

Border to Bayshore Bikeway



Características del proyecto incluyen varias instalaciones ciclistas y tratamientos diseñados para lograr que las calles sean más seguras y convenientes para las personas que hacen ciclismo, caminan, conducen y toman el transporte. En las calles transitadas, esto generalmente implica separar físicamente a los ciclistas del tráfico de vehículos de motor. En las calles menos transitadas o más residenciales, esto implica la implementación de características de moderación de tráfico tales como rotondas y reductores de velocidad.

Contexto

El proyecto ayudará a hacer realidad la visión del Plan Regional para Bicicletas de San Diego para lograr que el ciclismo sea un modo de transporte más conveniente y seguro para los traslados cotidianos. El proyecto Border to Bayshore Bikeway es una parte vital de la Red Regional para Bicicletas, GO by BIKE, y un proyecto de alta prioridad financiado a través del Programa de Acción Temprana del Plan Regional para Bicicletas.

Se emprendieron amplias actividades de difusión para el proyecto y se celebraron cuatro reuniones comunitarias para que la comunidad opinara sobre las opciones de rutas entre el 2017 y el 2018. Para participar o aprender más sobre el proyecto, visite KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore.

Diseño

Las mejoras al proyecto fueron seleccionadas y diseñadas estratégicamente para maximizar la seguridad para los ciclistas y peatones. Las siguientes páginas muestran la ruta del proyecto y mejoras específicas - las cuales incluyen descripciones, beneficios e imágenes de las características principales. Para inscribirse y recibir actualizaciones del proyecto, visite KeepSanDiegoMoving.com/SubscribeGObyBIKE.

Visión General

Border to Bayshore Bikeway es una vía ciclista de 6.5 millas que conectará el cruce fronterizo terrestre más transitado del mundo en la Garita de San Ysidro con Bayshore Bikeway en Imperial Beach. La vía ciclista brindará a los residentes y visitantes una opción de transporte más segura y activa para viajar entre la frontera mexicana y San Ysidro, San Diego, e Imperial Beach.

Border to Bayshore Bikeway se extenderá principalmente a lo largo de Beyer Boulevard, Iris Avenue, Oro Vista Road, Grove Avenue/ Ingrid Avenue/Halo Street, y 13th Street para proporcionar conexiones ciclistas seguras dentro de y entre la comunidad de San Ysidro en San Diego e Imperial Beach.

También permitirá que personas de todas las edades y capacidades se trasladen en bicicleta de forma más fácil y segura a centros comerciales, escuelas, estaciones de transporte público, recreación y otros destinos comunitarios en San Ysidro e Imperial Beach, como el embarcadero de Imperial Beach y Bayshore Bikeway. A la larga, Bayshore Bikeway se extenderá 24 millas alrededor de la bahía de San Diego y proporcionará una conexión vital y pintoresca a varias ciudades costeras y algunos de los destinos más atractivos de la región.



401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

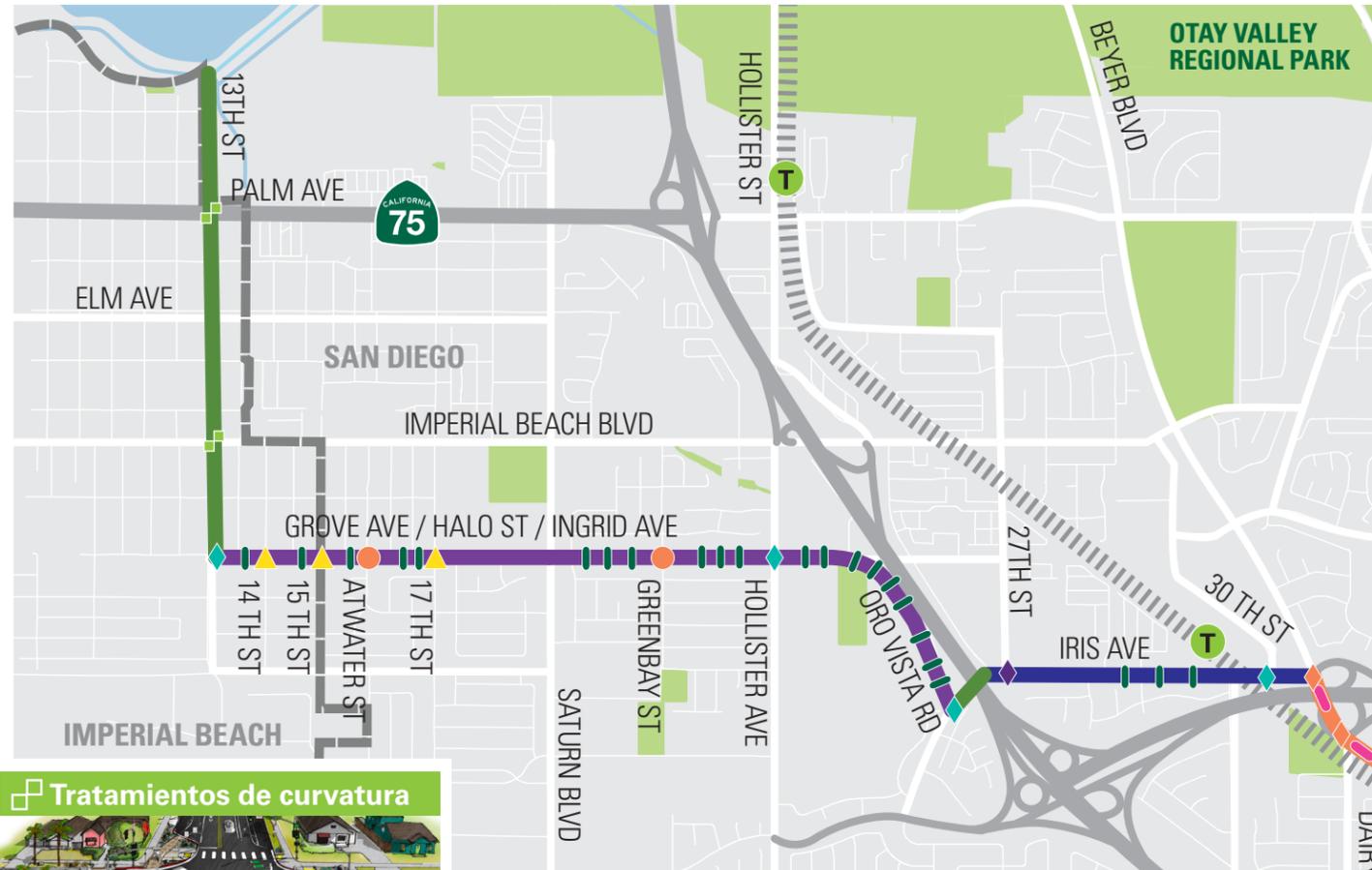
SANDAGregion

@SANDAG

SANDAGregion

@SANDAGregion

MEJORAS PROPUESTAS Y BENEFICIOS DE SEGURIDAD



Tratamientos de curvatura



- Aumentan la comodidad de los ciclistas al posicionarlos delante de la línea límite de los vehículos en la intersección, crean una separación que permite que los ciclistas tengan ventaja sobre los conductores cuando cambia la luz del semáforo, mejoran la visibilidad de los ciclistas y aumentan el tiempo de reacción de los conductores
- Aumentan la seguridad de los ciclistas al eliminar la zona de mezcla con los vehículos que giran a la derecha
- Aumentan la seguridad de los peatones al reducir la distancia de cruce

Extensiones de la banqueta



- Reducen visualmente y físicamente la carretera, al crear cruces más cortos y seguros para los peatones que caminan en las intersecciones
- Aumentan la visibilidad de los peatones al mejorar distancias de visión para los conductores
- Promueven giros de velocidad más lentos al estrechar las áreas de girar

Rotondas en los vecindarios



- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para todos los usuarios
- Brindan la oportunidad de arte público o superficies decorativas en la isla central

Islas para los autobuses



- Eliminan la necesidad de que los autobuses y las bicicletas se evadan mutuamente
- Permiten que los ciclistas se moviendan en línea recta sin ingresar en los carriles del tráfico
- Proveen más espacio y comodidades para los pasajeros del transporte público a la vez de mantener las banquetas despejadas para los peatones

Vía ciclista de dos vías



- Separa las vías ciclistas del tráfico vehicular a través de banquetas, medianas, carros estacionados, bolardos y otras barreras
- Crea una experiencia más segura y más cómoda para los ciclistas al separarlos físicamente del tráfico vehicular
- Resulta placentera a una gama amplia de ciclistas

Intersecciones protegidas



- Aumentan la seguridad y comodidad de los ciclistas a través de cruces físicamente protegidos en las intersecciones adyacentes a los cruces peatonales
- Proveen protección a través de barreras físicas y un semáforo exclusivo o una fase exclusiva para bicicletas
- Reducen la distancia de cruce de los ciclistas y peatones
- Reducen la velocidad de los conductores y aumentan la visibilidad y la frecuencia con la que los conductores ceden el paso a los ciclistas

LEYENDA

TIPO DE INSTALACIÓN

- Vía ciclista de dos vías
- Vía ciclista de una vía
- Carril para bicicletas segregado
- Bulevar ciclista
- Ruta compartida para bicicletas
- Sendero multiuso

OTROS ELEMENTOS

- Estación del Trolley
- Límites de la ciudad

MEJORAS DEL PROYECTO

- Rotondas en los vecindarios
- Cruce peatonal mejorado
- Intersección protegida
- Curvatura
- Intersección apta para las bicicletas
- Islas para los autobuses
- Extensiones de la banqueta
- Reductor de velocidad

BENEFICIOS ADICIONALES

Estilos de vida más saludables



Hasta un 32% de los ciclistas usan menos días por enfermedad.

Hasta un 55% tienen menos gastos médicos.

Hasta un 52% muestran un aumento en productividad.¹

Creación de empleos



Como promedio, cada US\$1M invertido en infraestructura para bicicletas ayudaron a crear 11.4 empleos en comparación con 7.8 empleos invirtiendo únicamente en infraestructura vial.²

Para más información

Visite KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore o comuníquese al (619) 699-1950 o pio@sandag.org.

Fuentes

¹ página 25, "Protected Bike Lanes Mean Business", bikewalkalliance.org

² Pedestrian & Bicycle Infrastructure: A National Study of Employment Impacts

En cumplimiento con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), usted puede solicitar este documento en formatos alternos, contactando al Coordinador de ADA de SANDAG, Director de Diversidad y Equidad, al (619) 699-1900 o (619) 699-1904 (TTY).

Cronograma

- **Ingeniería preliminar**
2015 – 2019
- **Diseño final**
2019 – 2021
- **Construcción**
2021 – 2024

Financiamiento

- El proyecto ha sido financiado hasta la fase de construcción como parte del Programa Regional de Acción Temprana para Bicicletas de US\$200 millones, financiado por TransNet, impuesto de venta regional de medio centavo destinado al transporte aprobado por los votantes del condado
- Adicionalmente, el Programa de Transporte Motorizado otorgó fondos al proyecto para ayudar a cubrir los costos de ingeniería, vialidad y construcción