400.

LEVEL

F.B.442

Published by H. S. CROCKER COMPANY, Stationers, Drawing Materials, and Mathematical Instruments, San Francisco.

Table showing the difference of latitude and departure in running 80 chains at any course from 1 to 60 minutes.

MINUTES.	LKS.	MINUTES.	LKS.	MINUTES.	LKS.
1	2⅓	21	49	41	95⅔
2	4⅔	22	51⅓	42	98
3	7	23	53⅔	43	100⅓
4	9⅓	24	56	44	102⅔
5	11⅔	25	58⅓	45	105
6	14	26	60⅔	46	107⅓
7	16⅓	27	63	47	109⅔
8	18⅔	28	65⅓	48	112
9	21	29	67⅔	49	114⅓
10	23⅓	30	70	50	116⅔
11	25⅔	31	72⅓	51	119
12	28	32	74⅔	52	121⅓
13	30⅓	33	77	53	123⅔
14	32⅔	34	79⅓	54	126
15	35	35	81⅔	55	128⅓
16	37⅓	36	84	56	130⅓
17	39⅔	37	86⅓	57	133
18	42	38	88⅔	58	135⅓
19	44⅓	39	91	59	137⅔
20	46⅔	40	93⅓	60	140

MICROFILMED
DEC 1964

TABLE FOR RUNNING ON SLOPES.

In the following table the first column shows the angle, the second the number of links to be added to a chain on the slopes, to make one chain, horizontal measurement.

ANGLE	COR. IN LINKS	ANGLE	COR. IN LINKS	ANGLE	COR. IN LINKS	ANGLE	COR. IN LINKS
°		°		°		°	
4	0.24	11	1.88	18	5.14	25	10.54
5	0.38	12	2.24	19	5.76	26	11.26
6	0.55	13	2.63	20	6.42	27	12.24
7	0.76	14	3.06	21	7.11	28	13.37
8	0.98	15	3.53	22	7.85	29	14.34
9	1.24	16	4.02	23	8.64	30	15.47
10	1.55	17	4.56	24	9.47	35	22.07

Crocker Quality

LEVEL BOOK

No. 400

COMMUNI CONSENSU TRADE MARK PRIMO

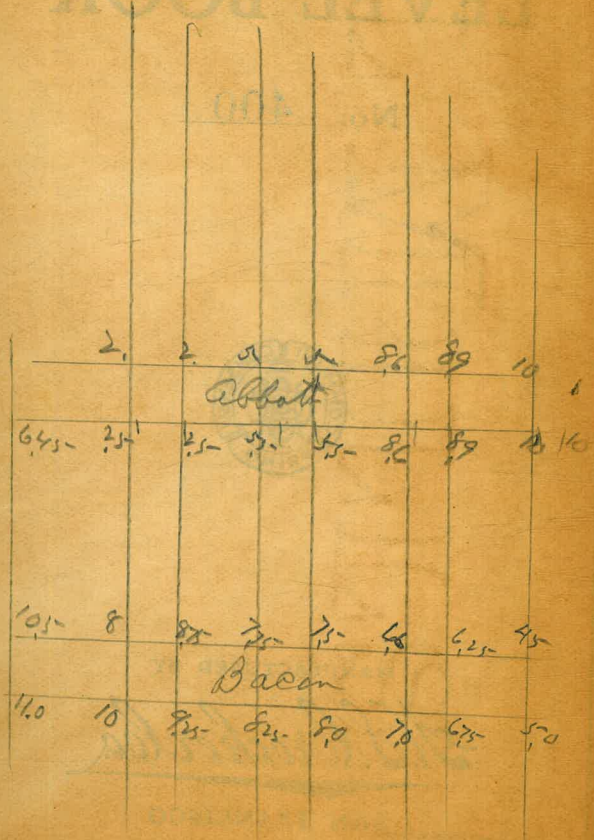
MANUFACTURED BY

A. S. Crocker Co.

SAN FRANCISCO and SACRAMENTO

FROM Loring's Book Store

3944 Mon Lytton



Clough
Inman
Fitzpatrick
12.12.16

× Sec of Santa Monica St (80) (20' walks)

W Line of Bacon to Ocean

Mon NE
Bacon + Newport

	29.4	15.21		12.27	
	W Line of		Bacon st		BmSW H
S			5.30	9.91	
bb			5.0	10.2	
y			4.9	10.3	
b			5.3	9.9	
y			5.2	10.0	
bb			5.5	9.7	
h			5.8	9.4	
	25'	W of	Bacon st		
n			5.7	9.5	
bb			5.7	9.5	
y			5.7	9.5	
b			5.5	9.7	
y			5.5	9.7	
bb			5.4	9.8	
S			5.1	10.1	

13-21

	50'	W of	Bacon	
S			5.4	9.8
bl			5.5	9.7
y			5.6	9.6
b			5.6	9.6
y			5.5	9.7
bl			5.6	9.6
r			5.9	9.3
	75'	W of	Bacon	
r			5.6	9.6
bl			5.9	9.3
y			5.7	9.5
b			6.0	9.2
y			5.7	9.5
bl			5.5	9.7
S			5.7	9.5

15-21

	100'	W of	Bacon	
S			5.7	9.5
bl			5.8	9.4
y			5.9	9.3
b			5.4	9.8
y			4.5	10.7
bb			3.5	11.7
r				16.2
	125'	W of	Bacon	
S			5.4	9.8
bl			4.6	10.6
y			1.7	13.5
b			0.0	15.2
TP	1139	2438	2.2	12.9
y			7.1	17.3
bl			5.5	18.9
r			3.4	21.0
	100'	W of	Bacon	
r			8.2	16.2

135' W of Bacon

N	2,0	22,4
bl	4,3	20,1
y	5,9	18,5
b	7,1	17,3
g	7,6	16,8
bl	11,0	13,4
S	14,8	9,6

130' W of Bacon

S	11,4	13,0
bl	6,7	16,7
y	5,6	18,6
b	5,6	18,8
g	4,6	19,8
bl	3,5	20,9
N	1,8	22,6

2438

175' W of Bacon

N	2,2	22,2
bl	3,6	21,4
y	4,2	20,2
b	4,4	20,0
g	4,3	20,1
bl	4,5	19,9
S	5,2	19,2

200' W of Bacon

S	4,3	20,1
+15	5,8	18,6
bl	3,0	21,4
+5	1,0	23,4
y	2,8	21,6
	5,3	19,1
b +5	5,8	18,6
g	5,7	18,7
bl	5,5	18,9
N	4,2	20,2

24.38

225' W of Bacon st

N	6.5	17.9
bb	7.1	17.3
y	7.4	17.0
b	7.6	16.8
y	7.5	16.9
bl	7.0	17.4
S	6.7	17.7

250' W of Bacon

S	9.3	15.1
bl	10.1	14.3
y	9.7	14.7
b	9.1	15.3
y	8.4	16.0
bl	8.2	16.2
N	9.0	15.4

24.38

275' W of Bacon st

N	9.2	15.2
bb	8.9	15.5
y	9.2	15.2
b	10.2	14.2
y	11.7	12.7
bl	12.6	11.8
S	12.0	12.4
TP	7.50	20.27	11.61	12.77

300' W of Bacon st

S	10.9	9.4
bl	10.7	9.6
y	8.4	11.9
b	6.4	13.9
y	5.3	15.0
bl	4.5	15.8
N	4.4	15.9

2027

325' W of Bacon

h +1'	6.2	14.1
	4.5	15.8
bl	1.0	19.3
y	2.5	17.8
b	7.0	13.3
y	9.4	10.9
bl	11.5	8.8
S	13.2	7.1

350' W of Bacon

S	13.3	7.0
bl	11.6	8.7
y	9.0	11.3
b	5.4	14.9
y	4.8	15.5
bl +1.2'	4.0	16.3
	7.7	12.6
h	8.9	11.4

2027

Santa Monica

375' W of Bacon st

h	10.8	9.5
bl	8.4	11.9
y	6.8	11.5
b	5.1	15.2
y	7.6	12.7
bl +1.2	10.4	9.9
	13.6	4.7
S	14.6	5.7

400 W of Bacon st

S	13.9	6.4
bl +8'	9.4	10.9
	5.4	
y	7.0	13.3
b	10.4	9.9
y	10.5	9.8
bl	10.7	9.6
h	14.2	8.1

		2027		
	425	w of Bacon st		
n			12.2	8.1
bb			12.2	8.1
y			11.5	8.8
b			11.5	8.8
y			9.8	10.5
bb			9.5	10.8
S	+13'		8.0	12.3
			11.3	9.0
	450'	w of Bacon st		
S			10.7	9.6
bb			12.2	8.1
y			12.5	7.8
b			12.2	8.1
y			12.5	7.8
bb			12.9	7.4
n			12.2	8.1

		2027		
	475	w of Bacon st		
n			12.5	7.8
bb			12.9	7.4
y			13.0	7.3
TP	2.64	1061	12.30	7.97
b			4.1	6.5
y			3.8	6.8
bb			4.3	6.3
S			4.2	6.4
	500	w of Bacon st		
S			4.1	6.5
bb			4.5	6.1
y			3.3	7.3
bb			3.3	7.3
y			3.7	6.9
bb			4.0	6.6
n			3.4	7.2

1061

	525	w of	Bacon st	
n			5.2	5.4
bl			4.7	5.9
y			4.3	6.3
b			3.3	7.3
y			3.0	7.6
bl			2.5	8.1
S			4.3	6.3
	550	w of	Bacon st	
S			5.7	4.9
bl			6.6	4.0
y			6.5	4.1
b			6.3	4.3
y			6.2	4.4
bl			5.8	4.8
n			5.2	5.4

1061

	575	W of	Bacon	
n			7.3	3.3
bl			7.9	2.7
y			7.8	2.8
b			8.0	2.6
y			8.6	2.0
bl			8.7	1.9
S			8.4	2.2
	600	W = E Line of	Abbott st (60)	
S			8.9	1.7
bl			8.8	1.8
y			8.7	1.9
b			8.5	2.1
y			8.4	2.2
bl			8.5	2.1
n			8.4	2.2

1061

E bk of Abbott

N	8.6	2.0
bk	8.5	2.1
4	8.3	2.3
6	8.5	2.1
4	8.8	1.8
bk	8.8	1.8
S	8.9	1.7

E ½ of Abbott (on Blvd)

S	5.5	5.1
bk	5.6	5.0
4	5.6	5.0
6	5.3	5.1
4	5.3	5.1
bk	5.4	5.2
N	5.4	5.2

1061

Center of Abbott

N	5.2	5.4
bk	5.1	5.5
4	5.0	5.6
6	5.0	5.6
4	5.0	5.6
bk	5.1	5.5
S	5.1	5.5

W ½ of Abbott St

S	5.6	5.0
bk	5.6	5.0
4	5.7	4.9
6	5.6	5.0
4	5.5	5.1
bk	5.5	5.1
N	5.6	5.1

10.61

(on Blvd) W bk of Abbott

h	8.6	2.0
bb	7.1	3.5
y	8.6	2.0
b	8.6	2.0
y	8.5	2.1
bl	8.8	1.8
S	8.7	2.4

W Lin of Abbott

S	8.3	2.3
bl	8.2	2.4
y	8.2	2.4
b	8.4	2.2
y	8.8	1.8
bl	8.7	1.9
h	9.3	1.3

10.61

25' W of Abbott

h	8.4	2.2
bb	8.0	2.6
y	7.9	2.7
b	7.8	2.8
y	8.0	2.6
bl	8.0	2.6
S	7.0	3.6

50' W of Abbott

S	6.9	3.8
bb	6.4 5.2 5.1	4.4 6.4 5.3
y	6.0	4.6
b	6.5	4.1
y	6.8	3.8
bl	7.6	3.0
h	7.9	2.7

1061

75' w/ Abbott

h		7.6	3.0
	+10'	7.3	3.3
bl		5.0	5.6
y		5.0	5.6
b		6.4	4.2
y		7.6	3.0
bl		8.3	2.3
S		8.3	2.3
TP	3.83	6.63	3.98

100' w/ Abbott

S	5.1	2.7
bl	5.7	2.1
y	5.5	2.3
b	5.3	2.5
y	4.3	3.5
bl	3.3	4.5
n	2.4	5.4

7.81

Santa Monica

(28)

125' w/ Abbott

h	3.9	3.9
bl	5.1	2.2
y	5.7	2.1
b	5.5	2.3
y	5.3	2.5
bl	~~7.8~~	3.0
S	4.2	3.6

135' w/ Abbott

S on Beach	6.5	1.3
	4.8	3.0
+10'	~~2.8~~	5.0
+11' bl	3.6	4.2
y	4.7	3.1
b	5.1	2.7
y	5.3	2.5
bl	5.4	2.4
n	5.2	2.6

7.81

	150'	w f	Abbott st	
n			5.6	2.2
bl			3.8	4.0
y	old Blvd washed out		2.6	5.2
	7.8		2.4	5.4
b			4.1	3.7
y			4.5	3.3
bl			7.4	0.4
S			7.3	0.5
	(162) 169	w f	Abbott	
S			7.8	0.0
bl			7.6	0.2
y			7.5	0.3
b			7.6	0.2
y			7.5	0.3
bl			6.8	1.0
n			2.2	5.6

7.81

	180'	w f	Abbott st	
n			6.5	1.3
bl			7.6	0.2
y			7.5	0.3
b			7.6	0.2
y			7.7	0.1
bl			7.8	0.0
S			8.0	-0.2
	200.	w f	Abbott	
S			7.7	0.1
bl			7.9	-0.1
y			7.9	-0.1
b			7.8	0.0
y			7.7	0.1
bl			7.6	0.2
n			7.6	0.2

7.81

225 w/ Abbott

a	7.7	0.1
bl	7.7	0.1
y	7.7	0.1
b	7.7	0.1
y	7.7	0.1
bl	7.7	0.1
S	7.7	0.1

250 w/ Abbott

S	7.5	0.3
bl	7.5	0.3
y	7.6	0.2
b	7.6	0.2
y	7.6	0.2
bl	7.7	0.1
a	7.7	0.1

Black

12 Clough
13 Inman
15 Fitzpatrick

X Sec of Saratoga (80') (20' walks)

W S of Bacon to Ocean

	2.45	12.36		9.91	SW ⊥ Santa Monica Bacon
TP	12.75	20.44	4.67	7.69	
	W Line of Bacon st				
S			10.5	9.9	
+5			12.6	7.8	
bl			13.3	7.1	
y			13.3	7.1	
b			13.4	7.0	
y			13.4	7.0	
bl			13.5	6.9	
+10'			13.8	6.6	
n			12.5	7.9	
	15'	w of	Bacon		
n			12.2	8.2	
bl			10.0	10.4	
y			10.1	10.3	
b			10.6	9.8	
y			8.8	11.6	
bl			10.8	9.6	
S +10'			11.0	9.4	
			6.6	13.8	

		20.44			Saratoga
	25'	w of	Bacon st		
S			3.0	17.4	
bl			4.6	15.8	
y			4.8	15.6	
b			4.0	16.4	
y			3.2	17.2	
bl			4.2	16.2	
n			8.0	12.4	
TP	7.04	25.84	1.64	18.80	
	40'	w of	Bacon		
n			5.4	20.4	
bl			6.8	19.0	
y			6.5	19.3	
b			5.5	20.3	
y			5.6	20.2	
bl			3.8	22.0	
+10'			2.2	23.6	
S			4.4	21.4	

25.84

50' W of Bacon

S	5.3	20.5
+10'	1.8	24.0
bl	2.4	23.4
y	4.8	21.0
b	6.4	19.4
y	8.2	17.6
bl	6.5	19.3
r	4.1	21.7

75' W of Bacon

r	2.7	23.1
+10'	5.2	20.6
bl	6.7	19.1
y	8.8	17.0
b	10.0	15.8
y	7.2	18.6
bl	5.6	20.2
S	8.5	17.3

25.84 Saratoga

100' W of Bacon

S	10.4	15.4
bl	8.5	17.3
y	8.9	16.9
b	11.5	14.3
y	9.3	16.5
bl	6.6	19.2
+10'	3.8	22.0
r	5.5	20.3

125' W of Bacon

r	10.0	15.8
bl	11.2	14.6
y	10.8	15.0
b	11.3	14.5
+7'	12.8	13.0
y	11.0	14.8
bl	9.0	16.8
S	12.2	13.6

25-84

	150'	W of	Bacon	
S			11.0	14.8
bb			10.5	15.3
4			11.5	14.3
b			11.3	14.5
4			14.0	11.8
bb			14.2	11.5
n			12.8	13.0
	175'	W of	Bacon	
n			13.2	12.6
bb			15.2	10.2
4			15.1	10.7
b			13.5	12.3
4			12.0	13.8
bb			12.9	12.9
S			11.2	14.6
T.D	5.50	20.47	10.87	14.97

20.47

Saratoga 2

	200	W of	Bacon	
S			8.6	11.9
bb			5.1	15.4
4			4.5	16.0
bb			6.6	13.9
45			8.8	11.7
4			9.0	11.5
bb			9.0	11.5
n			7.1	12.8
	225	W of	Bacon	
n			9.0	11.5
bb			8.8	11.7
4			7.0	13.5
b			4.5	16.0
4			3.2	17.3
bb			2.0	18.5
S			0.4	20.1

2047

	250'	w f	Bacon st	
S			00	20,5
bh			4,6	15,9
y			4,4	16,1
b			4,5	16,0
y			9,0	11,5
bh			11,1	9,4
n			9,6	10,9
	275'	w f	Bacon	
n			9,3	11,2
bh			11,5	9,0
y			11,4	9,1
b			8,0	12,5
y			7,2	13,3
bh			7,4	13,1
S			1,8	18,7

2047

	300'	w f	Bacon st	
S			3,0	17,5
+10'			4,7	15,8
bh			10,1	10,4
y			10,9	9,6
b			10,7	9,8
y			10,5	10,0
bh			10,4	10,1
n			7,8	12,7
	325'	w f	Bacon st	
n			4,7	15,8
bh			7,9	10,6
y			10,3	10,2
b			10,9	9,6
y			10,7	9,8
bh			10,3	10,2
+5'			9,6	10,9
S			2,8	17,7

350' W of Bacon St

S	5.2	15.3	
+75'	7.0	13.5	
bk	9.0	11.5	
4	9.8	10.7	
b	8.6	11.9	
7	6.8	13.7	
bk	5.2	15.3	
+10'	6.8	13.7	
h	10.8	9.7	

375' W of Bacon St

h	12.0	8.5	
bk	11.2	9.3	
7	7.5	13.0	
b	5.7	14.8	
4	7.2	13.3	
bk	8.8	11.7	
S	7.8	12.7	

400' W of Bacon St

S	8.0	12.5	
bk	8.1	12.4	
4	9.2	11.3	
b	10.9	9.6	
7	12.0	8.5	
bk	12.2	8.3	
+15	12.1	8.4	
h	11.4	9.1	

425' W of Bacon St

h	11.6	8.9	
+10	12.6		
bk	12.6	7.9	
7	12.6	7.9	
b	12.4	8.1	
4	12.1	8.4	
bk	11.8	8.7	
S	11.1	9.4	
TP 4.00	12.75	11.72	9.25

		1325		
	450	w f	Bacon	
S			4,0	9,3
bh			4,7	8,6
y			4,9	8,4
b			4,9	8,4
y			5,1	8,2
bh			5,3	8,0
n			5,3	8,0
	475	w f	Bacon st	
n			5,0	8,3
bh			5,1	8,2
y			5,0	8,3
b			4,8	8,5
y			5,0	8,3
bh			4,8	8,5
S			4,1	9,2

		1325			Saratoga
	500	w f	Bacon st		
S			4,8	8,5	
bh			5,1	8,2	
y			4,9	8,4	
b			4,7	8,6	
y			4,8	8,5	
bh			5,3	8,0	
n			5,3	8,0	
	525	w f	Bacon st		
n			4,6	8,7	
bh			4,4	8,9	
y			4,8	8,5	
b			5,0	8,3	
y			5,0	8,3	
bh			4,7	8,6	
S			4,9	8,4	

1325

	550'	w f	Bacon	
S			4,8	8.5
bh			4,6	8,7
y			4,1	9,2
b			3,9	9,4
y			3,8	9,5
bh			3,5	9,8
n			5,0	8,3
	575'	w f	Bacon	
n			5,8	7,5
bh			5,4	7,9
y			4,2	8,1
b			3,8	9,5
y			3,5	9,8
bh			3,7	9,6
S			4,6	8,7

1325 Saratoga

	600'	w =	E Lin f	Abbott st (60')
S			4,7	8,6
bh			4,9	8,4
y			4,9	8,4
b			4,8	8,5
y			4,5	8,8
bh			5,7	7,6
n			6,6	6,7
	E	bh f	Abbott	
n			6,2	7,1
bh			5,7	7,6
y			5,3	8,0
b			5,0	8,3
y			4,9	8,4
bh			4,8	8,5
S			4,7	8,6

1325

E 1/4 of Abbott

S		4,6	8,7
bb on Blvd		4,5	8.8
y		4,5	8,8
b		4,5	8,8
y		4,5	8,8
bb		4,5	8,8
S		4,5	8,8

Center of Abbott

n		4,4	8,9
bb		4,3	9,0
y		4,3	9,0
b		4,3	9,0
y		4,4	8,9
bb		4,4	8,9
S		4,4	8,9

1325

W 1/4 of Abbott

S		4,7	8,6
bb		4,6	8,7
y		4,6	8,7
b		4,5	8,8
y		4,3	9,0
bb		4,3	9,0
n		4,4	8,9

W bb of Abbott

n		5,1	8,2
bb		4,4	8,9
y		4,5	8,8
b		4,8	8,5
y		5,1	8,2
bb		5,2	8,1
S		5,4	7,9

13.25

W Line of Abbott

S	5.7	7.6	
bl	5.3	7.8	
y	5.0	8.3	
b	4.8	8.5	
y	4.5	8.8	
bl	4.8	8.5	
R	6.0	7.3	

25' W of Abbott

R	6.4	6.9	
	7.0	6.3	+5'
bl	6.2	7.1	
y	5.0	8.3	
b	4.7	8.6	
y	5.2	8.1	
bl	5.6	7.7	
S	5.6	7.7	

13.25

50' W of Abbott

S	6.9	6.4	
bl	6.2	7.1	
y	5.3	8.0	
b	5.0	8.3	
y	5.3	8.0	
bl	6.3	7.0	
R	6.6	6.7	

75' W of Abbott

R	5.5	7.8	
	7.6	5.7	+10
bl	6.8	6.5	
y	5.5	7.8	
b	5.2	8.1	
y	5.5	7.8	
	5.9	7.4	+4
bl	8.4	4.9	
S	9.7	3.6	

1325

100' W of Abbott

S		8.9	4.4
bk		9.2	4.1
	76'	6.3	7.0
q		5.8	7.5
b		5.5	7.8
q		5.7	7.6
bk		6.7	6.6
n		6.2	7.1

125' W of Abbott

n		10.5	2.8
	+15'	10.2	3.1
bk		8.4	4.9
	+5'	6.2	7.1
q		6.0	7.3
b		5.7	7.6
q		6.1	7.2
	74'	6.6	6.7
bk		9.3	4.0
S		10.4	2.9
TP	636	861	11.00 2.25

861

Saratoga

150' W of Abbott

S		6.4	2.2
		6.6	2.0
bk		5.3	3.3
q		1.7	6.9
b		1.0	7.6
q		1.4	7.2
	45'	1.8	6.8
bk		4.5	4.1
n	+10'	6.0	2.6
		6.0	2.6

175' W of Abbott

n		6.0	2.6
bk		4.8	3.8
	+5'	2.0	6.6
q		1.6	7.0
b		1.2	7.4
q		1.9	6.7
	+5'	2.5	6.1
bk		5.2	3.4
S		5.2	3.6

861

		200	w f	Abbott	
S				5,5	3,1
bl				3,9	4,7
	+5'			2,2	6,4
y				2,0	6,6
b				1,4	7,2
y				1,8	6,8
	+6'			2,3	6,3
bl				5,0	3,6
n				6,3	2,3
		225'	w f	Abbott	
n				6,1	2,5
	+15'			6,0	2,6
bl				4,5	4,1
	+5'			2,2	6,4
y				1,9	6,7
b				1,6	7,0
y				2,2	6,4
	+5'			2,7	5,9
bl				4,5	4,1
S				5,8	2,8

861

Saratoga

		250	w f	Abbott	
S				5,8	2,8
bl				4,7	3,9
	+5'			2,6	6,0
y				2,3	6,3
b				1,8	6,8
y				1,9	6,7
	+6'			2,4	6,2
bl				3,7	4,9
	+4'			4,9	3,7
n				5,6	3,0
		273'	w = P.b. to La Blood		
n				4,7	3,9
bl				3,1	5,5
y				2,0	6,6
b				1,9	6,7
y				2,6	6,0
bl				5,3	3,3
S				6,0	2,6

8.61

300 W. of Abbott

S		5.6	3,0
bl		4.5	4,1
y		2,3	6,3
b		1,9	6,7
y		2,1	6,5
	+7'	2,5	6,1
bl		4,4	4,2
n		5,3	3,3

325' W of Abbott

n		4.6	4,0
	+10'	5,1	3,5
bl		4,0	4,6
	+5'	2,3	6,3
y		2,0	6,6
b		1,9	6,7
y		1,8	6,8
bl		2,1	6,5
S		2,9	5,7

X sec for 330' same as above

8.1

Saratoga

340 W of Abbott

S		1,9	6,7
bl		1,8	6,8
y		2,0	6,6
b		2,2	6,4
y		2,4	6,2
bl		3,7	4,9
n		5,5	3,1

350 W of Abbott

n		5,6	3,0
bl		3,0	5,6
y		2,4	6,2
b		2,3	6,3
y		2,2	6,4
bl		2,2	6,4
	+2'	2,2	6,4
S		7,4	1,2

8.61

374' W = End of Rock Line on E

S	8.1	0.5	
M	8.3	0.3	
4	8.4	0.2	
5	8.5	0.1	
4	8.1	0.5	
M	7.5	1.1	
N 410' 412'	5.7	2.9	
	4.7	4.4	
	4.0	4.6	

388' W of Abbott

N	6.9	1.7	
M	8.5	0.1	
4	8.5	0.1	
5	8.5	0.1	
4	8.4	0.2	
M	8.3	0.3	
S	8.2	0.4	

8.61

400 W of Abbott

S	8.2	0.4	
M	8.3	0.3	
4	8.3	0.3	
5	8.4	0.2	
4	8.4	0.2	
M	8.4	0.2	
N	8.2	0.4	

435' W of Abbott

N	8.3	0.3	
M	8.3	0.3	
4	8.3	0.3	
5	8.3	0.3	
4	8.3	0.3	
M	8.2	0.4	
S	8.0	0.6	

861

450' W of Abbott

S	8.0	0.6
bl	8.0	0.6
y	8.2	0.4
b	8.2	0.4
r	8.3	0.3
bl	8.3	0.3
n	8.5	0.1

On Beach

12 / 14 / 10	Clough / Domain / Fitz Patrick	× See of Cape May St (80') (20' walks)			
		500' W of Cable St to Ocean			
		5.32	13.01		7.69	TP
TP		6.07	13.30	5.78	7.23	TP
		500' W of Cable St			
n				6.5	6.8
bh				6.2	7.1
y				6.3	7.0
b				6.3	7.0
y				6.2	7.1
bh				6.0	7.3
S				5.9	7.4
		515' W of Cable St			
S				4.9	8.4
bh				5.3	8.0
y				5.7	7.6
b				6.0	7.3
y				6.0	7.3
bh				6.1	7.2
n				6.9	6.4

		1330			Cape May
TP	1070	24.00	0.0	13.30	
	525' W of Cable				
n			17.6	6.4	
bh			16.9	7.1	
y			16.5	8.5	
b			15.9	8.1	
y			14.9	9.1	
bh			13.6	10.4	
S			10.7	13.3	
TP	10[illegible]	[illegible]	0.0	13.30	
	537' W of Cable St				
S			4.4	19.6	
bh			5.7	18.3	
y			8.1	15.9	
b			9.3	14.7	
y			11.0	13.0	
bh			14.0	10.0	
n			16.6	7.4	

2400

	550'	W of	Cable	
n			11,6	17,4
bl			5,8	18,2
y			5,5	18,5
b			4,9	19,1
g			4,3	19,7
bl			4,2	19,8
S			4,0	20,0
	560'	W of	Cable	
S			4,5	19,5
bl			4,4	19,6
y			4,5	19,5
b			4,9	19,1
g			5,1	18,9
bl			5,0	19,0
n			6,5	17,5

2400

Cable Buoy

	575'	W of	Cable	
n			6,5	17,5
bl			5,9	18,1
y			6,1	17,9
b			6,1	17,9
g			5,9	18,1
bl			5,7	18,3
S			6,0	18,0
	600'	W = E of	Bacon St	(60')
S			10,1	13,9
bl			10,0	14,0
y			10,0	14,0
b			10,0	14,0
g			10,0	14,0
bl			10,0	14,0
n			10,1	13,9
TP	3,15	1685	10,33	13,67

1682

E bb of Bacon st

R	6,7	10.1	
M	6,6	10,2	
y	6,6	10,2	
l	6,6	10,2	
y	6,6	10,2	
bl	6,6	10,2	
S	7,0	9,8	

E 1/4 of Bacon st = 2' E Rail

S	10,2	6,6	
bl	10,1	6,7	
y	10,1	6,7	
l	10,0	6,8	
y	10,0	6,8	
M	10,0	6,8	
R	10,0	6,8	
E of Rail	10,08	6,77	

1682

Centr of Bacon St = 2' W of Rail

R	9,5	7,3	
M	9,3	7,5	
y	9,3	7,5	
l	9,5	7,3	
y	9,5	7,3	
bl	9,5	7,3	
S	10,0	6,8	

W 1/4 of Bacon

S	5,7	11,1	
bl	4,9	11.9	
y	5,0	11,8	
l	4,9	11.9	
y	4,9	11.9	
M	4,9	11,9	
R	5,2	11,6	
TP	6,41	22,97	0,16	16,56

bake May

2297

W bk of Bacon

n	6.6	16,4
bk	6,4	16,6
y	6,4	16,6
b	6,5	16,5
y	6,7	16,3
bk	6,7	16,3
S	7,0	16,0

W Line of Bacon

S	5,8	17,2
bk	5,6	17,4
y	5,5	17,5
b	5,4	17,6
y	5,2	17,8
bk	5,1	17,9
n	4,9	18,1

2297

25' W of Bacon

n	3.3	19,7
bk	3,9	19,1
y	4,0	19,0
b	4,1	18,9
y	4,3	18,7
bk	4,5	18,5
S	4,9	18,1

50 W of Bacon St

S	5,0	18,0
bk	4,7	18,3
y	4,6	18,4
b	4,5	18,5
y	4,2	18,8
bk	3,9	19,1
n	3,1	19,9

Cooke Map

2297

75' W of Bacon

n	3.3	19.7
bl	4.3	18.7
y	4.7	18.3
l	5.0	18.0
y	5.2	17.8
bl	5.4	17.6
S	5.7	17.3

100 W of Bacon

S	6.5	16.5
bl	6.0	18.0
y	5.7	17.3
l	5.5	17.5
y	5.3	17.7
bl	5.0	18.0
n	4.1	18.9

2297

bapt May

125' W of Bacon

n	3.9	19.1
bl	5.2	17.4
y	6.0	17.0
l	6.2	16.8
y	6.5	16.5
bl	6.7	16.3
S	7.3	15.7

150 W of Bacon

S	8.0	15.0
bl	7.9	15.1
y	7.6	15.4
l	6.7	16.3
y	5.5	17.5
bl	3.5	19.5
n	2.7	20.3

2297

	175'	W of	Bacon St	
n			3.8	19.2
	+15'		0.0	23.0
bl			0.0	23.0
y			0.6	22.4
b			2.2	20.8
y			5.8	17.2
bl			8.6	14.4
	+7'		9.7	13.3
	+10'		11.0	12.0
S			11.6	11.4
	200'	W of	Bacon St	
S			12.0	11.0
bl			9.0	14.0
	+5'		7.5	15.5
y			5.5	17.5
	+P	9.35	4.87	7.45 13.55
b			4.6	20.3
y			4.2	20.7
bl			3.8	21.1
n			8.7	16.2

2487

	225'	W of	Bacon	
n			8.8	16.1
bl			8.6	16.3
y			8.0	16.9
b			9.1	15.8
y			10.4	14.5
bl			12.0	12.9
S			15.0	9.9
	250'	W of	Bacon St	
S			14.0	10.9
	+10'		9.0	15.9
bl			7.8	17.1
y			8.3	16.6
b			9.0	15.9
y			8.8	16.1
bl			8.8	16.1
n			10.4	14.5

24,87

	275'	W of	Bacon st	
R			11,6	13.3
bk			10,3	14.6
y			8,0	16,9
b			6,7	18,2
y			5,7	18,2
bk			3,3	21,6
	+10'		1,0	23,9
S			6,0	18,9
	TP			
	300'	W of	Bacon st	
R			13,3	11,6
bk			13,1	11,8
y			11,2	13,7
b			11,3	13,6
y			11,1	13,8
			1,89	
TP	0,88	15,86	9,89	14,98 TP
bk			2,5	13,4
S			5,3	10,6

15,86

Cape May

	325'	W of	Bacon st	
S			7,2	8,7
bk			5,8	10,1
y			5,6	10,3
b			5,8	10,1
y			6,2	9,7
bk			6,3	9,6
R			4,4	11,5
	340'	W of	Bacon st	
R			4,2	11,7
bk			6,8	9,2
y			7,2	8,7
b			7,2	8,6
y			7,3	8,6
bk			7,5	8,4
S			8,5	8,4

15.82

350' W of Bacon

S	9.0	6.9	
fl	8.0	7.9	
y	8.0	7.9	
b	7.9	8.0	
y	7.1	8.8	
fl	5.3	10.6	
n	0.0	15.9	
	837	23.35	0.88	14.98

TP

365' W of Bacon

n	2.0	21.4	
bl	8.2	15.2	
y	14.3	11.1	
b	15.1	8.3	
y	15.8	7.6	
fl	16.6	6.8	
S	17.1	6.3	

23.35

Cape May

375' W of Bacon

S	17.4	6.6	
fl	16.6	6.8	
y	16.0	7.4	
b	13.0	10.4	
y	9.0	14.4	
fl	5.2	18.2	
n +10'	4.2	21.2	
	0.5	22.9	

400' W of Bacon

n	0.0	23.4	
bl	3.0	20.4	
y	4.0	19.4	
b	8.0	15.4	
y	11.8	11.6	
bl	14.0	9.4	
S	17.3	6.1	

2335

425' w of Bacon

S		16.0	7.4
	+10'	15.2	8.2
bb		11.6	11.8
y		9.2	14.2
b		6.4	17.0
y		4.0	19.4
bb		4.0	19.4
n		1.4	22.0

450' w of Bacon

n		3.0	20.4
bb		5.8	17.6
y		6.3	17.1
b		6.1	17.3
y		7.4	16.0
bb		10.0	13.4
	+10'	12.2	11.2
S		15.9	7.5

2335

475' w of Bacon st

S		14.9	8.5
	+10'	11.9	11.5
bb		10.1	13.3
y		9.3	14.1
b		9.0	14.4
y		8.8	14.6
bb		7.9	15.5
n		4.5	18.9

500' w of Bacon

n		5.3	18.1
bb		9.3	14.1
y		10.6	12.8
b		11.5	11.9
y		12.1	11.3
bb		12.8	10.6
S		15.0	8.4

		23.35		
	525'	w of	Bacon	
S	525'		14,6	8.8
bl			12,0	11,4
y			11,3	12,1
l			10,5	12,9
y			9,7	13,7
bl			8,5	14,9
n			4,7	18,7
	550'	w of	Bacon	
n			5,5	17,9
bl			7,8	15,6
y			8,5	14,9
l			9,8	13,6
y			10,3	13,1
bl			11,2	12,2
S			14,0	9.4

		23.35		Cape May
	575	n of	Bacon	
S			13,7	9,7
bl			11,6	11,8
y			10,7	12,7
l			10,1	13,3
y			9,4	14,0
bl			9,0	14,4
n			7,8	15,6
TP	2,66	13,75	12,26	11,09
	600'	w = E Sin of Abbot st (60')		
n			2,7	11,1
bl			3,0	10,8
y			3,2	10,6
l			3,5	10,3
y			3,7	10,1
bl			4,4	9,4
S			5,3	8,5

1375

E bb of Abbot

s	6,2	7.6
bb	5,8	8,0
y	5,6	8,2
b	5,4	8,4
y	5,3	8,5
bb	5,2	8,6
R	5,2	8,6

E 1/4 of Abbot

R	3,7	10,1
bb	4,1	9,7
y	4,3	9,5
b	4,4	9,4
y	4,5	9,3
bb	4,7	9,1
S	4,9	8,9

1375

Center of Abbot

S	4,8	9,0
bb	4,6	9,2
y	4,5	9,3
b	4,3	9,5
y	4,0	9,8
bb	3,9	9,9
R	3,5	10,3

W 1/4 of Abbot

R	4,1	9,7
bb	4,5	9,3
y	4,6	9,2
b	4,6	9,2
y	4,7	9,1
bb	4,8	9,0
S	5,0	8,8

W bk of Abbot

S	6,6	7,2
bk	6,8	7,0
4	7,0	6,8
6	7,2	6,6
7	7,2	6,6
bk	7,1	6,7
8	6,6	7,2

W line of Abbot

2	5,9	7,9
bk	6,3	7,5
4	6,4	7,4
6	6,6	7,2
4	6,7	7,1
bk	6,8	7,0
S	6,9	6,9

25' W of Abbot

S	6,1	7,7
bk	5,8	8,0
4	5,4	8,4
6	5,0	8,8
7	4,7	9,1
bk	4,6	9,2
8	4,2	9,6

50' W of Abbot

2	3,9	9,9
bk	4,7	9,1
4	4,4	9,4
6	4,5	9,3
4	4,5	9,3
bk	5,0	8,8
S	4,8	9,0

1375

	75'	w f	Abbot	
S			4,3	9,5-
bk			4,0	9,8
y			3,7	10,1
b			3,5-	10,3
y			3,1	10,7
bk			4,0	9,8
n			3,2	10,6
	100	w f	Abbot	
n			2,6	11,2
bk			2,2	11,6
y			1,6	12,2
b			1,9	11,8
y			1,5-	12,3
bk			2,0	11,8
S			3,6	10,2

1375

Cache May

	125'	w f	Abbot	
S			2,2	11,6
bk			1,0	12,8
y			0,8	13,0
b			0,0	13,8
y			+0,3	14,1
bk			0,0	13,8
n			1,2	12,6
TP	2,97	15,84	0,88	12,87
	150'	w f	Abbot	
n			3,3	12,5-
bk			2,5-	13,3
y			2,5-	13,3
b			3,2	12,6
y			4,0	11,8
bk			4,8	11,0
S			4,2	11,6

175' W of Abbot

S	4,3	11,5
bb	4,1	11,7
4	3,8	12,0
6	3,7	12,1
4	3,4	12,4
bb	3,5	12,3
N	4,0	11,8

200' W of Abbot

N	5,8	10,0
bb	5,5	10,3
4	5,2	10,6
6	5,0	10,8
4	3,7	12,1
bb	4,7	11,1
S	6,0	9,8

225' W of Abbot

S	8,5	7,3
bb	8,0	7,8
4	8,0	7,8
6	7,0	8,8
4	6,7	9,1
bb	6,2	9,6
N	5,0	10,8

250' W of Abbot

N	9,5	6,3
bb	9,4	6,4
4	10,7	5,1
6	10,6	5,2
4	11,0	4,8
bb	12,6	3,2
S	12,5	3,3

15-84

275' w of Abbot

S		13,4	2,4
bk		13,3	2,5
y		13,4	2,4
b		12,8	3,0
y		12,5	3,3
bk		12,5	3,3
n		12,8	3,0

300' w of Abbot

n		11,7	4,1
bk		12,4	3,4
y		13,1	2,7
b		13,0	2,8
y		12,9	2,9
bk		10,9	1.9
S		13,0	2.8

15-84

Cape May

325' w of Abbot

S		11,2	4,6
Ok		12,9	2,9
y		12,1	3,1
b		13,2	2,6
y		13,1	2,7
bk		13,4	2,4
n		13,3	2,5

330' w of Abbot

n		12,1	3,7
bk		12,4	3,4
y		11,9	3,9
b		11,4	4,4
y		11,6	4,2
bk		11,4	4,4
S		10,4	5,4

1584

	375'	W of	Abbot	
S			9,5	6,3
bb			8,7	7,1
y			9,0	6,8
b			8,8	7,0
g			8,0	7,8
bl			7,8	8,0
r			9,0	6,8
	900'	W of	Abbot	
r			12,3	3,5
bl			12,3	3,5
y			12,7	3,1
b			12,1	3,7
y			12,3	3,5
bb			13,0	2,8
S			12,9	2,9
TP	455	7,41	12,98	2,82

7.41

	425'	W of	Abbot	
S			4,8	2,6
bb			4,8	2,6
y			5,0	2,4
b			4,9	2,5
g			4,9	2,5
bl			5,2	2,2
r			5,1	2,3
	450	W of	Abbot	
r			5,2	2,2
bb			5,4	2,0
y			5,0	2,4
b			5,4	2,0
g			5,0	2,4
bl			5,2	2,2
S			4,9	2,5

4 75' W of Abbot

S	5,0	2,4
bb	5,4	2,0
y	5,4	2,0
b	5,3	2,1
y	5,1	2,3
bb	4,7	2,7
n	5,5	1,9

5 00' W of Abbot

n	5,2	2,2
bb	5,2	2,2
y	5,1	2,0
b	5,1	2,3
y	4,9	2,5
bb	5,5	1,9
S	6,2	1,2

5 25' W of Abbot

S	6,7	0,7
bb	6,6	0,8
y	6,5	0,9
b	6,4	1,0
y	6,4	1,0
bb	6,4	1,0
n	6,6	0,8

5 50' W of Abbot

n	6,6	0,8
bb	6,6	0,8
y	6,6	0,8
b	6,8	0,6
y	7,0	0,4
bb	7,1	0,3
S	7,1	0,3

741

5705 w = Prop Sin a S

S	7,1	0,3
bh	7,1	0,3
y	7,1	0,3
b	7,1	0,3
y	7,1	0,3
bh	7,0	0,3
n	6,9	0,5

600 w = Prop Sin a N

n	7,0	0,4
bh	7,0	0,4
y	7,0	0,4
b	7,0	0,4
y	6,8	0,6
bh	6,9	0,5
S	6,9	0,7

Beach

12 Clough
29 Dinnan
10 Fitzpatrick

X sec Bacon St (60) (12' walks)
S Line of Santa Monica to Pacific

	6.27	16.18		9.91	TP SW H Santa Monica Bacon
	S Line of Santa Monica St				
w			6.2	10.0	
bh			5.7	10.5	
y			5.9	10.3	
+7'			6.0	10.2	
b +1' = 2' W Rail			6.8	9.4	
El Rail			6.7	9.5	
y = 2' E Rail			6.8	9.4	
bh			5.5	10.7	
E			6.0	10.2	
	25' S of Santa Monica				
E			5.6	10.6	
bh			4.8	11.4	
+8' = 2' E Rail			6.6	9.6	
y			6.6	9.6	
+8 = 2' W Rail			6.6	9.6	
b			6.4	9.8	
+2'			5.8	10.4	
y			5.7	10.5	
bh			5.6	10.6	
w			5.9	10.3	

16.18

Bacon St

	50' S of Santa Monica				
w			6.0	10.2	
bh			5.6	10.6	
y			5.5	10.7	
+6'			5.5	10.7	
+2'			6.3	9.9	
b			6.5	9.7	
+1' = 2' W Rail			6.5	9.7	
y			6.3	9.9	
+1' = 2' E Rail			6.3	9.9	
bh			5.1	11.1	
E			5.8	10.4	
	75' S of Santa Monica				
E			5.4	10.8	
bh			5.1	11.1	
+8' = 2' E Rail			6.0	10.2	
y			6.0		
+8' = 2' W Rail			6.2	10.0	
b			6.2	10.0	
+2'			6.2	10.0	
+3'			5.5	10.7	
y			5.6	10.6	
bh			5.2	11.0	
w			5.8	10.4	

16.18

	100'	S of	Santa	Monica
w			5,1	11,1
bh			5,0	11,2
y			5,3	10,9
	+6'		5,3	10,9
b			6,0	10,2
	+1' = 2' w Rail		6,0	10,2
y				
	+1' = 2' E Rail		6,0	10,2
bh			~~4,9~~ 5,0	11,2
E			5,2	11,0
	125'	S of	Santa	Barbara
E			5,0	11,2
bh			5,0	11,2
	+8' = 2 w Rail		5,7	10,5
y				
	+8' = 2 E Rail		5,7	10,5
b			5,7	10,5
y			5,4	10,8
bh			5,5	10,7
w			5,5	10,7

16.18

Bacon st

	150'	S of	Santa	Monica
w			5,3	10,9
bh			5,0	11,2
y			5,0	11,2
b			5,5	10,7
	+1' = 2' w Rail		5,5	10,7
y				
	+1 = 2' E Rail		5,4	10,8
bh			5,2	11,0
E			4,9	11,3
	175'	S of	Santa	Monica
E			4,4	11,8
bh			5,0	11,2
	+8' = 2' E Rail		5,2	11,0
y				
	+8' = 2' w Rail		5,2	11,0
b			5,2	11,0
y			4,8	11,4
bh			4,7	11,5
w			5,2	11,0

	200'	S of	Santa	Monica
W			5.0	11.2
bl			4.5	11.7
Y			4.7	11.5
L			4.9	11.3
	+1' = 2' W Pair		4.9	11.3
Y			5.0	11.2
	+1 = 2' E Pair			
bl			5.0	11.2
E			4.4	11.8

	225'	S of	Santa	Monica
E			3.9	12.3
bl			4.7	11.5
	+8' = 2' E Pair		4.8	11.4
Y			4.7	11.5
	+8' = 2' W Pair			
L			4.7	11.5
Y			4.8	11.4
bl			4.7	11.5
W			4.8	11.4

	250'	S of	Santa	Monica
W			4.7	11.5
bl			4.5	11.7
Y			4.5	11.7
L			4.4	11.8
	+1' = 2' W Pair		4.4	11.8
Y			4.6	11.6
	+1' = 2' E of Pair			
bl			4.6	11.6
E			4.0	12.2

	275'	S of	Santa	Monica
E			3.6	12.6
bl			4.2	12.0
	+8' = 2' E Pair		4.2	12.0
Y			4.3	11.9
	+8' = 2' W Pair			
L			4.3	11.9
Y			4.3	11.9
bl			4.5	11.7
W			4.4	11.8

1618

	300	S =	N Sin of	Newport (80)	
w			4,3	11,9	
bh			4,4	11,8	
y			4,3	11,9	
b			4,0	12,2	
+1 = 2' w Rail			4,0	12,2	
y					
+1' = 2' E Rail			4,1	12,1	
bh			4,1	12,1	
E			3,4	12,7	
					Bm mon
TP	6,34	1861	3,91	12,27	Newport + 13
	S Sin of		Newport		
E			5,9	12,7	
bh			6,0	12,6	
+8' = 2' E Rail			6,3	12,3	
y El Rail			6,2	12,4	
+8' = 2' w Rail			6,6	12,0	
b			6,6	12,0	
y			6,8	11,8	
bh			7,0	11,6	
w			7,0	11,6	

1861

Bacon St

	25'	S of	Newport	St	
w			6,8	11,8	
bh			6,7	11,9	
y			6,7	11,9	
b			6,5	12,1	
+1 = 2' w Rail			6,5	12,1	
y					
+1' = 2' E Rail			6,3	12,3	
bh			5,9	12,7	
E			5,5	13,1	
	50'	S of	Newport		
E			5,1	13,5	
bh			5,8	13,5	
+8' = 2' E Rail			6,3	12,3	
y					
b = 2' w Rail			6,4	12,2	
y			6,7	11,9	
bh			6,6	12,0	
w			6,7	11,9	

75' S of Newport

W		6,5	12,1
h		6.6	12,0
y		6,5	12,1
	+4' = 2' W Rail	6,3	12,3
b			
y		6.2	12.4
	+1' = 2' E of R	5.7	12,9
h			
E		5,2	13,4

100' S of Newport

E		5,2	13,4
h		6,0	12,6
	+8.2 2' E of Rail	6,2	12.4
y			
b			
y	= 2' W Rail	6,3	12,3
h		6,5	12,1
W		6,5	12,1

125' Sof Newport

W		6,4	12,2
h		6,5	12,1
	+8' = 2' W Rail	6.4	12,2
y			
b			
y	+1 = 2' E Rail	6.1	12,5
h		6,0	12,6
E		5,3	13,3

150' S of Newport

E		4,9	13,7
h		5.6	13,0
	+8' = 2' E Rail	6.0	12,6
y			
b			
y		6,3	12,3
	+1 = 2' W Rail	6,5	12,1
h			
W		6,7	11,9

1861

175' S of Newport

W		6,5	12.1
bh		6,4	12,2
	+8'=2' W Rail	6,3	12,3
y			
b			
y	+1=2' E Rail	6,1	12,5
bh		5,3	13,3
E		4,6	14,0

200' S of Newport

E		4,5	14.1
bh		5,2	13,4
	+8'=2' E Rail	6,0	12,6
y			
b			
y	+1'=2' W Rail	6,1	12,5
bh		6,2	12,4
W		6,2	12,4

1861

225' S of Newport st

W		6,1	12,5
bh		6,1	12,5
	+8'=2' W Rail	6,1	12,5
y			
b			
y	+1'=2' E Rail	5,9	12,7
bh		5,3	13,3
E		4,5	14.1

250' S of Newport st

E		4,0	14,6
	+4	4,6	14,0
bh		5,2	13,4
	+8'=2' E Rail	5,7	12,9
y			
b			
y	+1'=2' W Rail	6.0	12.6
bh		6,0	12,6
W		6,1	12,5

1861

	275'	S of	Newport	
w			5,4	13,2
bh			5,8	12,8
+8' = 2' w Rail			6,0	12,6
y				
b				
y				
+1' = 2' E Rail			5,7	12,9
bh			5,3	13,3
+8'			5,0	13,6
E			4,4	14,2
	300'	S = N Line of	Niagara st (80)	
E			4,5	14,1
+5'			5,3	13,3
bh			5,6	13,0
+8' = 2' E Rail			5,7	12,9
y				
b				
y				
+1' = 2' w Rail			5,7	12,9
bh			5,8	12,8
w			5,3	13,3
TP	626	20,75	4,12	14,49

20,75

Bacon

	N bk of	Niagara	(20' bks)	
w			7,6	13,2
bh			7,6	13,2
+8' = 2' w Rail			7,5	13,3
y				
b				
y				
+1' = 2' E Rail			7,7	13,1
bh			7,6	13,2
E			6,8	14,0
	N 1/4 of	Niagara		
E			6,6	14,2
bh			7,5	13,3
+8' = 2' E Rail			7,6	13,2
y				
b				
y				
+1' = 2' w Rail			7,5	13,3
bh			7,5	13,3
w			7,4	13,4

20.75-

Center of Magara

W	7,2	13,5
bl	7,4	13,4
+8' = 2' W Rail	7,4	13,4
y		
b		
y +1' = 2' E Rail	7,5	13,3
bl	7,4	13,4
E	6,6	14,2

S 1/4 of Magara

E	6,4	14,4
bl	7,1	13,7
+8' = 2' E Rail	7,3	13,4
y		
b		
W +1' = 2' W Rail	7,3	13,5
bl	7,2	13,6
W	7,2	13,6

20.75-

S Bk of Magara

W	7,0	13,8
bl	7,0	13,8
+8' = 2' W Rail	7,0	13,8
y		
b		
y +1' = 2' E Rail	7,1	13,7
bl	7,0	13,8
E	6,0	14,8

S Line of Magara

E	5,6	15,2
bl	6,5	14,3
+8' = 2' E Rail	6,9	13,7
y		
b		
y +1' = 2' W Rail	6,8	14,0
bl	6,8	14,0
W	6,4	14,4
El Rail	6.75-	14.00

2075

25' S of Magara

W		5,9	14,9
bh		6,6	14,2
	+8' = 2' W Rail	6,5	14,3
y			
b			
y			
	+1' = 2' E Rail	6,5	14,3
bh		6,0	14,8
E		5,1	15,7

50' S of Magara

E		4,7	16,1
	+7'	5,0	15,8
bh		5,4	15,4
	+8' = 2' E Rail	6,1	14,7
y			
b			
y			
	+1' = 2' W Rail	6,2	14,6
bh		6,2	14,6
W		6,0	14,8

2075

75' S of Magara

W		5,7	15,1
bh		5,8	15,0
	+8' = 2' W Rail	5,8	15,0
y			
b			
y			
	+1' = 2' E Rail	5,8	15,0
bh		5,5	15,3
	+5'	4,5	16,3
E		4,2	16,6

100' S of Magara

E		3,5	17,3
	+8'	3,9	16,9
bh		5,5	15,3
	+8' = 2' E Rail	5,4	15,4
y			
b			
y	+1' = 2' W Rail	5,5	15,3
bh		5,3	15,5
W		5,0	15,8

20.75

125' S of Niagara

W		4,7	16.1
bh		5,1	15,7
+8' = 2' W Rail		5-0	15,8
y			
h			
y			
+1' = 2' E Rail		5-0	15,8
bh		5-2	15,6
+3'		4,7	16.1
+5		3,5-	17,3
E		3,0	17,8

150' S of Niagara

E		2,2	18,6
+8'		2,5-	18,3
+10		4,5-	16.3
bh		4,8	16,0
+8' = 2' E Rail		4,5-	16,3
y			
h			
y			
+1' = 2' W Rail		4,7	16.1
bh		4,8	16,0
+9'		4,6	16,2
W		3,7	17.1
T P	7,05	2,70	18,05

25.10

175' S of Niagara

W	7,4	17.7
+3'	8,3	16,8
h	8,9	16,2
+8' = 2' W of Rail	8,5	16,6
y		
h		
y		
+1' = 2' E Rail	8,5-	16,6
H	8,7	16,4
+3'	8,2	16,9
+4'	6,7	18,4
E	6,6	18,5

200 S of Niagara

E	6,2	18,9
+4'	6,2	18,9
+10	8,4	16,7
bh	8,4	16,7
+8' = 2' E Rail	8,2	16,9
y		
h		
+8 = 2' W of Rail	8,2	16,9
y	8,2	16,9
H	8,6	16,5
+3'	8,3	16,8
+4'	7,0	18,1
W	7,0	18,1

225' Sof Niagara

W		6.5	18.6
	+7'	7.0	18.1
	+9'	8.2	17.9
bb		8.3	16.8
		8.0	17.1
y	+7' = 2' w Rail	7.9	17.2
b			
y	+1' = 2' E Rail	7.7	17.4
bl		8.0	17.1
	+2'	7.8	17.3
	+3'	6.1	19.0
E		5.7	19.4

250 Sof Niagara

E		5.3	19.8
	+9'	6.4	18.7
	+10'	7.4	17.7
bb		7.7	17.4
	+8' = 2' E of Rail	7.4	17.7
y		7.5	17.6
	+8' = 2' w Rail		
b		7.5	17.6
y		7.8	17.3
bl		8.0	17.1
	+4'	7.8	17.3
	+6'	6.6	18.5
W		5.8	19.3

275' Sof Niagara

W		5.2	19.9
	+3'	6.3	18.8
	+7'	6.2	18.6
	+8'	7.0	17.5
bb		7.6	17.5
y		7.4	17.7
b		7.1	18.0
	+1 = 2' w Rail	7.1	18.0
y	+1' = 2' E Rail	7.0	18.1
bl		7.2	17.9
E		5.1	20.6

300' S = N Side of Narragansett (80)

E		5.2	19.9
	+2'	6.4	18.7
bl		6.8	18.3
	+8' = 2' E Rail	6.8	18.3
y	+8' = 2' w of Rail	6.8	18.3
b		6.8	18.3
y		7.1	18.0
bl		7.3	17.8
	+2'	7.0	18.1
	+4'	5.2	19.5
W		4.8	20.3

25.10

(20')

N bb of Narragansett

w		3,6	21.5
	+8'	4,2	20.9
bb	+10'	6,9	18.2
		7,0	18,1
y		6,8	18,3
b		6,5	18.6
	+1' = 2' w Rail	6,5	18,6
y	+1' = 2' E Rail	6,4	18,7
bb		6,8	18,3
	+3'	6,7	18.4
E		5,2	19,9

N 1/4 of Narragansett

E		4,8	20.3
	+4'	5,2	19.9
bb	+7	6,4	18.7
		6,7	18,4
	+8' = 2' E Rail	6,3	18.8
y		~~6,5~~	
	+8' = 2' w Rail	6,5	18.6
b		6,5	18,6
y		6,8	18,3
bb		6,9	18,2
	+2'	6,7	18,4
	+3'	4,2	20,9
w		3,8	21.4

25.10

Bacon

Center of Narragansett

w		3,9	21.2
bb		6,7	18,4
y		6,6	18,5
b		6,3	18,8
	+1' = 2' w Rail	6,3	18,8
y	+1' = 2' E Rail	6,2	18,9
bb		6,5	18.6
	+6'	6,2	18,9
	+8'	4,9	20,4
E		4,9	20,2

S 1/4 of Narragansett

E		5,1	20,0
	+4'	5,2	19,9
	+7'	6,2	18,9
bb		6,5	18,6
	+8' = 2' E of Rail	6,0	19,1
y			
	+8' = 2' w Rail	6,2	18,9
b		6,2	18,9
y		6,5	18,6
bb		6,5	18,6
	+2'	6,0	19,1
	+3'	3,8	21.3
w		3,8	21.3

S Cab of Ranagansett

W		3.5	21.6
	+9'	3.8	21.3
	+10'	6.3	18.8
bb		6.5	18.6
y		6.4	18.7
b		6.1	19.0
	+8' = 2' W Rail	6.1	19.0
y	+8' = 2' E Rail	5.8	19.3
bb		6.2	18.9
	+5'	6.1	19.0
	+8'	5.0	20.1
G		5.0	20.1

S Line of Ranagansett

E		4.5	20.6
	+6'	5.7	19.4
bb		6.0	19.1
	+8' = 2' E Rail	5.8	19.3
y	+8' = 2' W Rail	5.9	19.2
b		5.9	19.2
y		6.2	18.9
bb		6.3	18.8
	+2'	6.1	19.0
	+4'	4.7	20.4
W		3.5	21.6
El of Rail		5.7	19.4

25' S of Ranagansett

W		3.8	21.3
	+8'	3.8	21.3
	+9	5.9	19.2
bb		6.0	19.1
y		5.8	19.3
b		5.5	19.6
	+1' = 2' W of Rail	5.5	19.6
y	+1' = 2' E of Rail	5.5	19.6
bb		5.5	19.6
	+8'	5.0	20.1
E		4.0	21.1

50' S of Ranagansett

E		3.7	21.4
	+3'	4.2	20.9
	+6'	5.2	19.8
bb		5.2	19.8
	+8' = 2' E of Rail	5.1	20.0
y	+8' = 2' W of Rail	5.0	20.1
b		5.0	20.1
y		5.5	19.6
bb		5.7	19.4
	+3'	5.6	19.5
	+6'	4.7	20.9
W		3.6	21.3
TP	618	2779	3.49	21.61

2779

75' S of Narragansett

W		6.0	21.8
	45'	6.5	21.3
	+9'	7.8	20.0
bl		8.0	19.8
y		7.7	20.1
l		7.4	20.4
	41' = 2' W of Rail	7.4	20.4
g	41' = 2' E of Rail	7.3	20.5
br		7.4	20.4
	+10'	7.5	20.3
E		6.5	21.3

100' S of Narragansett

E		6.9	20.9
bl		7.0	20.8
	+8' = 2' E of Rail	6.9	20.9
y	+8' = 2' W of Rail	7.1	20.7
l		7.1	20.7
y		7.2	20.6
br		7.5	20.3
W		5.6	22.2
TP	6.94 2801	6.72	21.07

on Rail

2861

Baum

125' S of Narragansett

W		4.8	23.2
	+8'	4.8	23.2
	+9'	7.1	20.9
bl		7.3	20.7
y		7.0	21.0
l		6.8	21.2
	+1 = 2' W Rail	6.8	21.2
g	+1 = 2' E Rail	6.8	21.2
bl		7.0	21.0
E		6.9	21.1

150' S of Narragansett

E		6.3	21.7
bl		6.6	21.4
	+8' = 2' E Rail	6.4	21.6
y	+8' = 2' W Rail	6.4	21.6
l		6.4	21.6
y		6.8	21.2
br		6.9	21.1
	+4'	6.8	21.2
	+4'	4.8	23.2
W		4.7	23.3

2801

175' S of Narragansett

W	5.4	22.6
	5.7	22.3
bh +8'+9'	6.3	21.7
	6.6	21.4
y	6.4	21.6
b	6.1	21.8
+1'=2' W Rail	6.1	21.9
y +1'=2' E Rail	6.0	22.0
bh	6.2	21.8
E	5.9	22.1

200' S of Narragansett

E	5.5	22.5
bh	5.6	22.4
+8'=2' E Rail	5.6	22.4
y +8'=2' W Rail	5.7	22.3
b	5.7	22.3
y	6.0	22.0
bh	6.2	21.8
W	5.4	22.6

2801

225' S of 28.0 Narragansett

W	4.9	23.1
bh	5.8	22.2
y	5.6	22.4
b	5.3	22.7
+1=2' W Rail	5.3	22.7
y +1=2' E Rail	5.6	22.8
bh	5.6	22.8
E	5.3	22.7

275' S of Narragansett

E	5.0	23.0
bh	4.8	23.2
+8'=2' E Rail	4.7	23.3
y +8'=2'	4.9	23.1
b	4.9	23.1
y	5.2	22.8
bh	5.4	22.6
W	4.5	23.5

275' S of Narragansett

W	28.0	3.8	24.2
43'		4.6	23.4
bb		5.0	23.0
y		4.7	23.3
bb		4.4	23.6
+1'=2' W Rail		4.4	23.6
y		4.4	23.6
+1'=2' E Rail		4.6	23.4
bl		4.8	23.2
E			

300' S = N Lin of Del Monte (80)

E		4.4	23.6
bl		4.2	23.8
+8'=2' E of Rail		4.0	24.0
y		4.2	23.8
+8'=2' W Rail		4.2	23.8
b			
y		4.5	23.5
bl		4.7	23.3
+9'		4.2	23.8
W		3.1	24.9

N bb of Del Monte

W	28.0	3.0	25.0
+3'		4.1	23.9
bl		4.5	23.5
y		4.1	23.9
b		3.9	24.1
+1'=2' W Rail		3.9	24.1
y		3.7	24.3
+1'=2' E Rail		3.8	24.2
bl			
E		3.9	24.1

N 1/4 of Del Monte

E		3.7	24.3
bl		3.7	24.3
+8'=2' E Rail		3.5	24.5
y		3.7	24.3
+8'=2' W Rail		3.7	24.3
b			
y		4.0	24.0
bl		4.4	23.6
		4.0	24.0
W		2.8	25.2

2801

Center of Del Monte

W		28.0	2,6	25.4
	+3'		3,9	24.1
bh			4,2	23.8
y			3,9	24.1
b			3,6	24.4
	+1' = 2' w Rail		3,6	24.4
y	+1' = 2' E Rail		3,5	24.5
bh			3,5	24.5
E			3,4	24.6

S 1/4 of Del Monte

E			2,9	25.1
bh			3,3	24.7
	+8' = 2' E Rail		3,4	24.6
y	+8' = 2' w Rail		3,5	24.5
b			3,5	24.5
y			3,7	24.3
bh			4,1	23.9
	+9'		3,8	24.2
W			2,4	25.6

2801

Bacon

S bk of Del Monte

W		28.0	2,2	25.8
	+4'		3,7	24.3
bh			4,0	24.0
y			3,5	24.5
b			3,3	24.7
	+1' = 2' w Rail		3,3	24.7
y	+1' = 2' E Rail		3,2	24.8
bh			3,2	24.8
E			2,9	25.1

S Sin of Del Monte

E			3,0	25.0
bh			3,0	25.0
	+8 = 2' E Rail		3,0	25.0
y	+8 = 2' w Rail		3,1	24.9
b			3,1	24.9
y			3,3	24.7
bh			3,6	24.4
	+9'		3,4	24.6
W			2,5	25.5
	5,04	30,65	2,40	25,61
El Rail S Sin			5,6	25,05

30.65

25' S of Del Monte

W		30.7	5.3	25.4
bb			5.9	24.8
y			5.2	25.1
b			5.5	25.2
	+1' = 2' W Rail		5.5	25.2
y			5.5	25.2
	+1' = 2' E Rail			
bb			5.2	25.5
E			5.5	25.2

50' S of Del Monte

E			5.3	25.4
bb			5.0	25.7
	+8' = 2' E Rail		5.0	25.7
y			5.0	25.7
	+8' = 2' W Rail			
b			5.0	25.7
y			5.3	25.4
bb			5.3	25.4
W			5.4	25.3

30.65

Baum

75' S of Del Monte

W		30.7	5.2	25.5
bb			4.9	25.8
y			5.0	25.7
b			4.8	25.9
	+1' = 2' W Rail		4.8	25.9
y			4.7	26.0
	+1' = 2' E Rail			
bb			4.8	25.9
E			5.2	25.5

100' S of Del Monte

E			5.1	25.6
bb			4.3	26.4
	+8' = 2' E Rail		4.5	26.2
y			4.5	26.2
	+8' = 2' W Rail			
b			4.5	26.2
y			4.7	26.0
bb			4.6	26.1
	+8' +2'		4.5	26.2
			5.0	25.7
W			5.3	25.4

30.65

125' S of Del Monte

W	30.7	5.5	25.2
+6' +10'		5.2	25.5
bb		4.7	26.5
		4.4	26.3
y		4.6	26.1
b		4.0	26.7
+1' = 2' W Rail		4.0	26.7
y			
+1' = 2' E Rail		4.0	26.7
bb		4.2	26.5
+8'		5.0	25.7
E		5.8	25.2

150' S of Del Monte

E		5.2	25.5
bb		3.8	26.9
y = 2' E Rail		3.7	27.0
b = 2' W Rail		3.7	27.0
y		4.0	26.7
bb		4.0	26.7
W		4.0	26.7
+2' +6'		5.0	25.7
		5.2	25.5

Car Track makes Goose Neck Curve here

30.65

175' S of Del Monte

W	30.7	5.1	25.6
+6' +10'		5.0	25.7
bb		4.0	26.7
		3.7	27.0
y		3.6	27.1
+6' = 2' W Rail		3.4	27.3
b			
+6' = 2' E Rail		3.5	27.2
y		3.5	27.2
bb		3.4	27.3
+2' +6'		3.5	27.2
		4.9	25.8
E		5.4	25.3

200' S of Del Monte

E		5.0	25.7
+6' +10'		4.8	25.9
bb		3.4	27.3
		3.2	27.5
y		3.1	27.6
+6.5' = 2' E Rail		3.2	27.5
b			
+6.5' = 2' W Rail		3.0	27.7
y		3.2	27.5
bb		3.4	27.3
+2' +6'		3.5	27.2
W		4.7	26.0
		4.8	25.9

30.65

225' S of Del Monte

w		30.7	4.4	26.3
	+6'		4.2	26.5
	+10'		3.2	27.5
bh			3.1	27.6
y = 2' w Rail			2.8	27.9
b = 2' E Rail			2.9	27.8
y			2.7	28.0
bh			2.8	27.9
	+2'		2.8	27.9
	+7'		4.5	26.2
E			4.9	25.8

250' S of Del Monte

E			4.6	26.1
	+6'		4.3	26.4
bh			2.4	28.3
y			2.5	28.2
	+7' = 2' E Rail		2.5	28.2
b				
	+7.5 = 2' w Rail		2.4	28.3
y			2.5	28.2
bh			2.8	27.9
	+6'		3.6	27.1
w			3.6	27.1

30.65

Bacon

275' S of Del Monte

w		30.7	2.5	28.2
bh			2.4	28.3
y			2.5	28.2
b			1.9	28.8
	+1' = 2' w Rail		1.9	28.8
y				
	+2' = 2' E Rail		2.1	28.6
bh			2.1	28.6
	+3'		2.3	28.4
	+8'		4.0	26.7
E			4.2	26.5

300' S = N Line of Santa Cruz (80')

E			2.0	28.7
	+ 3.5 = 2' E Rail		1.8	28.9
	El Rail		1.3	29.4
	+ 3' = 2' w Rail		1.5	29.2
y			1.7	29.0
b			1.8	28.9
y			2.0	28.7
bh			2.1	28.6
w			2.0	28.7
T.P.	12.65	41.95	1.35	29.30

Bm SE H Santa Cruz + Bacon

N Line +4' = 2' N Rail		41.95		
N Line +15' = 2' S Rail		42.00	13,0	29.0
El Rail			12,7	29.3
			12,4	29.6
(20')	N Cb of		Santa Cruz st	
w		42.0	12,5	29,5
bl			12,8	29.2
y			13,0	29.0
bl			12,6	29.4
y			12,5	29.5
bl			12,6	29.4
E			12,7	29.3
	N 1/4 of		Santa Cruz st	
E			12,5	29.5
bl			12,4	29.6
y			12,2	29.8
l			12,5	29.5
y			12,8	29.2
bl			12,6	29.4
w			11,8	30.2

		41.95		
	Center of		Santa Cruz st	
w		42.0	11,0	31.0
bl			12,2	29.8
y			12,3	29.7
l			12,0	30.0
y			12,0	30.0
bl			12,0	30.0
E			12,0	30.0
	S 1/4 of		Santa Cruz	
E			12,5	29.5
bl			11,9	30.1
y			11,7	30.3
l			11,6	30.4
y			12,0	30.0
bl			11,6	30.4
w			10,0	32.0

41.95

	S bb of	Santa Cruz		
W		42.0	8.6	33.4
bb			10.6	31.4
y			11.4	30.6
b			11.1	30.9
y			11.3	30.7
bb			12.0	30.0
G			12.6	29.4
	S line of	Santa Cruz		
G			12.6	29.4
bb			11.3	30.7
	+41		10.0	32.0
y			10.0	32.0
b			10.2	31.8
y			10.0	32.0
bb			8.2	33.8
W			6.0	36.0

41.95

Bacon

	25' S of	Santa Cruz		
W		42.0	4.0	38.0
bb			6.5	35.5
y			8.4	33.6
b			8.4	33.6
y			8.5	33.5
bb			8.8	33.2
G			11.1	30.9
	30' S of	Santa Cruz		
G			9.2	32.8
	+71		7.3	34.7
bb			7.0	35.0
y			6.9	35.1
b			6.9	35.1
y			6.8	35.2
bb			5.0	37.0
W			3.1	38.9

41.95

75' S of Santa Cruz

W	42.0	4,2	39.8
bl		4,2	37.8
y		5,2	36.8
b		5,1	36.9
y		5,0	37.0
bl +6'		5,2	36.8
		5,4	36.6
E		7,2	34.8

100' S of Santa Cruz

g +6'		5,2	36.8
		3,4	38.6
bl		3,5	38.5
y		3,2	38.8
b		3,3	38.7
y +7' +8'		3,2	38.8
		3,0	39.0
blr		1,5	40.5
		1,0	41.0
W		0,5	41.5
TP	9,9 2	5,1 70	0,17 41.78

51.76

125' S of Santa Cruz

W	51.7	7,9	43.8
bl		8,5	43.2
+0		10.6	41.1
y		10.9	40.8
b		11,0	40.7
y		10,8	40.9
bl		11,2	40.5
+6'		11.1	40.6
+9'		12.0	39.7
E		12,0	39.7

150' S of Santa Cruz

E		10,0	41.7
+5'		9,0	42.7
bl		9,3	42.4
y		9,1	42.6
b		9,2	42.5
y		9,2	42.5
+6'		8.7	43.0
bl		6,6	45.1
W		5,8	45.9

51.70

	175'	S of	Santa	Cruz
W		51.7	4.3	47.4
bb			5.0	46.7
	+2'		7.0	44.7
y			7.5	44.2
b			7.6	44.1
y			7.6	44.1
bl			7.7	44.0
C			8.1	43.6
	200'	S of	Santa	Cruz
E			6.2	45.5
bb			6.5	45.2
y			6.3	45.4
b			6.2	45.5
y			6.0	45.7
	+6'		5.6	46.1
bl			4.0	47.7
W			3.0	48.7

51.70

Bacon

	225	S of	Santa	Cruz
W		51.7	2.3	49.4
bb			3.0	48.7
	+3'		4.2	47.5
y			4.7	47.0
b			5.3	46.4
y			5.5	46.2
bl			5.8	45.9
E			6.0	45.7
	250	S of	Santa	Cruz
E			5.3	46.4
bl			5.0	46.7
y			4.9	46.8
b			4.8	46.9
y			4.4	47.3
bl			2.8	48.9
W			2.3	49.4

5170

	275	S of	Santa	Cruz	
W		51.7	1,8	49.9	
bb			3,2	48.5	
y			4,6	47.1	
b			4,5	47.2	
y			4,8	46.9	
bl			5,0	46.7	
E			5,2	46.5	
	300'	S = N	Line of	Pacific (80)	
E			5,0	46.7	
bh			4,8	46.9	
y			4,7	47.0	
b			4,4	47.3	
y			4,7	47.0	
bl			3,3	48.4	
+2'			3,3	48.4	
W			10,8	40.9	
			5,12	46.58	N E ⊥ Santa Cruz Bacon

1/3/11 Clough Crossection of Brighton St (60)
Downs
Tetzpatrick

450' W of Bacon to Ocean

(12 cbs)	2.74	9.24		6.50	Grade Stake
	11.0	14.39	5.85	3.39	
	450' W of Bacon St				
n			11.2	3.2	
bl			11.3	3.1	
y			11.2	3.2	
l			11.0	3.4	
y			11.2	3.2	
bl			11.5	2.9	
S			11.5	2.9	
	475' W of Bacon St				
S			10.3	4.1	
bl			10.3	4.1	
y			9.4	5.0	
l			9.6	4.8	
y			9.8	4.6	
bl			10.1	4.3	
n			11.0	3.4	

14.39

Brighton

	500' W of Bacon St			
n			11.0	3.4
bl			9.0	5.4
y			8.0	6.0
l			7.3	7.1
y			7.0	7.4
bl			4.3	10.1
S			1.9	12.5
	525' W of Bacon			
S			1.9	12.5
bl			4.6	9.8
y			5.4	9.0
l			5.5	8.1
y			5.7	8.7
bl			7.0	7.4
+6'			10.0	4.4
n			11.0	3.4

1439

350' W of Bacon

n	10,2	4.2
bl	5,0	9.4
y	4,0	10.4
b	3,4	11.0
y	4,0	10.4
bl	3,4	11.0
S	1,0	13.4

575' W of Bacon

S	1,2	13.2
bl	2,4	12.0
y	3,0	11.4
b	3,0	11.4
y	2,5	11.9
bl	2,4	12.4
TP 715 2043	11,1	13,28
n	15,2	4.8

2043

Brighton

600' W = E of Abbott st (60)

n	11,5	8.9
bl	9,7	10.7
y	9,0	11.4
b	8,7	11.7
y	8,5	11.9
bl	8,4	12.0
S	8.1	12.3
TP 334 2082	2,95	1748

E bl of Abbott st

S	6,2	14.6
bl	7,1	13.7
y	7,3	13.5
b	7,3	13.5
y	7,7	13.1
bl	8,0	12.8
n	8,7	12.1

20.8 E

E 1/4 of Abbott

n	7,7	13.1
bb	7,2	13.6
4	6,8	14.0
b	6,4	14.4
4	6,1	14.7
bb	5,8	15.0
S	5,5	15.3

center of Abbott

S	5,3	13.5
bb	5,6	15.2
4	5,9	14.9
b	6,3	14.5
4	6,6	14.2
bb	7,0	13.8
n	7,5	13.3

20.8 W

Brighton

W 1/4 of Abbott

n	7,8	13.0
bb	7,2	13.6
4	6,8	14.0
b	6,6	14.2
4	6,2	14.6
bb	5,9	14.9
S	5,4	15.4

W bb of Abbott

S	6,2	14.6
bb	6,5	14.3
4	6,6	14.2
b	6,8	14.0
4	7,0	13.8
bb	7,2	13.6
n	8,0	12.8

W Sin of Abbot

n			8,0	12.8
bl			7,0	13.8
y			6,9	13.9
b			6,7	14.1
y			6,7	14.1
bl			6,7	14.1
S			6,6	14.2

25' w of Abbott st

S			7,0	13.8
bl			7,2	13.6
y			7,2	13.6
b			7,1	13.7
y			6,8	14.0
bl			6,8	14.0
n			6,8	14.0

50' W of Abbott

n			6,0	14.8
bl			6,4	14.4
y			6,4	14.4
b			6,5	14.3
y			6,6	14.2
bl			6,4	14.4
S			5,5	15.3

75' w of Abbott st

S			3,2	17.6
bl			3,3	17.5
y			3,8	17.0
b			5,1	15.7
y			5,4	15.4
bl			4,2	16.6
n			3,3	17.5
TP	407	23,39	150	19,32

on 1st Lag

100' W of Abbot

n		5.7	17.7
bl		2.3	21.1
y		4.5	18.9
b		4.7	18.7
y		4.4	19.0
bl		4.1	19.3
S		4.4	19.0

125' W of Abbot

S		4.4	19.0
bl		3.7	19.7
y		3.7	19.7
b		3.9	19.5
y		3.5	19.9
bl		3.7	19.7
n		5.2	18.2

150 W of Abbot

n		8.3	14.1
	78'	3.3	20.1
bl		3.0	20.4
y		4.1	19.3
b		4.2	19.2
y		4.0	19.4
bl		4.1	19.3
S		4.4	19.0

175' W of Abbot

S		3.6	19.8
bl		3.6	19.8
y		3.8	19.6
b		3.6	19.8
y		4.0	19.4
bl		3.7	19.7
	72'	4.3	19.1
n		9.5	13.9

2339

	200'	w f	Abbott	
n			7,7	15.7
+6'			3,8	19.6
bh			3,7	19.7
y			4,8	18.6
b			5,8	17.6
y			5,0	18.4
bl			3,4	20.0
s			4,0	19.4
	225'	w f	Abbott	
s			3,0	20.4
bh			4,2	19.2
y			6,5	16.9
b			7,4	16.0
y			6,5	16.9
bh			4,6	18.8
+6'			3,8	19.6
n			7,8	15.6

2339

	250'	w f	Abbott	
n			7,5	15.9
+5'			4,4	19.0
bh			6,4	17.0
y			8,0	15.4
b			9,4	14.0
y			9,0	14.4
bl			7,2	16.2
s			6,5	16.9
	275'	w f	Abbott	
s			9,9	13.5
bh			8,4	15.0
y			9,7	13.7
b			11,0	12.4
y			11,0	12.4
bh			10,2	13.2
+6'			7,9	15.5
n			10,8	12.6
	1,17	12,40	12,16	11,23

12:40

300' w of Abbott

n	1.3	11.1
bl	1.1	11.3
y	1.2	11.2
b	1.3	11.1
y	1.0	11.4
bl	0.9	11.5
S	1.6	10.8

325' w of Abbott

S	2.8	9.6
bl	2.0	10.4
y	1.9	10.5
b	1.9	10.5
y	2.2	10.2
bl	1.8	10.6
n	2.2	10.2

12:40

Bryphyton

350' w of Abbott

n	2.1	10.3
bl	3.4	9.0
y	4.2	8.2
b	4.3	8.1
y	4.5	7.9
bl	3.8	8.6
S	5.3	7.1

375' w of Abbott

S	7.3	5.1
bl	6.0	6.4
y	6.8	5.6
b	6.6	5.8
y	6.4	6.0
bl	6.3	6.1
n	7.0	5.4

12:40

✓	400'	W of	Abbott	D
R			9.0	5.4
BL			8.0	4.4
Y			7.9	4.5
L			8.0	4.4
Y			8.0	4.4
BL			8.2	4.2
S			8.8	3.6
	425'	W of	abbott	
S			9.1	3.3
BL			8.9	3.5
Y			9.4	3.0
			8.9	3.5
L			9.0	3.4
Y			9.0	3.4
BR			7.6	4.8
R			9.1	3.3
	450'	W of	abbot	
R			8.4	
BL			7.5	
Y			10.0	
L			10.6	
Y			10.5	
BR			7.6	
S			9.4	

12:40

Brighton

450'	W of	Abbott	
S		11.6	
BL		10.8	
Y		11.0	
L		11.2	
Y		11.0	
BL		11.0	
R		11.4	
500'	W of	abbott	
R		12.3	
BL		12.1	
Y		12.2	
L		12.0	
Y		12.0	
BR		12.0	
S		12.0	
550'	W of	abbott	
S		12.6	
BL		12.7	
Y		12.8	
L		12.7	
Y		12.8	
BL		12.7	
R		12.7	
	600' W = Beach		
R		13.2	
BL	Take again		
Y		13.2	
L	B860	13.2	
Y		13.0	
BL		13.0	
S		12.8	

1 Clough X Sec of Hole in Sytton St at
3 Gunnar Rosecrans st
11 Fitzpatrick

	8,22	47.66		39.44	Mar Rosecrans Sytton
	Cent of Rosecrans				
Cent			7,2	40.5	
y			7,3	40.4	
bl			6,8	40.9	
Sl			6,5	41.2	
(50')	W Sin of Rosecrans				
Cent			6,6	41.1	
+2'			9,4	38.3	
y			9,2	38.5	
+7'			9,5	39.2	
+9'			6,7	41.0	
bl			6,7	41.0	
Sl			6,1	41.6	
	25' w of Rosecrans				
Cent			5,7	42.0	
+5			9,7	38.0	
y			10,0	37.7	
+7'			10,1	37.6	
bl			6,2	41.5	
Sl			5,3	42.4	

47.66

	50' w of Rosecrans			
Cent			4,5	43.2
+7'			12,4	35.3
y			12,8	34.9
bl			10,3	37.4
			8,0	39.7
Sl			4,0	43.7
	75' w of Rosecrans			
Cent			3,2	44.5
+4'			8,6	39.1
y			12,0	35.7
bl			11,0	36.7
Wl			4,0	43.7
	100' w of Rosecrans			
Cent			(2,0)	45.7
			(7,0)	40.7
y			11,2	36.5
bl			11,0	36.7
Sl			4,4	43.3

4766

125' W of Rosecrans

Cent			6.7	47.0
+4'			9.6	47.1
+10'			7.6	40.1
4			8.2	39.5
bl			8.6	39.1
+8'			6.0	41.7
SL			~~0.0~~ Grade	47.7
TP	6.70	54.38	+0.2	47.68

130' W of Rosecrans

Cent			6.4	48.0
+4			6.5	47.9
+9'			11.4	43.0
4			12.0	42.4
bl			12.4	42.0
+5'			12.0	42.4
SL			Grade	~~54.4~~

175' W of Rosecrans

Cent			5.2	49.2
+4			5.2	49.2
+9			8.0	46.4
4			9.0	45.4
bl			9.0	45.4
SL			4.6 Grade	

5-4.38

200' W of Rosecrans

Cent	4.1	50.3
4	5.7	48.7
bl	4.0	50.4
SL	3.2	51.2

1 / Clough X Sec of Hale on Rosecrans St at
3 / Dunn Sytton St
17 / Fitzpatrick

					mon
	8.03	47.47		39.44	
	S Line of Sytton St				
WL			6.4	41.0	
+10'			9.5	38.0	
bb			6.3	41.2	
4			7.3	40.2	
+12'			7.4	40.1	
Cent			6.4	41.1	
	25' S of Sytton				
Cent			6.6	40.9	
+4'			9.0	38.5	
4			8.8	38.7	
bb			11.3	36.2	
+7'			14.3	33.2	
WL			11.4	36.1	
	50' S of Sytton				
Cent			6.1	41.4	
+4			8.4	39.1	
bb			9.1	38.4	
+10			11.3	36.2	
bb			13.0	34.3	
+6'			15.3	32.2	
WL			14.3	33.2	

		47.47			
	75'	S of	Sytton		
Cent			5.4	42.2	
4			10.0	37.5	
+7			11.3	36.2	
bb			15.3	32.2	
WL			15.1	32.4	
	100'	S of	Sytton		
Cent			5.0	42.5	
+6			5.6	41.9	
4			11.9	35.6	
bb			15.1	32.4	
WL			14.8	32.7	
	125'	S of	Sytton		
Cent			4.5	43.0	
+4'			5.0	42.5	
4			13.3	34.2	
bb			16.3	31.2	
WL			15.3	32.2	
	150'	S of	Sytton		
Cent			4.0	43.5	
			7.0	40.1	
4			12.3	35.2	
bb			16.8	30.7	
W			15.3	32.2	

4747

175' S of Lytton #400

Cent		37	43.8
+5		4.4	43.1
y		11.8	35.7
bl		14.8	32.7
WL		14.8	32.7

200' S = N L Kingsley (70')

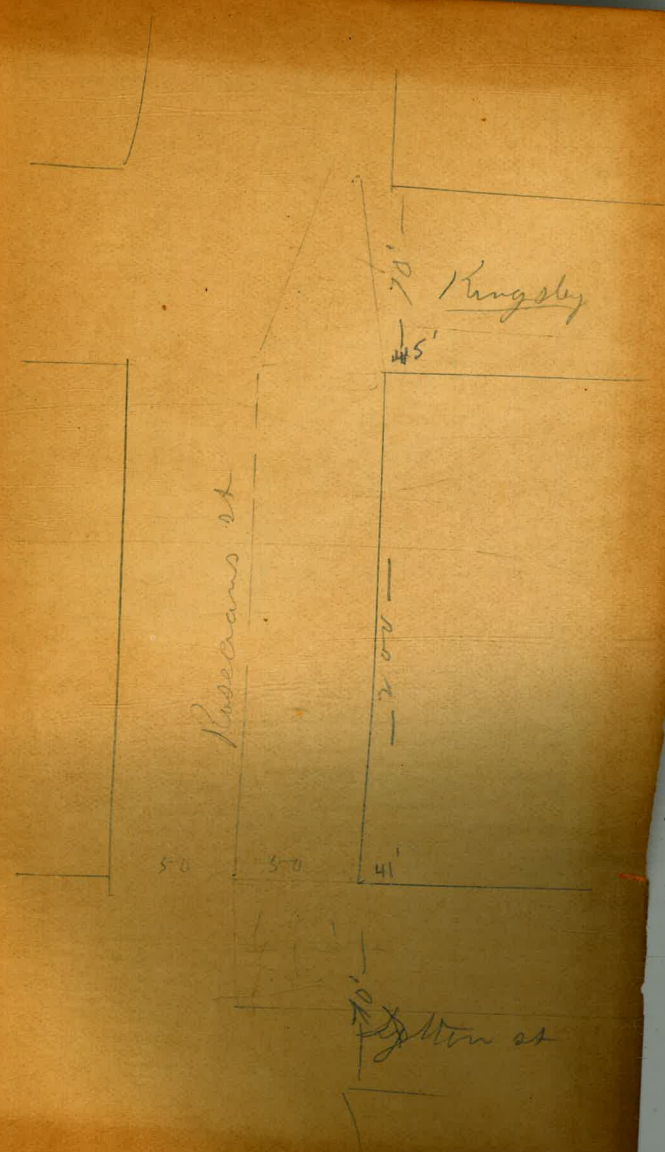
Cent		33	44.2
+3'		4.8	42.7
y		9.7	37.8
+4'		12.3	35.2
bl		12.3	35.2
WL		12.8	34.7

Cent of Kingsley

Cent		27	44.8
+10'		2.8	44.7
y +12		6.6	40.9
		6.6	40.9
+3		6.7	40.8
bl +8		8.8	38.7
		9.2	38.3
WL		1.8	45.7

S L Kingsley

Cent		24	45.1
y		19	45.6
+14		2.8	44.7
bl		5.4	42.1
+7'		1.6	45.9
WL		1.3	46.2



Published by H. S. CROCKER COMPANY, Stationers, Drawing Materials, Mathematical Instruments, etc., San Francisco.

TRAVERSE TABLE FOR TRANSIT BOOK.

From 1° to 90° for a distance of 100.

Degrees.	DEGREES.		¼ DEGREE.		½ DEGREE.		¾ DEGREE.		Degrees.
	Lat.	Dep.	Lat.	Dep.	Lat.	Dep.	Lat.	Dep.	
0			100.00	0.44	100.00	0.87	99.99	1.31	89
1	99.98	1.75	99.98	2.18	99.97	2.62	99.95	3.05	88
2	99.94	3.49	99.92	3.93	99.91	4.36	99.88	4.80	87
3	99.86	5.23	99.84	5.67	99.81	6.10	99.79	6.54	86
4	99.76	6.98	99.73	7.41	99.69	7.85	99.66	8.28	85
5	99.62	8.72	99.58	9.15	99.54	9.58	99.50	10.02	84
6	99.45	10.45	99.41	10.89	99.36	11.32	99.31	11.75	83
7	99.25	12.19	99.20	12.62	99.14	13.05	99.09	13.49	82
8	99.03	13.92	98.97	14.35	98.90	14.78	98.84	15.21	81
9	98.77	15.64	98.70	16.07	98.63	16.50	98.56	16.93	80
10	98.48	17.36	98.40	17.79	98.33	18.22	98.25	18.65	79
11	98.16	19.08	98.08	19.51	97.99	19.94	97.90	20.36	78
12	97.81	20.79	97.72	21.22	97.63	21.64	97.53	22.07	77
13	97.44	22.50	97.34	22.92	97.24	23.34	97.13	23.77	76
14	97.03	24.19	96.92	24.62	96.81	25.04	96.70	25.46	75
15	96.59	25.88	96.48	26.30	96.36	26.72	96.25	27.14	74
16	96.13	27.56	96.00	27.98	95.88	28.40	95.76	28.82	73
17	95.63	29.24	95.50	29.65	95.37	30.07	95.24	30.49	72
18	95.11	30.90	94.97	31.32	94.83	31.73	94.69	32.14	71
19	94.55	32.56	94.41	32.97	94.26	33.38	94.12	33.79	70
20	93.97	34.20	93.82	34.61	93.67	35.02	93.51	35.43	69
21	93.36	35.84	93.20	36.24	93.04	36.65	92.88	37.06	68
22	92.72	37.46	92.55	37.86	92.39	38.27	92.22	38.67	67
23	92.05	39.07	91.88	39.47	91.71	39.87	91.53	40.27	66
24	91.35	40.67	91.18	41.07	91.00	41.47	90.81	41.87	65
25	90.63	42.26	90.45	42.66	90.26	43.05	90.07	43.44	64
26	89.88	43.84	89.69	44.23	89.49	44.62	89.30	45.01	63
27	89.10	45.40	88.90	45.79	88.70	46.17	88.50	46.56	62
28	88.29	46.95	88.09	47.33	87.88	47.72	87.67	48.10	61
29	87.46	48.48	87.25	48.86	87.04	49.24	86.82	49.62	60
30	86.60	50.00	86.38	50.38	86.16	50.75	85.94	51.13	59
31	85.72	51.50	85.49	51.88	85.26	52.25	85.04	52.62	58
32	84.80	52.99	84.57	53.36	84.34	53.73	84.10	54.10	57
33	83.87	54.46	83.63	54.83	83.39	55.19	83.15	55.56	56
34	82.90	55.92	82.66	56.28	82.41	56.64	82.16	57.00	55
35	81.92	57.36	81.66	57.71	81.41	58.07	81.16	58.42	54
36	80.90	58.78	80.64	59.13	80.39	59.48	80.13	59.83	53
37	79.86	60.18	79.60	60.53	79.34	60.88	79.07	61.22	52
38	78.80	61.57	78.53	61.91	78.26	62.25	77.99	62.59	51
39	77.71	62.93	77.44	63.27	77.16	63.61	76.88	63.94	50
40	76.60	64.28	76.32	64.61	76.04	64.94	75.76	65.28	49
41	75.47	65.61	75.18	65.93	74.90	66.26	74.61	66.59	48
42	74.31	66.91	74.02	67.24	73.73	67.56	73.43	67.88	47
43	73.14	68.20	72.84	68.52	72.54	68.84	72.24	69.15	46
44	71.93	69.47	71.63	69.78	71.33	70.09	71.02	70.40	45
45	70.71	70.71							
Degrees.	Dep.	Lat.	Dep.	Lat.	Dep.	Lat.	Dep.	Lat.	Degrees
	DEGREES		¾ DEGREE.		½ DEGREE.		¼ DEGREE.		