			1,5	92.2
S bh			4,0	89.7
	300'	E f	De Foe	St
S L			00	93,7
+18			0,7	93,0
bh			2,0	91.7
+8			14.1	79.6
y			14.1	79.6
+5,5 = 2' S Rail			13,7	80.0
b				
+45 = 2' n Rail			13,8	79.9
y			13,8	79.9
+2'			13,8	79.9
bh +8'			3,2	90.5
			3,3	90.4
n			5,2	88.5
	325'	E f	De Foe	st
n			3,8	89.9
bh			2,4	91.3
+2'			2,4	91.3
y +8'			12,3	81.4
			12,3	81.4
+5,5 = 2' n Rail			12,0	81.7
b				
+45 = 2' S Rail			12.0	81.7
y			12,4	81.3
+2'			12,4	81.3
bh			0,6	93.1
S			00	93,7

	350'	E f	De Foe	
S			+0,4	93,8
bh			1,2	92,5
+2'			1,4	92.3
y			11,0	82.7
+5,5 = 2' S Rail			10,5	83.2
b	El Rail		9,75	84,0
+45 = 2' n Rail			10,5	83.2
y			11,0	82.7
+3'			11,0	82.7
bh			2,3	91.4
n			2,8	90.9
	375'	E f	De Foe	
n			3,3	90,4
bh			2,6	91.1
+3'			2,5	91.2
+7'			9,2	84.5
y			9,5	84.2
+5,5 = 2' n Rail			8,9	84.8
b	El Rail		8,15	85.55
+45 = 2' S Rail			8,9	84.8
y			9,5	84 2
∡ TP	12,06	97.72	80,3	85.66
1/4+6'			6,7	91.0
bh			6,4	91.3
S			6,3	91.4

	300'	E of	De Fore	
SL			4,0	93,7
	325'	E of	De Fore	
SL			4,0	93,7
	350'	E of	De Fore	
SL			3,9	93 8
	400'	E of	De Fore	
S			7,8	89,9
bk			7,6	90,1
	+5'		8,2	89,5
	+8		8,4	89,3
y			10,0	87,7
	+55 = 2's Rail		11,8	85,9
b				
	+45 = 2' n Rail		11,8	85,9
y			10,1	87,6
	+2'		10,1	87,6
	+5'		7,8	89,9
bl			7,8	89,9
n			8,0	89,7

	425'	E of	De Fore St	
n			7,3	90,4
bk			7,4	90,3
	76		10,3	87,4
y			10,7	87,0
	+55 = 2' n Rail		10,8	86,9
b				
	+45' = 2' S Rail		10,8	86,9
y			10,9	86,8
	+3'		10,9	86,8
	+5'		9,7	88,0
bl			9,0	88,7
S			9,0	88,7
	450'	E of	De Fore St	
S			9,5	88,2
bl			9,8	87,9
y			9,9	87,8
	+55' = 2' S Rail		9,8	87,9
b				
	+45 = 2' n Rail		9,7	88,0
y			9,7	88,0
bl			9,4	88,3
	+10		8,7	89,0
n			7,2	90,5

		97.72		
	475'	E of	De Fac	st
h			8,4	89,3
bh			8,6	89.1
y			8,7	89,0
	+5,5 = 2' n Rail		8,7	89,0
b				
	+4,5 = 2' s Rail		8,7	89.0
y			9,3	88,4
bh			9,5	88.2
S			8,7	89,0
	500'	E of	De Fac	st
S			7,6	90.1
bh			8,2	89.5
y			8,4	89,3
	+5,5 = 2' s Rail		7,8	89,9
b				
	+4,5 = 2' n Rail		7,7	90.0
y			7,9	89,9
bh			8,0	89.7
n			8,4	89,3
TP	12,27	103,57	64,2	91,30

		103.57		Santa Cruz
	525'	E of	De Fac	st
h			13,5	90.1
	+2'		12,7	90.9
bh			13,0	90.6
y			12,7	90,9
	+5,5 = 2' n Rail		12,5	91.1
b				
	+4,5 = 2' s Rail		12,5	91,5
y			12,9	90.7
bh			12,7	90,9
S			12,0	91,6
	550'	E of	De Fac	st
S			10,4	93.2
bh			11,8	91,8
y			11,8	91,8
	+5,5 = 2' s Rail		11,5	92,1
b				
	+4,5 = 2' n Rail		11,4	92,2
y			11,6	92,0
bh			11,9	91.7
h			11,5	92.1

575' E of De Fal st

n		11.1	92.5
	+2'	10.3	93.3
bl		10.8	92.8
y		10.3	93.3
	+5.5 = 2' n Rail	10.2	93.4
b			
	+4.5' = 2' S Rail	10.2	93.4
y		10.4	93.2
bl		10.4	93.2
S		9.0	94.6

600' E = W S of Eber st (60')

S		8.1	95.5
bl		9.5	94.1
y		9.5	94.1
	+5.5 = 2' S Rail	9.1	94.5
b	El Rail	8.3	95.3
	+4.5 = 2' n Rail	9.2	
y		9.3	94.3
bl		9.3	94.3
n		9.3	94.3

W bl of Eber st

n		8.8	94.8
bl		8.7	94.9
y		8.7	94.9
	+5.5 = 2' n Rail	8.5	95.1
b			
	+4.5 = 2' S Rail	8.6	95.0
y		8.8	94.8
bl		8.8	94.8
S		7.0	96.6

W 1/4 of Eber st

S		6.4	97.2
bl		7.0	96.6
y		7.3	96.3
	+5.5 = 2' S Rail	7.4	96.2
b			
	+4.5 = 2' n Rail	7.3	96.3
y		7.6	96.0
bl		8.2	95.4
n		9.4	94.2

Center of Elev. at

n		9.5	94.1
bh		7.8	95.8
y	+55 = 2' n Rail	7.4	96.2
		7.0	96.6
b	+45 = 2' S Rail	6.9	96.7
y		6.8	96.8
bl		6.7	96.9
S		6.1	97.5

E 1/4 of Elev. at

S		5.8	97.8
bl		6.3	97.3
y		6.8	96.8
	+55 = 2' S Rail	6.6	97.0
b	+45 = 2' n Rail	6.7	96.9
y		7.1	96.5
bl		7.5	96.1
n		9.0	94.6

E bh of Elev. at

n		8.5	95.1
	+2'	7.5	96.1
bh		7.2	96.4
y		7.3	96.3
	+55 = 2' n Rail	6.8	96.8
b	+45 = 2' S Rail	6.7	96.9
y		6.8	96.8
bl		7.0	96.6
S		5.6	98.0

E 1/4 of Elev. at

S		5.0	98.6
bl		6.4	97.2
y		6.5	97.1
	+55 = 2' S Rail	6.1	97.5
b	El Rail	5.3	98.3
	+45 = 2' n Rail	6.2	97.4
y		6.9	96.7
bl		6.8	96.8
	+17'	6.8	96.8
n		8.8	94.8

25' E of Eber St

n		8,4	95,2
bh		6,6	97.0
y		5,8	97,8
	+5,5 = 2' n Rail	4,8	98,7
b	+4,5 = 2' S Rail	4,9	98.7
y		5,4	98,2
bh		5,3	98,3
S		3,9	99,7

50' E of Eber St

S		2,0	101.6
bh		3,5	100,1
y		4,0	99,6
	+5,5 = 2' S Rail	3,6	100,0
b	+4,5 = 2' n Rail	3,6	100,0
y		4,4	99,2
bh		6,2	97.4
n		6,7	96.9

75' E of Eber St

n		5,8	97,8
bh		5,2	98,4
y		4,0	99,6
	+5,5 = 2' n Rail	2,3	101.3
b	El Rail	1,3	102.3
	+4,5 = 2' S of Rail	2,1	101,5
y		2,6	101,0
bh		2,3	101.3
S		0,5	103,1
T.P.	10.81	114.14	0.24 103.33

100' E of Eber St

S		10,1	104.0
bh		11,2	102.9
y		11,2	102,9
	+5,5 = 2' S Rail	10,5	103,6
b	+4,5 = 2' n Rail	10,6	103.5
y		12,5	101,6
bh		14,6	99.5
n		14,6	99,5

125' E of Eber St

n		12,5
bl		12,5
	+7'	11,2
y		10,2
	+5,5 = 2' n Rail	8,2
b		
	+4,5 = 2' S Rail	8,6
y		10,3
bl		11,0
S		9,4

150' E of Eber St

S		8,0
bl		9,3
	+7'	8,9
y		8,0
	+5,5 = 2' S Rail	6,2
b		
	+4,5 = 2' n Rail	6,0
y		6,7
	+7'	9,7
bl		10,3
n		11,0

175' E of Eber St.

n		9,0
bl		8,7
	+6'	7,8
y		5,4
	+5,5 = 2' n Rail	3,8
b		
	+4,5 = 2' S Rail	4,0
y		6,0
	+5'	7,0
bl		7,6
S		6,3

200' E of Eber St

S		4,2
bl		5,2
	+5'	5,4
y		3,1
	+5,5 = 2' S Rail	1,5
b		
	+4,5 = 2' n Rail	1,5
y		4,2
	+5	5,9
bl		6,6
n		7,2

225' E of Eber St

h			4,8	
bl			4,6	
	76		4,0	
y			2,2	
	XP	12,80	12644	00 11414
b	+35' = 2' N Rail		11,9	
	+45' = 2' S Rail		11,7	
y			13,0	
	74'		14,6	
bl			14,8	
S			14,4	

250' E of Eber St.

S			11,6
bl			12,6
			12,5
y			10,5
	+57' = 2' S Rail		9,3
b			
	+45' = 2' N Rail		9,4
y			12,2
bl			14,5
n			13,0

275' E of Eber St

n			12,2
bl			12,8
	75'		11,8
y			10,0
	+35' = 2' N Rail		7,1
b			
	+45' = 2' S Rail		7,3
y			8,9
	74'		10,4
bl			9,8
S			8,8

300' E of Eber St.

S			5,5
bl			7,3
	41'		1,8
y			5,8
	+55' = 2' S Rail		4,8
b			
	+45' = 2' N Rail		3,0
y			8,4
	+5'		10,0
bl			10,5
n			9,8

325' E of Eber St

n		7,2
bb	+8'	7,3
		6,8
y		5,8
	+5,5 = 2' n Rail	2,8
b		
	+45 = 2' S Rail	2,6
y		3,5
	+5'	5,5
bb		4,9
S		2,9

350' E of Eber St

S		2,0
bb		3,2
	+6'	3,0
y		1,7
	+5,5 = 2' S Rail	0,6
b		
	+45 = 2' n Rail	0,7
y		2,5
	+3'	4,0
M		4,5
n		5,0

375' E of Eber St

n		2,8
bb		2,1
TP	1277	139,21 66 12644
y		11,2
	+5,5 = 2' n Rail	10,9
b		
	+45 = 2' S Rail	10,9
y		12,3
	+4'	14,0
M		14,3
S		12,7

400' E of Eber St

S		11,0
M		12,1
y		11,0
	+5,5 = 2' S Rail	8,7
b		
	+45 = 2' n Rail	8,7
y		11,7
	+3'	12,5
bb		13,2
n		13,2

425 E of Eber St

n		11.1
bh		10.8
	48'	10.1
y		9.2
	+55 = 2' n Rail	6.4
b		
	+45 = 2' S Rail	6.4
y		8.9
	42'	10.0
bh		10.0
S		9.4

450 E of Eber St

S		7.2
bh		7.9
	48'	7.4
y		6.7
	+55 = 2' S Rail	4.1
b		
	+45 = 2' n Rail	4.2
y		7.4
	40'	8.0
bh		8.5
n		8.5

475 E of Eber St

n		6.2
bh		5.5
y		1.4
	+55 = 2' n Rail	1.9
b		
	+45 = 2' S Rail	2.0
y		3.5
	45'	5.6
bh		5.5
S		5.3

500 E of Eber St

S			2.7	
bh			3.3	
	46'		2.8	
y			1.2	
	+P		~~2.08~~	
b TP	9.50	14863	1.008	13913
y	+55 = 2' S Rail		9.1	
	+45 = 2' n Rail		9.0	
y			8.6	
	+7'		12.3	
bh			13.0	
n			14.2	

14863

	525'	E f	Eber st
n			12,5
bh			11,2
	+5'		10,5
y			8,3
	+3'		6,8
	+55' = 2' n Rail		6,7
b			
	+45' = 2' S Rail		6,7
y			8,5
	+5'		10,5
bh			11,0
S			9,9
	550'	E f	Eber st
S			6,2
	+6'		7,7
bh			8,7
	+6'		8,4
y			7,0
	+55' = 2' S Rail		4,7
b			
	+45 = 2' n Rail		4,5
y	+7'		4,7
			6,4
	+7'		9,4
bh			10,0
n			11,4

14863 Santa Cruz

52

	575	E f	Eber st	
n			9,6	
bh			6,4	
y			4,0	
	+4'		2,4	
	+55 = 2' n Rail		2,2	
b				
	+45 = 2' S Rail		2,2	
y			2,0	
bh			2,3	
S			2,2	
	600'	E = W L f	Froude st (60')	
S			0,5	
bh			6,0	
	+6'		5,4	
y			3,0	
	+55 = 2' S Rail		0,3	
b				
	+45 = 2' n Rail		0,3	
y			0,6	
bh			0,6	
	+7'		1,3	
	+6'		6,9	
n			7,4	
				~~148,15~~
TP	E n Rail 10,30	158,43	0,50	148,13
	El Rail		9,4	

W Cb of Froude

n		11.1
bl		9,6
y		10,0
	+5.5 = i n Rail	9,4
b		
	4,5 = i S Rail	9,4
y		12,4
	+5'	14,0
bl		15,2
S		9,9

W 1/4 of Froude

S		9,9
bl		14,0
	+5'	13,4
y		11,4
	+5.5 = i S Rail	9,0
b		
	+4.5 = i n Rail	8,9
y		9,4
bl		9,3
n		10,4

Center of Froude st

n		9,7
bl		8,6
y		8,8
	+5.5 = i n Rail	8,6
b		
	+4.5 = i S Rail	8,4
y		9,6
	+7'	12,7
bl		12,0
S		8,8

E 1/4 of Froude st

S		8,4
	+14'	9,1
bl		7,5
	+5'	8,9
y		8,8
	+5.5 = i S Rail	8,0
b		
	+4.5 = i n Rail	8,0
y		8,1
bl		8,3
n		9,0

158.43

E bb f Fronde st

n		8.5
bh		7.6
y		7.5
	+5.5 = 2' n of Rail	7.6
b		
	+4.5 = 2' S Rail	7.6
y		7.6
	+5'	6.1
bh		5.0
	+10'	6.3
S		5.7

E Line of Fronde

S		1.8
bh		3.7
	+6'	4.8
y	+8'	7.1
	+5.5 = 2' S Rail	7.5
b		6.9
	+4.5 = 2' n Rail	6.8
y		7.1
bh		6.9
n		8.4

158.43 Santa Cruz

25' E f Fronde st

n				6.5	
bh				5.6	
y				5.5	
	+5.5 = 2' n Rail			5.3	
b					
	+4.5 = 2' S Rail			5.3	
y				5.7	
	+5'			2.8	
bh				2.0	
	TP	11.09	169.06	0.46	157.97
S				9.0	

50' E f Fronde st

S		6.0
bh		9.6
	+7'	9.8
y	+8'	14.6
		14.6
	+5.5 = 2' S Rail	14.0
b		
	+4.5 = 2' n Rail	14.0
y		14.0
bh		13.9
n		15.2

169.06

75' E of Froude

n			12,3	
	+12'		10,4	
bh			10,0	
y			11,0	
	+2'		12,5	
b	+55' = 2' n Rail		11,6	
	+45' = 2' S Rail		11,7	
y			12,5	
	+2'		12,5	
bh	+7'		6,5	
			5,4	
S			32	

100' E of Froude

S			—	170.4
bh			0,0	
	+8'		9,4	
y			9,8	
	+55' = 2' S Rail		9,3	
b				
	+45' = 2' n Rail		9,2	
	+9'		9,6	
y			6,5	
	+6'		4,0	
bh			5,5	
n			8,1	

169.06 Santa Cruz

55

125' E of Froude

n			3,1	
bh			1,0	
	+6'		1,4	
y			7,1	
	+55' = 2' n Rail		6,8	
b				
	+45' = 2' S Rail		7,0	
y			7,6	
	+1'		7,6	
b	TP	12,13	180.84	0.35	168.71
bh			8.4	
S			5,1	

100' E of Froude

S			10,4	170,4

150' E of Froude

S			1,0	
	+17'		4,3	
bh			10,0	
y			17,2	
	+55' = 2' S of Rail		16,4	
b				
	+45' = 2' n of Rail		16,4	
y	+9'		16,2	
	+16'		14,2	
			10.0	
bh			10,0	
n			12,0	

180.84

175' E of Fronde

n		8,3	
bh			
+4'		7,0	
		6,2	
y			
+3'		11,3	
+5.5 = 2' n Rail		14,8	
b		13,9	
+4.5 = 2' S Rail		13,7	
y			
+1'		14,0	
		14,0	
bh			
+5		4,8	
		0,0	
S		—	183,5

200' E of Fronde

S		—	186,4
+14		~	184,5
bh			
+9		2,0	
		12,2	
y			
+5.5 = 2' S Rail		12,2	
		11,5	
b			
+4.5 = 2' n Rail			
+7'		11,3	
		12,3	
y			
+6'		8,8	
		3,4	
bh			
		2,7	
n			
		6,0	

180.84 Santa Cruz

225' E of Fronde St

n			3,0	
bh				
+4'			1,0	
			0,4	
y				
+3'			7,5	
			10,2	
+5.5 = 2' n Rail			9,2	
b				
+4.5 = 2' S Rail			9,2	
y				
+2'			9,3	
			9,3	
TP	11,85	191,76	0,93	179,91
bh				
+5			10,0	
			4,5	
S			2,6	

175' E of Fronde

S L			8,3	183,5

200' E of Fronde

S L			5,4	186,4
+14			7,3	184,5

19176

250 E of Froude

S L		0,0	
+15'		1,8	
bh		7,3	
+9		18,3	
y		18,3	
+55 = 2' S Rail		17,8	
b			
+45 = 2' n Rail		17,8	
+9		19,0	
y		16,8	
+7'		9,2	
bh		9,5	
+15		10,7	
n		11,9	

275 E of Froude st

n		8,7	
bh		6,7	
+2'		6,5	
y		16,6	
+55 = 2' n Rail		15,7	
b			
+45 = 2' S Rail		15,5	
y		16,7	
bh		6,0	
+5'		10,4	192,2
S			194,0

19176 Santa Cruz st

300 E of Froude

S		2	196,3
+16			194,2
bh		3,3	
y		13,3	
+55 = 2' S Rail		13,0	
b			
+45 = 2' n Rail		13,0	
y		14,0	
+6'		6,5	
bh		5,4	
+3'		4,4	
n		4,4	

325 E of Froude st

n		4,0	
bh		3,6	
+8'		10,6	
y		10,8	
+55 = 2' n Rail		10,7	
b			
+45 = 2' S Rail		10,5	
y		10,6	
bh		0,5	
S			
T.P.	12,89	199,13	55,2	186,24
bh + 4			3,4
S			1,2

199.13

	275'	E of	Fronde
S L			5.1
	300'	E of	Fronde
S L			2.9
+16			5.0
	350'	E of	Fronde
S L			0.5
+17'			2.7
bh			7.6
+9			15.8
y			15.8
+55' = 2' S Rail			15.5
b			
+45' = 2' n Rail			15.6
y			16.0
+4'			16.5
bh			10.1
n			9.0

199.13 Santa Cruz

58

Rubble Line E L of Ocean Beach

	375' =	E of Santa Cruz St	Fronde St offsetts 1' to S at PL	
n			7.7	
+17'			8.8	
bh			10.0	
+5			13.2	
y			14.4	
+55' = 2' n Rail			13.2	
b				
+45' = 2' S Rail			13.2	
y			14.0	
bh			4.5	
+2'			3.0	
S TP	13.06	201.41	10.78	188.35
S			3.0	
	400'	E of	Fronde St	
S			3.0	
bh			5.2	
+4'			6.5	
y			13.6	
+55' = 2' S of Rail			13.1	
b				
+45' = 2' n Rail			13.1	
y			13.6	
+3'			13.6	
bh			7.7	
n			9.1	

201.41

	425'	E f	Froude	
n			3,5	
bh			5,6	
	+6'		11,4	
y			11,6	
	+5.5 = 2' n Rail		10,6	
b				
	+4.5 = 2' S Rail		10,7	
y			11,8	
	+5'		4,6	
bh			3,7	
S			2,0	
	450'	E f	Froude st	
S			0,0	
bh			1,4	
			1,8	
y			7,0	
	+7.2	S Rail	9,0	
b	+5.5 = 2' S Rail		8,4	
	+4.5 = 2' n Rail		8,4	
y			9,1	
	+3'		9,8	
bh	+8'		4,1	
	+13'		4,6	
n			1,4	
			1,5	
TP	12,65	208.18	5,88	195,53

208.18 Santa Cruze

	475'	E f	Froude st	
n			7,5	
bh			8,0	
	+7'		13,5	
y			13,4	
	+5.5' = 2' n Rail		12,7	
b				
	+4.5 = 2' S Rail		12,8	
y	+9		13,0	
	+2'		12,2	
			8,6	
bh			6,5	
S			4,9	
	500'	E f	Froude st = {P.C. S Prop L 100' R to R	
S			3,3	
bh			4,4	
	+5'		5,0	
	+8'		10,2	
y			11,0	
	+4.5 = 2' S Rail		10,6	
b				
	+3.5 = 2' n Rail		10,2	
y			10,2	
	+5'		6,3	
bh			4,7	
	+3'		5,0	
	~~+6'~~			
n			4,8	

20818

525' E of Froude st

n		3,6	
bh			
+7'		1,6	
y		3,2	
+3'		6,0	
b = 2' n of Rail		9,0	
+9,5 = 2' S of Rail		7,8	
y		8,0	
+5'		8,0	
bh +8'		8,1	
		2,5	
		2,4	
SL			
		1,2	
2,8' S = Prop line		1,2	

550' E of Froude st

14' S = Prop			211.4
SL			
+15'			208,6
bh = 2' S of Rail		0,8	
y		6,1	
+1 = 2' n Rail			
b		5,2	
+2'		6,0	
+6'		5,4	
y		1,0	
		0,5	
bh			
		0,4	
n			
		0,6	
TP	13,06	218,39	2,85	205.33

21839 Santa Cruz

575 E of Froude

n		6,9	
bh		7,0	
y		6,8	
b		7,6	
48'		8,3	
y		10,0	
+5'		14,4	
bh		13,3	
+25 = 2' n Rail		13,0	
+13,5 = 2 S Rail		12,6	
S +18,0		12,6	
S		6,5	
+9' S		3,0	
+34' S = Prop		1,5	

550 E of Froude

14' S = Prop		7,0	211.4
SL		9,8	208,6

579,3 E = 2' n Rail

SL		12,4	
	E Rail	11,0	

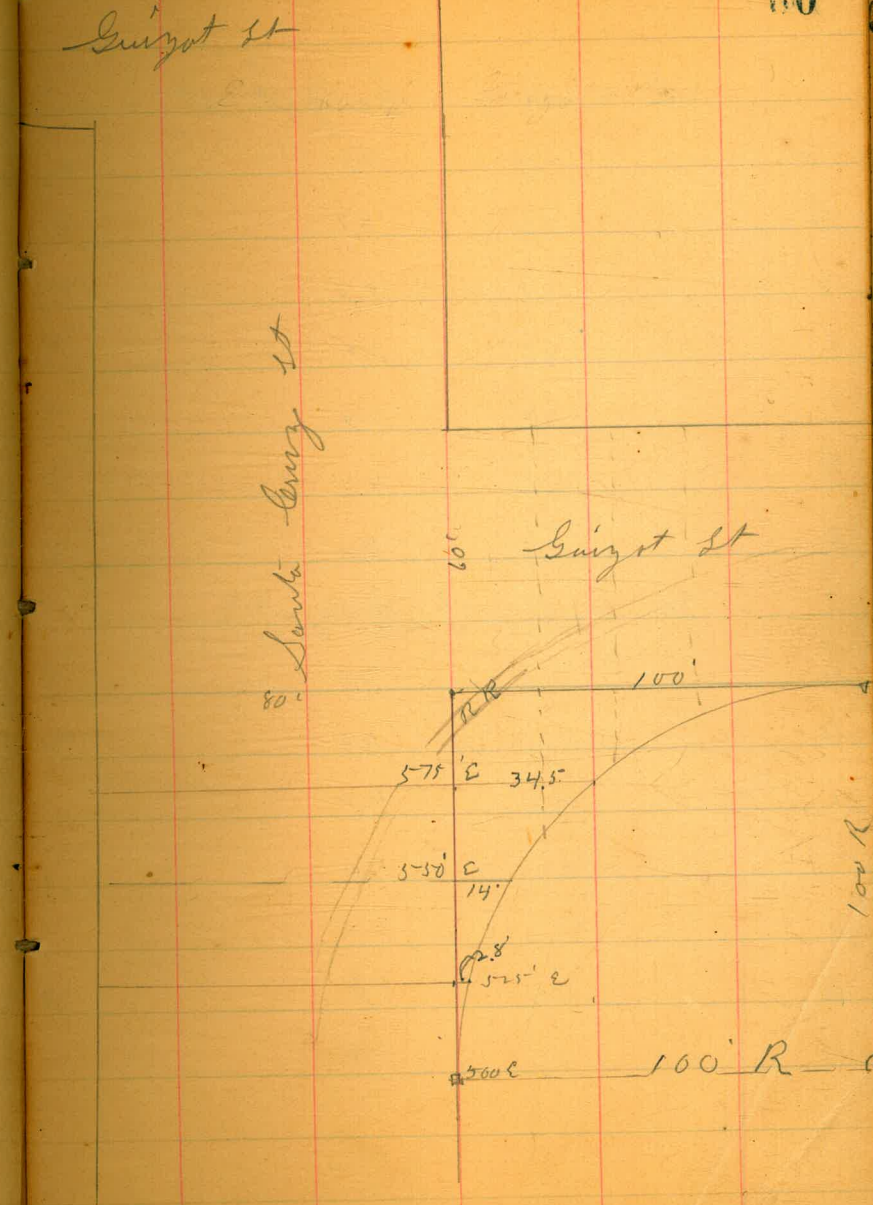
592,5 E = 2' E of Rail

SL		10,8	
	Cl Rail on SL	10,2	

21839

600' E = W Line of Guizot (60')

100' S = End of Curve				220.6	
75' S				219.8	
50' S				219.2	
25' S				209.4	
S Line +10'			11.4		
bh			2.4		
y			1.7		
b			2.0		
y			2.0		
bh			2.3		
n			2.6		
TP	10.88	222.11	6.86	211.53	[illegible]
	8'	E of	W L		
SL			5.2		



W bet of Guizot st

n	6,0
bk	5,7
y	5,3
b	5,1
y	4,9
bk	4,6
s	4,2

W 1/4 of Guizot

s	3,3
bk	4,0
y	4,2
b	4,4
y	4,6
bk	4,8
n	5,2

Center of Guizot st

n	4,5
bk	4,1
y	4,0
b	3,8
y	3,4
bk	3,3
s	2,7

E 1/4 of Guizot st

s	2,2
bk	2,5
y	2,7
b	3,0
y	3,2
bk	3,5
n	3,6

22241

E bb f Guyot st

n	3,0
bb	2,7
y	2,4
b	2,3
y	2,2
bb	2,0
s	1,5

E bb f Guyot st.

s	0,60	221.80 SE
bb	1,0	
y	1,2	
b	1,5	
y	1,5	
bb	1,8	
n	2,2	

3 | Clough
10 | Dinna
11 | Fitzpatrick

X Sec of Guizot St (60')
S Sin of Santa Cruz to S S of Pacific

N S of Santa Cruz

	0.56	222.36		221.80
E			0.6	
bb			1.4	
y			2.3	
b			2.6	
y			3.2	
bb			4.3	
+4'			5.2	217.2
N			13.4	207.0

(See Page 60)

25' S of Santa Cruz

34.5' W = Prop	6.2	
9' W of W S	6.0	
3' W of W S	13.0	
W S	13.0	209.4
+2' = 2' W Rail	13.0	
Cl W Rail	11.9	
" E "	11.2	
bb	12.0	
+6'	12.3	
y	9.3	
+3'	3.6	
b	1.4	
y	1.0	
bb	0.7	
E S	0.0	

222.36

Guizot

37' S of Santa Cruz

W S	5.0	
+ 3'	12.0	

50' S of Santa Cruz

14' W = Prop			4.1	
W S			3.2	219.2
+6'			4.1	
+10'			11.1	
bb			10.5	
+2' = 2' W Rail			10.4	
y				
+2' = 2' E Rail			9.2	
b			9.9	
+6'			2.2	
y			1.0	
TP	7.41	229.21	.56	221.80
bb			7.0	
E S			6.1	

22921

75' S of Santa Cruz

E	5.4	
bl	6.3	
+1'	7.6	
y	13.2	
+2'	13.3	
+7.5=2' E Rail	14.7	
b +8'	15.6	
y	15.6	
+3'	16.0	
bl	9.4	
W	9.4	219.8
2.8' W = Rail	9.5	

100' S of Santa Cruz

W = Curb turn in W L	8.6	220.6
bl	8.0	
+5'	8.2	
y	14.0	
+4' = 2' W Rail	13.4	
b		
+4' = 2' E Rail	13.0	
y	13.0	
+5'	6.7	
bl	5.7	
E	4.8	

22921

125' S of Santa Cruz

E	4.0
bl	4.8
+4'	6.0
y +7	12.0
	17.8
+4.5=2' E Rail	11.4
b	
+4.5=2' W Rail	11.5
	12.7
+8'	11.3
c +2'	7.3
bl	4.9
W	7.5

150' S of Santa Cruz

W	6.5
bl	6.2
+6'	4.4
y	10.5
+4.5=2' W Rail	9.9
b	
+4.5=2' E Rail	10.0
y	10.4
	10.0
+2'	4.2
bl +5'	4.0
E	3.1

175' S of Santa Cruz

E		2.2
bl		3.0
	+4'	3.6
y	+9	8.9
	+45 = 2' E Rail	8.4
b		
	+45 = 2' W Rail	8.6
y		9.2
	+2'	5.6
bl		4.9
W		3.3

200' S of Santa Cruz

W		4.5
bl		3.9
	+7'	4.8
y		7.8
	+45 = 2' W Rail	7.1
b		
	+45 = 2' E Rail	7.1
y		7.6
	7.1'	7.6
	+5'	2.2
bl		1.8
E		1.1

225' S of Santa Cruz

E		0.0
bl		0.9
	+4'	1.0
y		6.1
	+45 = 2' E Rail	5.9
b		
	+45 = 2' W Rail	5.9
y		6.4
	+5'	3.1
bl		2.8
W		3.5

250' S of Santa Cruz

W		2.1
bl		1.6
	+7'	2.4
y		5.2
	+45 = 2' W Rail	4.4
b	El Rail	
	-145 = 2' E Rail	4.6
y		5.2
TP	12.10	4.20
114 + 3		8.7
Club		7.8
E		7.0

23711 225.01

275' S of Santa Cruz

E		5.8
bl		6.4
	+7'	7.7
y		10.0
	7'	11.8
	+4' = 2' E Rail	11.7
b	+4' = 2' W Rail	11.4
y		11.9
	+5'	9.0
bl		8.4
W		8.9

300' S = N Line of Pacific St (80)

W		8.0
bl		7.4
	+5'	7.5
y		9.3
	+2'	11.2
	+4 = 2' W Rail	10.4
b	+4 = 2' E Rail	10.4
y		9.8
	7'	9.8
bl	+5'	5.9
		5.4
E		4.8

E Rail 9.7

N bl of Pacific

E		3.8
bl		5.0
	+3'	9.9
y	65' = 2' E Rail	9.8
	+6.5' = 2' W Rail	9.8
b		10.0
	+3'	10.0
	+7'	4.2
y		5.9
bl		6.3
W		6.8

N 1/4 bl Pacific

W		6.4
bl		5.8
y		5.4
	+7'	6.5
b		9.8
	+5' = 2' W Rail	9.2
y	+6' = 2' E Rail	9.4
bl		9.1
	+5'	3.8
E		3.3

Center of Pacific

E	3,0
+2'	3,4
+7'	8,6
+11' = 2' E Rail	9,0
y ≠ 2' W Rail	8,8
+6'	9,1
b	5,9
+5'	4,5
y	4,9
bb	5,3
W	6,0

S 1/4 of Pacific

W	5,4
bb	4,9
y	4,4
b	4,0
+5'	5,3
+8'	8,7
y	8,7
+4' = 2' W Rail	8,3
bb	8,5
+5' = 2' E Rail	8,0
+11'	6,3
E	
bb + 2,5' = 2' E Rail	8,0
bb + 19,5' = 2' W Rail	7,2
El W Rail	6,6

S bb of Pacific

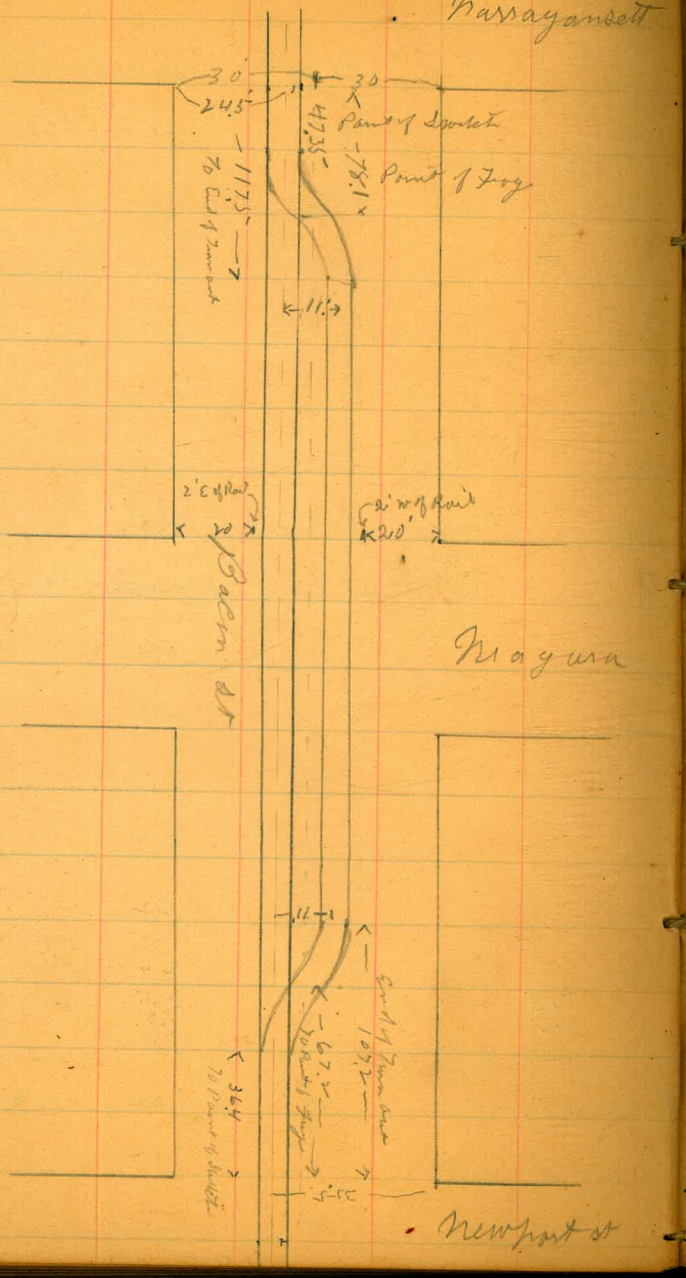
E	8,1
+ 1,5' = 2' E Rail	8,1
bb = 2' W Rail	7,8
+6'	8,4
+7'	4,4
y	4,1
b	3,5
R	4,0
bb	4,5
W	4,8

S Sin of Pacific an

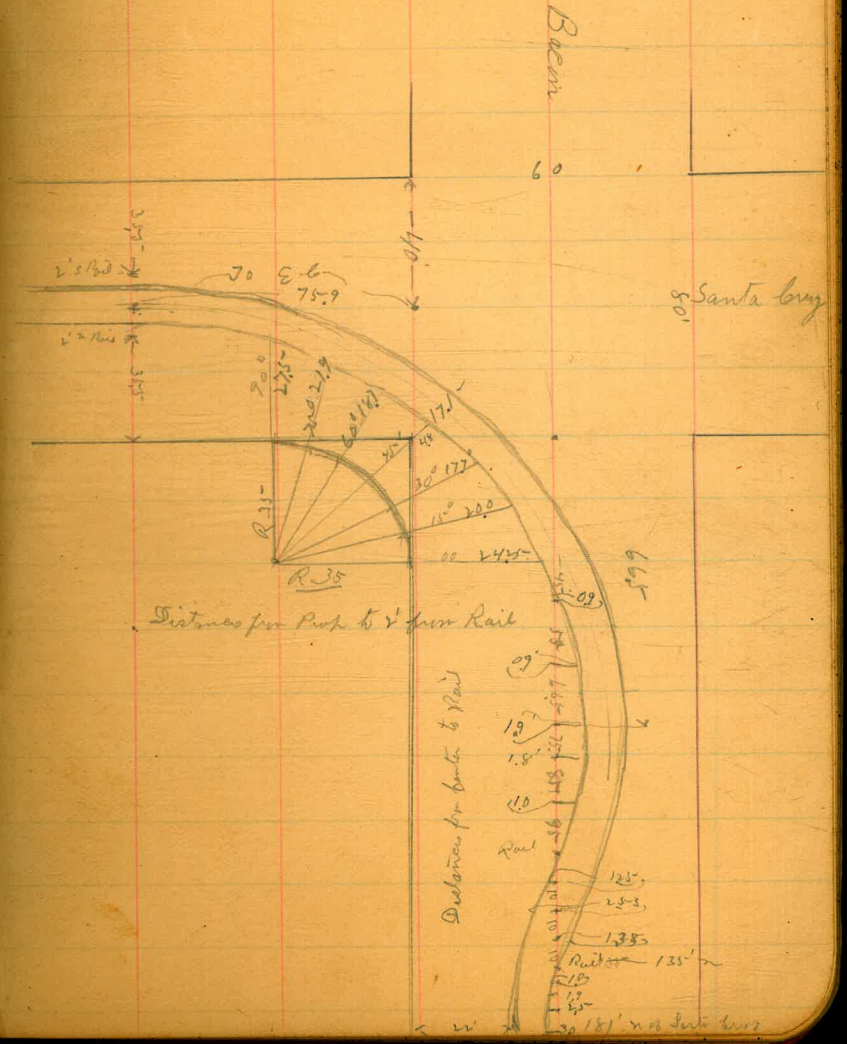
W	4,0
bb	3,5
y	3,2
b	2,7
y	2,2
bb	2,4
+3'	2,5
+6'	7,3
E = 2,5 W of Rail	7,2
SR + 9' on E L	7,0
S L + 15' on E L	1,4

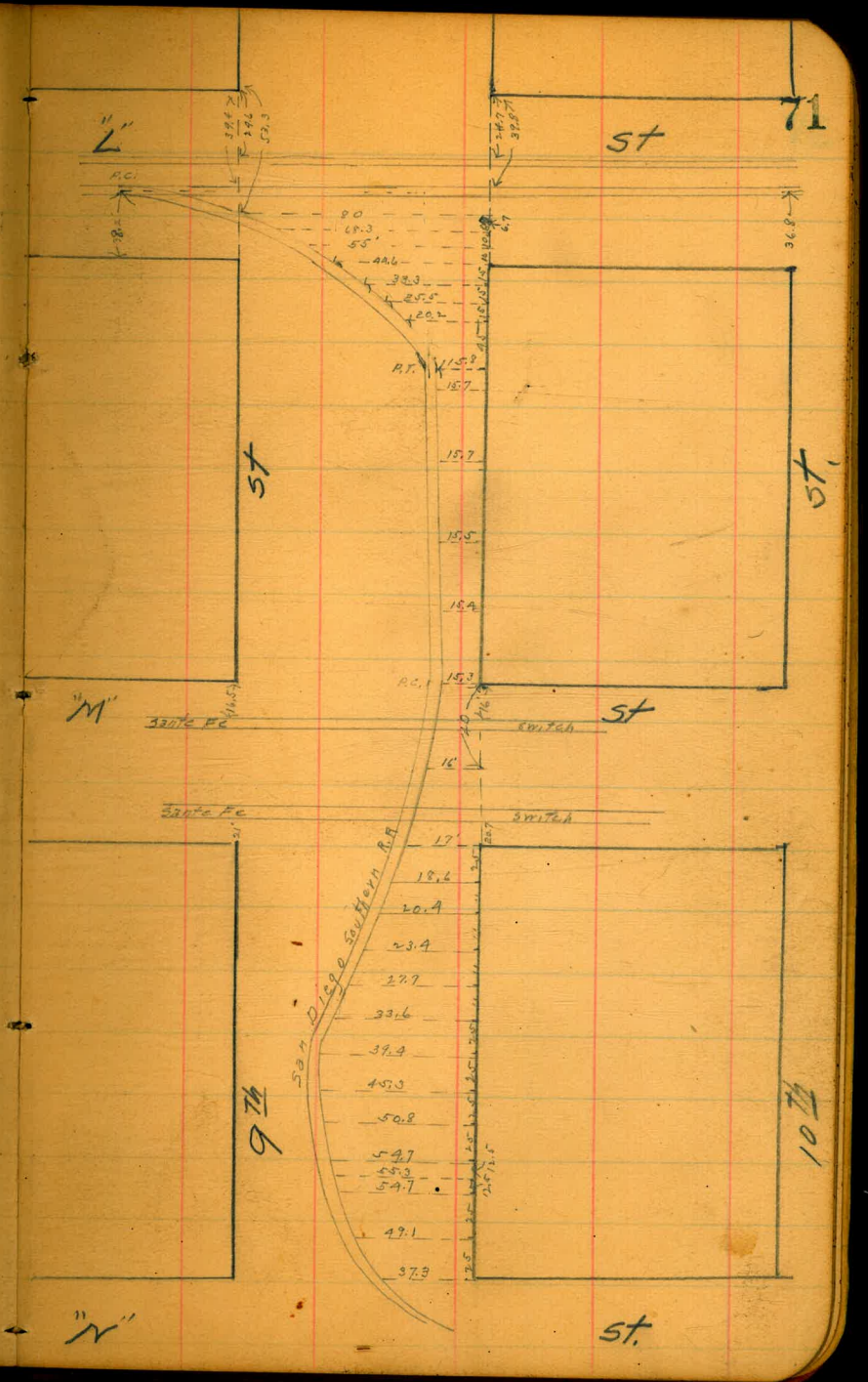
4 | Clough
19 | Donnan
11 | Fitzpatrick

Location of Side Track on Bacon St OB



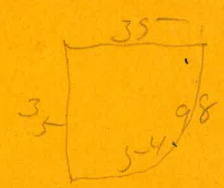
Location of R R Track on Curve at Bacon & Santa Cruz




"L"
st
P.C.
80
68.3
55'
44.6
33.3
25.5
20.2
P.T.
15.8
15.7
15.7
15.5
15.4
15.3
P.C.
st
st.
"M"
st
Sante Fe
Switch
16'
Sante Fe
Switch
17'
18.6
20.4
23.4
27.7
33.6
39.4
45.3
50.8
54.7
55.3
54.7
49.1
37.3
San Diego Southern R.R.
9th
10th
"N"
st.

29.30 SE + Sb + B 147.0

156.42 Sw a Sb + 7 156.42

217.11 Sw Sb + Guard

215
27
38
380